

寻找中国之美 Beauty of China

扫描二维码，参与“寻找中国之美”第六季“晒秋”。

# 新华每日电讯

新华通讯社出版  
2018年10月3日 星期三 戊戌年八月廿四 今日4版 总第09408期

香港旅游新地标

10月2日，游客在香港高铁西九龙站的“天空走廊”留影。西九龙站地理位置优越，已成为游客“打卡”的新地标。

新华社记者吴晓初摄

新华网网址: http://www.xinhuanet.com 国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19 本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

## 奔跑吧，中关村！

写在习近平总书记率领中央政治局到中关村集体学习5周年之际

新华全媒头条

阅读更多全媒体形态报道，请扫描二维码下载新华社客户端，订阅“新华全媒头条”栏目。

新华社记者陈芳、盖博铭、娜娜、胡洁

机会稍纵即逝，抓住了就是机遇，抓不住就是挑战。

5年前，中央政治局集体学习走出中南海，把“课堂”搬到了中关村。习近平总书记对中关村寄予殷切期望：“面向未来，中关村要加大实施创新驱动发展战略力度，加快向具有全球影响力的科技创新中心进军，为在全国实施创新驱动发展战略更好发挥示范引领作用。”

5年来，作为我国第一个国家级高新技术产业开发区和国家自主创新示范区，中关村创新驱动发展情况怎样？示范引领作用发挥得如何？新华社记者深入中关村探访。

### 政策突破先行军，原始创新策源地

5年来，中关村创新生态再进化，创新引领力迈上新台阶

170家科技企业的340项最新创新成果在中关村国家自主创新示范区展示中心静静陈列……

5年前，这里展出了集成电路装备、节能环保、生物和健康等一批创新成果。5年来，这里历经4次改造，焕然一新。“展示中心是世界看北京科技创新的窗口。这里不仅是为了展示成果，同时还在总结经验、凝聚共识。”中心主任梁爱民说。

“敢为天下先”是中关村与生俱来的气质，历史上，这里诞生了首个“第一”：我国第一家民营企业、第一家无形资产占注册资本100%的企业、第一家有限合伙投资机构、第一个政府引导基金、第一部科技园区地方立法。

中关村科技园区管理委员会主任翟立新表示，中关村始终走在科技创新、体制机制创新的前沿，成为深化改革的“探路者”。

5年来，中关村全面深化改革。先后实施科技成果转化“三权”改革、境外并购外汇管理、投资联动、“国际人才20条”等改革试点，带动了促进科技成果转化和激励科技人才的政策体系。

筑巢引凤、聚才引智。位于海淀区中关村创业大街的“外籍人才服务窗口”，正是人才管理改革的具体举措，旨



▲这是位于北京市海淀区的中关村创业大街(9月30日摄)。新华社记者鞠焕宗摄

在为外籍人才提供包括企业注册、知识产权、法律服务、投融资服务等一系列支持。

来自也门的清华大学毕业生阿哈迈德在2017年底通过了有关部门审批，很快就拿到中国“绿卡”。

“拿到‘绿卡’时很兴奋，我还与工作人员击掌庆祝。”阿哈迈德回忆。此后，他便一直在中关村创业，利用人工智能及大数据等技术制作阿拉伯语新闻信息推送平台。如今，像阿哈迈德一样的外籍人才，中关村已有近万名。

中国人事科学研究院研究员吴江表示，北京试点的外籍人才出入境新政具有开创性，向全世界释放了集聚创新创业人才的信号，有助于提升中国对国际人才的吸引力和凝聚力。

近5年来，中关村有20多项试点政策推广到全国或被其他国家引进，一些科技成果转化试点政策纳入修订后的《中华人民共和国促进科技成果转化法》等法律法规。

2018年1月，海淀区发布了《关于进一步加快推进中关村科学城建设的若干措施》，包括关注原始创新能力跃升、新型研发平台领航、科技金融融合创新等9项计划和科技城市建设、科技政府塑造、科技公民培育等7项行动，助力打通创新发展的“痛点”和“堵点”。作为创新之城的核心区，中关村创新生态不断优化。

位于昌平区的未来科学城曾是央企人才创新创业基地，而央企也成为未来科学城发展的优势资源。5年来，央企资源盘活开发方案不断优化、施工建设工作热火朝天。如今，央企联合高校、民企在这里建立了氢能及燃料电池、核能材料等重点领域的5个协同创新平台。

改革是动力，越来越多的创新创业要素在这里聚集，人才、技术、资本形成“新三驾马车”，为创新“开足马力”。(下转3版)

## 丰收的味道

新华社哈尔滨电(记者王建)金秋的北大荒，一派丰收的喜人景象。在黑龙江垦区八五二农场的沃野上，一台联合收割机正在卫星导航的指引下收获玉米。只见这台庞然大物驶过的一块地，玉米收获、秸秆粉碎、脱粒等一次性完成。

