

# 坚守，在节日里如此美丽

## 国庆期间基层劳动者扫描

# 奉献祖国：心怀家国自不凡

### 新华时评

从炊烟袅袅的农家小院到庄严肃穆的院落殿堂，从高楼林立的城市街巷到辽阔海陆的前哨边防……新中国69周年华诞之际，在祖国的大江南北，一面面鲜艳的五星红旗迎着朝阳冉冉升起，一份份家国同声相应、同气相求的憧憬与信心在凝聚升腾。

家国相连，每一面升起的国旗背后，都有一个家与国相依相荣的故事。在黄海前哨开山岛，全国“时代楷模”、守岛英雄王继才的遗孀王仕花进行了在岛上的第33次国庆节升旗，为了履行丈夫“守岛，守到守不动为止！”的承诺，更为了“小家融入大家，才有梦想和光荣”的信仰。

位卑未敢忘忧国，责任担当见情怀。家国情怀从来不是挂在嘴上的口号，而是个人与国家休戚与共的格局和气质。在救亡图存的年代，家国情怀催生出深重的忧患意识；在走向复兴的新时代，家国情怀彰显出强烈的责任担当。无论是忧患意识还是责任担当，家国情怀都是感念个人前途与国家命运的同频共振，是案卷情感与爱国精神于一体的交融共生。

知责任者，大丈夫之始也；行责任者，大丈夫之终也。家国情怀更是在各自不同的岗位上矢志奉献建功的勇敢和坚定。人们感慨于守岛者王继才的执着坚守，感动于黄群等船舶人的以身许国，这其实是与爱国奉献的新时代奋斗者在精神上的共鸣。王继才、黄群这样的奋斗者恪尽职守、爱岗敬业，洋溢着昂扬的爱国情怀，所以他们的精神有归属，奋斗有方向，生命闪耀着别样的光彩。

心怀家国自不凡。大写的人生要靠一笔一画勾勒，不凡的业绩更需一代又一代人的接续奋斗。中华民族伟大复兴的新时代呼唤更多胸怀祖国、奉献担当的奋斗者；伟大的事业给每一个心系家国的有志者提供了成长成才、人生出彩的机遇。顺应时代要求，抓住历史机遇，投身祖国建设，每个人都可以书写属于自己不凡篇章。

(记者杨绍功)新华社南京10月2日电



▲10月1日，武警青海总队执勤支队执勤七中队战士们在海拔4868米的哨所里升旗。 新华社发

## 云端哨所里追风筝的人

西部高原的天总会亮得晚一些。10月1日早晨8点，驻守在昆仑山下的战士们列出方阵，伴随着国歌响起，伴随着刚刚升起的大旗，迎接鲜艳的五星红旗。

杨新元当兵已有16年，今年12月就要复员了，这也是他在部队过的最后一个国庆节。国庆前夕，他主动向中队提出申请要参加升旗仪式，老兵们用这样的方式把最难忘的芳华镌刻在彼此的记忆中。

“在国庆佳节，看着国旗在哨所上空飘扬，战士们的心也和祖国紧紧连在一起，我们用这样的方式向伟大祖国致敬。”杨新元说。

杨新元所在的武警青海总队执勤支队执勤七中队位于青藏高原沿线昆仑山腹地，这个哨所海拔4868米，战士们的职责是守护青藏铁路线上1686米的昆仑山隧道。

升旗时，很多老兵眼里含着泪水。杨新元说：“亲手升一次国旗，这是我一生的荣耀！”

因为这个哨所海拔高，周边被群山环绕，这里也被称为“云端的哨所”。他们说，他们守卫的这条通向远方的天路，就是为祖国捧起的哈达。

小战士陈景市来哨所已有一年多时间了，从家乡广西北海到高原青海，剧烈的高原反应让他脸色发青、嘴唇发紫。来这里后，他很少能睡上一个安稳觉，每天都处于头晕恶心的状态。

国庆前夕，记者和巡逻战士走上有着110个台阶、坡度有近60度的一道通往哨所必经的天梯时，高原反应让记者胸口发闷，半天说不出一句话。但有些战士在这里已坚守了10多年。

平时战士们只要拿起枪，穿上这身军装，立刻挺直脊梁，眼睛紧盯着青藏线来回的火车。在战士眼里，哨位就是战场，执勤就是战斗。

在这个只有冬季和大约在冬季的无人区里，采访时一个小战士打趣地告诉记者，哨所外，常年有一种花。记者愣住了，紧接着问：这个号称“连雄鹰都飞不过的地方”难道还会长花吗？

