

到2020年我国现行标准下农村贫困人口实现脱贫，是我们的庄严承诺。一诺千金。到2020年只有3年的时间，全社会要行动起来，尽锐出战，精准施策，不断夺取新胜利。3年后如期打赢脱贫攻坚战，这在中华民族几千年历史发展上将是首次整体消除绝对贫困现象，让我们一起来完成这项对中华民族、对整个人类都具有重大意义的伟业。——习近平主席二〇一八年新年贺词

西藏又有 25 个县实现脱贫摘帽

新华社拉萨 10月6日电(记者春拉、张京品)记者从西藏自治区扶贫办获悉，经国务院扶贫开发领导小组组织第三方评估机构专项评估检查，并报请国务院扶贫开发领导小组同意，西藏2017年申报脱贫的25个县(区)符合贫困县(区)退出条件，实现脱贫摘帽。至此，西藏脱贫摘帽县(区)达30个。这25个县(区)涉及西藏7地市，分别为林周县、当雄县、尼木县、曲水县、堆龙德庆区、达孜区、墨竹工

卡县、类乌齐县、丁青县、桑日县、琼结县、曲松县、洛扎县、加查县、错那县、白朗县、康马县、定结县、吉隆县、聂拉木县、比如县、噶尔县、工布江达县、米林县、波密县。

2017年11月1日，西藏自治区宣布拉萨市城关区、日喀则市亚东县、山南市乃东区、林芝市巴宜区和昌都市卡若区正式脱贫。

西藏集边境地区、贫困地区、民族地区于一体，是

全国脱贫攻坚主战场。西藏自治区副主席江白介绍：“此次西藏25个脱贫摘帽县统筹资源强保障，集中力量补短板，突出优势产业，使贫困发生率下降到3%以下，这在西藏扶贫开发史上具有里程碑的意义。”

数据显示，2016年至2017年西藏累计减少贫困人口29.7万人，贫困发生率从2015年底的25.2%下降到2017年底的7.9%，贫困群众人均可支配收入保持16%的增长幅度。

记者获悉，对于此次脱贫的25个县(区)，西藏将坚持摘帽不摘责任、摘帽不摘政策、摘帽不摘帮扶、摘帽不摘监管的原则，始终保持脱贫攻坚态势，巩固脱贫攻坚成果，稳定提高脱贫质量。

据介绍，下一步，西藏将从加强领导、压实责任、综合施策、严格考核等方面着力，聚焦剩余的44个深度贫困县，全面打赢脱贫攻坚战，绝不让一个贫困群众在全面建成小康社会、共同富裕的路上掉队。

援藏工作队助“西藏江南”脱贫

记者走进扎西平措的大棚看到，菌包整齐地排列在大棚一侧，猴头菇长势良好。扎西平措告诉记者，合作社里共有4亩地全是大棚种植，还就近吸纳村民就业，村民来合作社务工平均每天可赚150元左右。

扎木镇村民嘎松罗布牵头成立的“波密县嘎松林下资源种植专业合作社”参与天麻种植，吸纳了8户建档立卡贫困户入社，带动贫困户户均年增收1000余元。

“好产品要被市场认可、接受，才能转化为实实在在的效益。”广东省第八批援藏工作队波密工作组副组长、波密县委副书记李伟成说，过去分散的大棚种植很难打出招牌，往往是一些产品刚被市场认可，却由于后续产品供给跟不上就断供了，等到晾干、包装好的产品

大量上市时，又在市场上遇冷。在广东省援藏干部的帮助下，当地农户与广药集团签约，形成“公司+基地+农户”产供销一条龙产业链条，采取签订合作协议、保底价格收购等形式，确保天麻、松茸等产品有稳定的销售渠道。

今年8月，在李伟成的帮助下，扎西平措作为参展商，参加了第26届广州博览会。带着几大包天麻、羊肚菌、灵芝，扎西平措从雪域高原来到东南沿海。走访企业、学习种植技术、推广波密县农产品……在广州的见闻，让扎西平措坚定了农业致富的决心。

数据显示，2017年波密县推广仿野生天麻种植5万平方米，年产量20万斤，增收1000余万元，带动30余户贫困户稳步脱贫。目前，波密县天麻产业已覆盖建档立卡贫困户71户273人。

(记者胡林果、赵久龙)新华社拉萨10月6日电

精准脱贫攻坚战 进行时

碧桂园集团 特约刊登



搬入新居欢度国庆

▲10月6日，在寻甸回族彝族自治县塘子街道小海村，人们在村里的活动广场表演民间歌舞。国庆节期间，云南省寻甸回族彝族自治县塘子街道小海村一片喜庆祥和。人们身着节日盛装，载歌载舞，欢庆搬入新居后的第一个国庆节。新华社记者杨宗友摄

为大别山区百姓脱贫致富谋好“出路”