炊事班的湖南老兵欧阳荣笑着嘴，笑着说：“雪花啊！在这个7、8月还飘着大雪的无人区，我们只能白天看兵，晚上数星星。”

战士们最爱的活动就是放风筝。每年7月到9月，这里雨雪天相对较少，而山顶的大风也为他们放风筝提供了有利条件。每一个起风的午后，战士们都会来到哨所旁，任凭风筝在天空肆意飞翔。

“当风筝飞到天空时，感觉它就像是一只雪域雄鹰。但风筝飞得再高，线会牵着它回家，风筝飞的方向就是我们家的方向。”老兵杨荣祥说。

战士们常年回不了家，时间久了，早已把哨所当成家。温室里，来自全国各地的战士带来了家乡的种子，他们把一份寄托、一份乡土情连同赤诚爱国心一起种在了祖国西北的哨卡。

采访结束时，记者在哨所门口的一块山坡上看到，战士们用石头在山坡围了一块中国地图，这些石头都是战士们从远处山上一块一块运来的，围地图是老兵的传统，遇到风雪天气，石头被吹落后，新兵又会用石头将地图码放成最初的样子。

“我们的职责就是守护好国家的每一寸土地，在我们眼里，石头地图是我们心里祖国的模样。”来自湖北的战士文军云说。

(记者李琳海)新华社西宁10月1日电



▲10月1日，上岗之前，中铁路呼和浩特局集宁机务段动车司机弓国庆在呼和浩特特站的办公室里整理着装。 新华社记者刘磊摄



▲10月1日，在上海虹桥开往贵阳北的G1329次列车上，坚守在岗位上的乘务员和旅客合唱《歌唱祖国》，欢度国庆。 新华社记者陈飞摄



▲10月1日，在河北石家庄新乐市医院新生儿科，医护人员为一名婴儿做检查。 新华社发(贾敏杰摄)



▲10月1日，江苏省淮安市盱眙县淮河大桥的建设者在施工现场作业。 新华社发(周海军摄)

## 高铁网络订餐送餐员：争分夺秒送上车

网络订餐为旅客增添了多种选择，这其中送餐员担任着重要的角色。他们身穿深蓝色制服，肩背保温箱或手推手制动车，如急行军一样穿梭在火车站内。

1日下午，在石家庄站互联网订餐配送中心，记者见到了刚刚送餐完毕从站台返回的田睿。国庆期间，他们平均每人每天往返站台20余次，日均送餐量达到50多单。无论肩背手提多重的外卖，都绝不允许放到地上。

田睿说，高铁停留时间短，必须争分夺秒，确保按时将餐食交到乘务员手中。“常常是将美味又热乎乎的外卖送出，返回时自己吃了一半的饭菜已经凉了。”田睿说。

## 劳模班长：垃圾在路面上不能超过20分钟

环卫一线职工成慧，曾获“上海市五一劳动奖章”，上海普环实业有限公司陈扣娣劳模班班长，这个班组连续九届荣获“上海市劳模集体”。

清晨5时不到，班组的微信群里已经交流了上百条消息，哪处路面上堆放了垃圾、哪里的呕吐物还没有及时清理……

成慧说，长假期间游客多了，饮料罐、烟蒂等零落地物增多，工作量比平时更大。班组加强道路巡回保洁，增加驳运次数。“我们要求，垃圾在路面上的时间不能超过20分钟。只有这样，才能有相对整洁舒适的市容环境。”

## 公厕清掏工人：心中有张“立体地图”

55岁的苏广林是沈阳一名普通的公厕清掏工人。在旁人看来又脏又累的岗位上，他已经干了30多年。

10月1日，清晨不到6时，苏广林身着蓝色工装已经就位。这身蓝色的工装，仿佛成了他的第二层皮肤，见证了他巡视过的每一条街道、清掏过的每一个公厕下水管线。责任区内的所有公厕在苏广林心中已经有了一张“立体地图”，按什么次序清掏，走什么路线最节约时间，他“摸得门儿清”。

一天的工作要到晚上八九点钟才能结束，与出游旅行的人比，苏广林的国庆假期显得单调又乏味。“这没啥的，工作总是要有人做，我坚持了，我们出行更愉快，这就够了。”苏广林说。