安徽舒城县“四好农村路”建设纪实

“全县一个价，一元坐到家”“政府兜底，有路必养”“财政每年4000万，人均红包40元”……这是对安徽省舒城县城乡交通体系建设、发展成果的生动写照。

舒城县地处大别山区，总人口约100万，是国家扶贫开发工作重点县。多年来山区群众“出行难、出行贵”，一直制约着县域经济发展，成为贫困人口脱贫和群众对美好生活向往的主要“瓶颈”。

为有效破解这一难题，舒城县积极贯彻落实“四好农村路”指示精神，抢抓政策机遇，科学规划，持续投入，坚持“建、管、护、运”并重，探索“交通+”模式，最大限度激发交通活力，使得交通路网成为民生惠及、生态保护、旅游发展、脱贫致富的新“引擎”。

不再“灯下黑”：八条通道连合肥

驱车穿行在舒城县汤池镇的盘山公路上，公路如玉带一样蜿蜒曲折，金黄色的稻子一路绵延铺展。在山顶一家名为“会当凌绝顶”的农家乐里，刘老板一家正忙着为游客准备午餐。

“汤池温泉虽然有名，但之前路不通，不敢做生意。现在路通了，材料能运上来了，我才有信心在这山顶上盖房子。游客多了，农家乐的生意也兴隆了，这条路就是脱贫致富路，修得好啊！”

舒城县位于合肥、六安、安庆三市交汇处，却存在交通不足的短板。“区位优势、交通制约”，是舒城干部过去常说的一句话。特别是合安高速开通后，绕城而过，转道杭埠镇，舒城县一度沦为“灯下黑”。

百神庙镇是舒城县内一个普通的小镇，5年前，全镇境内无一条像样的县道、乡道，常被称为“路梢子、水尾巴、乡拐子”。现在国道206、合安九高铁穿境而过，县道丰南路、新南路进行高标准升级改造，新建、改建大桥5座，建设通村通组公路180多公里，我镇距合宁高速、合九铁路仅10公里。“百神庙镇党委书记王申勇如数家珍地说道，“百神庙镇摇身一变成成为城边、路

边、街边”，迎来了产业兴旺，2017年工业总产值6.53亿，农业总产值3.48亿元。

近年来，舒城县交通攻坚战硕果累累。总投资60亿元，实施全长175公里的国省干道升级改造，同步建成全长31.28公里、环内面积59.8平方公里的县城外环，实现“一环四射”“八条通道连合肥”的交通网络格局。

目前，舒城县基本实现了“市县一级路，乡乡二级路，村村五米五”的建设要求，进一步为舒城县域经济发展、群众脱贫致富夯实了基础。2017年，舒城县实现GDP192.8亿元，同比增长9.0%，在全省县市中排名第31位；实现财政收入21亿元，同比增长27.0%，位列六安市第一。

创新模式：探索“管养市场化运作”

最近，汤池镇镇石村贫困户李永来担任了一个职务：道路管理员。每天早上，他带着扫帚清扫马路上的垃圾，对破损的路面进行修补，看到明显超载的货车就上前制止。在汤池镇，像李永来这样的管理员，有50多人，平均一个村有两个。

一分建，九分养。汤池镇的护路员是舒城县加强道路管理的一个缩影。舒城县交通运输局党组书记、局长许教育介绍说，舒城县出台了《舒城县“四好农村路”建设实施意见》等系列文件，建立了道路管理的长效机制。成立了由县委书记、县长挂帅，20多个相关部门主要负责人为成员的“四好农村路”和“路长制”指挥部，各乡镇也相应成立农村公路管理办公室，建立起“政府兜底，有路必养”的管养机制。

俗话说，巧妇难为无米之炊。管的钱从哪来呢？舒城县建立起了以政府投入为主的公路管养资金保障渠道。如对国省干线养护，县财政按每年每公里8万元给予经费补助，对县乡村道路日常养护进行专项资金拨付。

有了制度有了钱，那“谁来管护”呢？舒城县探索出一条“管养市场化运作”的具体模式。全县21个乡镇农

村公路管养不同程度地进行了市场化改革，采取乡镇集中发包、委托村委会代管、个人包路段三种管理模式，形成“政府主导、社会参与、分级管护”的新模式。

“一元公交”：“交通+”启动发展新引擎

在庐镇乡，乘车下山的张大爷正挑着两大筐土特产赶往县城。“我家住在山头上，到庐镇乡要走十八道弯路，从乡里到县城又有60多公里，过去几乎年年不下山。现在路通了，一元公交‘车通了，我几乎每星期都到县里去一趟卖山货，再把城里的东西买回来。”

这位张大爷说的“一元公交”，就是该县大力推行的城乡公交、镇村公交、村组公交，实现了“全县一个价，上车一块钱”，70岁以上老人、军人和残疾人等5类群体免费乘车的目标。据了解，目前舒城县公交通达全县21个乡镇，394个村，每年公交行驶里程达1500万公里，运送旅客超2800万人次，日均运送旅客7.6万人，客流量翻了近3倍。