## 女交警：有职业荣誉感支撑着我

10月1日早上7点半，广西贵港市公安

局交通警察支队一大队女民警陈祉均已经出门执勤。国庆出行高峰提前到来，陈祉均前昨天晚上11点后才回到家。

10月的贵港，日头依旧火辣，路上行人纷纷走到阴凉处，猛烈的阳光打在正在工作的陈祉均脸上。“身为女子，哪个不爱美。”陈祉均说，“日晒风吹，但有职业荣誉感支撑着我。在工作中，爱美之心会抛一边。”

下午，行人车辆渐多，大多携家带口，其乐融融。已是两个孩子母亲的陈祉均，看到这些眼眶不觉泛红。“这么多年节假日都没好好陪伴过他们。但我们不上岗，正常交通秩序和安全就得不到保障。”

## 线路巡视员：无人机带电作业高效又安全

10月1日中午12点45分，结束了上午的高压线路巡视，正在吃午饭的周宇尧又收到了“状况通知”。

“不要急、不要慌，再检查下，其他东西不要落了。”周宇尧叮嘱同事王林旭，两人合力将带有喷火装置和带有发热丝装置的两台无人机抬上检修车。这是他们所在的线路六班专门针对高空飘挂物设计的无人机装置，可以快速解决风筝、塑料薄膜等曾让电网人头疼不已的飘挂物。

“以前处理类似的高空飘挂物需要停电

再高空作业，六七个小时都是快的了。现在用无人机，效率高而且更安全。”周宇尧说，“越是放假期间，保障供电安全的任务越重，让大家能够过好国庆假期，我们就很有成就感。”

## 博物院讲解员：赶上了一个好时代

西安博物院讲解员王筱玥入职4年以来，无论是春节还是国庆长假，都很难陪伴在亲戚和朋友们的身边。王筱玥说：“开始亲友们挺有意见的，自己也会有些小抱怨，不过我现在觉得很有使命感和责任感，我想把优秀的中华传统文化讲述给更多的来自全国甚至世界各地的游客们。”

王筱玥讲解词背得滚瓜烂熟，还经常能就着一些场景“临场发挥”，展现出自己的自信和热情。国庆期间，王筱玥除了每天要承担6场左右、每场近一个半小时的讲解之外，还要负责叠放宣传册、为其他同事补充物料等杂务。

“我经常会给游客们讲，生活在唐长安城内的百姓，幸福指数很高，我们现在正处在全面建成小康社会的决胜期，我们有理由也责无旁贷要为实现中华民族伟大复兴中国梦而不懈奋斗。”王筱玥说。

(记者秦婧、吴振东、于也童、林凡诗、邓瑞璇、姚友明)新华社北京10月2日电

# “凤凰”雏形初现：为了让她早日展翅翱翔

### 北京大兴国际机场年轻建设者的国庆心愿



作了900多个日日夜夜，见证了新机场的每一次蜕变，我觉得我很幸运。”李博自豪地说。

北京大兴国际机场航站楼造型是一只展翅飞翔的凤凰，五座指廊如同凤凰的“翅膀”。在指廊工程工地，曹常海边边走边给记者介绍，指廊的钢盖是不规则自由曲面，造型独特，采用桁架和网架混合结构，5个指廊的钢网架总计由8472个焊接球和55267根杆件拼

▲10

月2日，北京

建工集团的

施工人员进行

指廊屋面施工。

新华社发

(祖戈摄)

装而成，施工技术难度高。

生土长的北京人，十几天前刚刚当上父亲。和记者聊天时，脸上仍难掩喜悦之情。

去年12月，孙博妻子怀孕，虽然家在北京，但是每次产检都不能陪伴。9月20日，妻子临产，项目部才准许请假3天。这个“十一”，他仍然没有回家陪家人过节，“上机场这样的项目，家庭和工作很难平衡。”孙博说。

记者登上航站楼东南指廊的屋顶看到，航站楼的凤凰雏形初现，金色的“翅膀”已经成形，工人们正在铺设玻璃模块。不久的将来，“凤凰翱翔”将会完整地呈现在世人面前。

按照计划，北京大兴国际机场及其配套工程将于明年6月30日竣工验收，9月30日前投入运营。“我现在最大的愿望就是工程能早日高质量竣工，让‘金凤凰’展翅高飞。”孙博说。

问起李博的愿望，这个90后小伙子略带羞涩地告诉记者，他想带妻子度个蜜月，但这个计划短期内可能无法实现。“这是我亲手参与建设的机场，明年通航了，我希望和她一起从这里坐飞机出去旅个游，把蜜月补给上！”