路通了，还有了“一元公交”，极大地激发了发展的活力。路，已成为舒城发展的重要引擎，“交通+民生”“交通+绿色”“交通+物流”“交通+旅游”“交通+扶贫”“交通+互联网”等工作的创新，正在使舒城实现人流、物流、信息流的互联互通。据悉，舒城县正在构建1个县级商贸物流产业园、21个乡镇综合服务站、490个村组物流节点的“三级网络”。“三级网络”的建成，解决了“工业品下乡”“农产品进城”两个最后一公里的问题。茶叶、油茶、山野菜、家禽等农产品通过公交物流一体化和电商平台，远销全国各地。

2017年舒城县获评“全国城乡交通运输一体化示范县”。2017年、2018年连续两年获得全国“四好农村路”示范县殊荣。

因路而兴，因路而美。有路就有机遇，有路就有希望。路，正在给悠久的舒城带来美丽的嬗变。(叶松、周红、陈胜)

『牛司令』的『牛』目标

新华社昆明10月6日电(记者白靖利)“过一段时间你们再来，我们这里不仅有千吨加工厂和万亩牧草基地，还有极具民族文化特色的精品农庄。”面对记者，49岁的丁琪踌躇满志。

往前数32年，丁琪绝对不敢这样想。

丁琪现在是云南省大关县上高桥乡大寨村党总支书记。上高桥乡平均海拔1880米，年平均气温仅11摄氏度，高海拔和冷凉的气候导致这里土地贫瘠。上高桥乡是一个贫困程度深、贫困面广的山区乡。

“那时候真穷！全家8口人挤在一个70平方米的茅草房里。”回忆起32年前的自己，丁琪唏嘘不已。

32年前，丁琪借了80元钱才凑够100元钱，然后买了套理发工具，开了个小发廊，迈开了创业的步伐。他养过獭兔、种过板栗和板栗、开过餐馆……有成功的案例也有失败的教训。在“折腾”的过程中，丁琪不仅改变了自己的生活，也逐渐找准了自己和家乡发展的方向。

“我一直在思考什么产业最适合在家乡发展。”家乡丰富的草场资源给了他动力。2009年，靠着开餐馆赚到的40万元钱，丁琪开始养黄牛，当起了“牛司令”。

种玉米、建牛圈、做消毒、搞防疫……在有养殖黄牛传统的高桥乡，丁琪养黄牛并没有遇到太多波折。两年下来，他已经摸清了从技术到销路的“门道”。2011年，大关县琦鑫黄牛养殖农民专业合作社成立。两年后，又成立了大关县琦鑫农产品生产有限公司。“琦鑫就是齐心的谐音，要齐心协力才能发展壮大。”丁琪说。

通过提供母牛并高价回购、特殊群体帮带等方式，丁琪把周围农户带动起来养牛。合作社也从最初的几户社员发展到现在1160户，其中包括建档立卡贫困户436户。去年，合作社黄牛存栏2670头，社员户均增收3500元以上。

51岁的丁琪友以前种玉米和马铃薯，加上孩子上学，日子过得非常拮据。2014年起，丁琪借钱给他买了牛，又教他养殖方法。现在丁琪友养着四头牛，年纯收入1万多元。尝到了甜头的丁琪友对明年脱贫完全有信心，打算脱贫了还要继续养牛。

合作社的社员已经从大寨村拓展到邻近的区县。“琦鑫”也从黄牛养殖拓展到牛肉深加工，通过统一品种、饲养管理、加工销售，实现了产供销一体化经营。“我们要做好这个品牌，做成百年老店。”丁琪介绍，合作社在建有1个养殖示范基地、2个牧草基地和2个牛肉加工厂，年产量近1000万元。

丁琪1992年入党，公司成立当年就成立了党支部，吸纳发展党员24名。“党员不仅是公司的重要人才资源，也是引领企业发展的红色火车头。”丁琪从合作社党员中精选了一批党性强、养殖技术过硬的党员，分别挂派到各村指导建立黄牛养殖示范点，并开展黄牛养殖技术培训，切实提高社员的黄牛养殖水平。

丁琪说：“我们这个地方是穷怕了，要想过上好日子必须靠就业，要实现乡村振兴必须推动产业发展。”

丁琪的目标是打造“一线、一庄园、两厂、三基地”的产业布局。其中“一线”是线上线下电商销售平台，“一庄园”是具有民族风情的休闲农庄庄园，“两厂”包括一个年屠宰肉牛1万头的屠宰厂、一个具备1000吨年生产量的产品深加工厂，“三基地”是指万亩牧草基地、黄牛繁育育肥基地和有机肥加工基地。

“我这个目标分三期，等我第三期项目建设完成后，可带动上高桥乡及周边乡镇3000余户贫困户脱贫，每户年均增收10000元以上。”这位32年前还在盼着尝一口牛肉的“牛司令”语气十分坚定。



扫描二维码关注“碧桂园”微信公众号



扫描二维码关注“新华每日电讯”微信公众号