据了解，这台联合收割机集合了世界上最先进的收获机械科技，每小时的作业面积近40亩，且能同步完成脱粒，记录收获玉米重量、水分、收割面积等信息。

随着秋收大幕的拉开，现代化先进大农机的隆隆声奏响了北大荒丰收曲。在黑龙江垦区友谊农场第五管理区种植户孙德强的玉米地里，一台“钢铁侠”正来回穿梭。在车身上，有一个显眼的接收信号装置，这是卫星定位自动导航系统、智能数据监控和传输系统。

孙德强说，有了卫星定位导航，把作业地块的经纬度数据输入系统设定后，即可实现自动驾驶，这样就可以实现24小时不间断工作。

在孙德强的玉米地里，收割机几个来回之后，停下来将玉米粒卸到地头的卡车上，卡车再开到玉米收购企业的烘干厂，过磅后直接卸货、出售。“以前十几天才能收完的庄稼，现在几个小时就完事啦。”孙德强说，过去种地是“小四轮”，灭虫是小药壶，收割是镰刀，现在都用带卫星导航的大农机。作为国家农业现代化的排头兵，黑龙江垦区发挥着农业示范和引领作用。黑龙江垦区七星农场经过几十年的开发建设，现有耕地面积122万亩，其中水田105万亩，是黑龙江垦区水稻种植面积最大的农场。在七星农场万亩大地号，陆向导和同行驾驶着收割机，正在收获水稻。大型收割机一字排开，一展现代化、高科技的铁甲雄风，确保颗粒归仓。

去年，七星农场建设完成了“国家大田农业物联网应用示范项目”，项目建设的覆盖覆盖全场所有耕地，能够全面、全方位提取农作物生长的要素信息，形成农业大数据，并通过科学分析，找出作物生长规律，制定规范的种植模式，实现农业生产、管理的信息化。

据了解，2018年黑龙江垦区拥有各类收获机械3.5万台。截至2017年年底，垦区农机田间作业综合机械化率保持在99%以上，农业科技贡献率为68.2%。

70多年前，北大荒野兽出没、风雪肆虐，如今凭借现代化大农机的耕作、科技的有力支撑，成为中华大粮仓的“压舱石”。目前，黑龙江垦区耕地面积4300万亩，粮食综合生产能力稳定在400亿斤以上，商品粮调出量约占全国各省粮食调出总和的四分之一。

## 人机“欢唱”戈壁滩

新疆“辣椒之乡”机收大变革

新华社乌鲁木齐10月1日电(记者李志浩、阿曼)日过晌午，站在一望无际的辣椒田边，郭老汉不停地打着电话，“你那儿还有没有车，能不能快点来？”几小时后，辣椒收获机就要开进自家田里了，但运辣椒的翻斗车郭老汉还没找好，很是着急。

新一代辣椒收获机作业效率很高，只需2小时，20来亩的辣椒地只需绿杆，红椒全部入车。这种高效，让其他跟进都必须大大提速。

这是日前发生在新疆沙湾县安集海镇田间的一幕。进入九月以来，当地人就为辣椒的收割、运送争分夺秒。因为日照时间长，昼夜温差大，水土资源独特，地处天山北麓的安集海镇出产的辣椒品质上乘，远销全国，有“辣椒之乡”的美誉。

对当地人来说，这闪着光亮的辣椒，意味着当年一半的收入，必须抓紧时间采收，在戈壁滩上完成晾晒。

这些年，辣椒田发生巨变，机器基本取代了人工。今年，安集海全镇4万余亩辣椒田，农机作业率超过95%。一台自走式辣椒收获机，一天可采80至120亩地，每亩采收价在100元上下。而人工采摘，每公斤工钱6毛，按亩产2吨辣椒计算，采收成本要1200元。以效率计，一人一天最多采500公斤，而一台收获机一天可采100亩，顶400个人。

2014年，柳培军联合几个大户成立合作社，决定用机械来收辣椒。这意味着种植模式大变，“难得很，老人们说我们胡闹”。

好不好，看效果。当年秋收，两个村村民前来围观辣椒收获机。神奇高效的“机器采椒”，让大伙儿长见识、增信心。短短几年，从播种、打药，再到收获，全程机械化作业在当地辣椒田里铺开。

机械化的快速推进，归功于沙湾举10年之力整合“大农田”。过去，沙湾农地普遍零碎分散，大型农机无法进入。10多年前，受毗邻的新疆生产建设兵团第八师规模化“大农田”的启发，沙湾人决意走出“碎田”。当地政府鼓励农民互换土地、进行整合，并探索以农民土地股份合作社方式进行土地流转。2013年，柳培军所在的农庄完成土地整合，小农户的零碎耕地实现“连片”，大型机械顺畅进入。

戈壁滩万亩晒场，满目尽是火红。柳培军告诉记者，今年，他带着从土地“解放”出来的50多个村民到南疆阿克苏包下了几千亩地，把沙湾的现代农业带了过去。(下转2版)

新疆国际大巴扎国庆夜的「拼桌情缘」

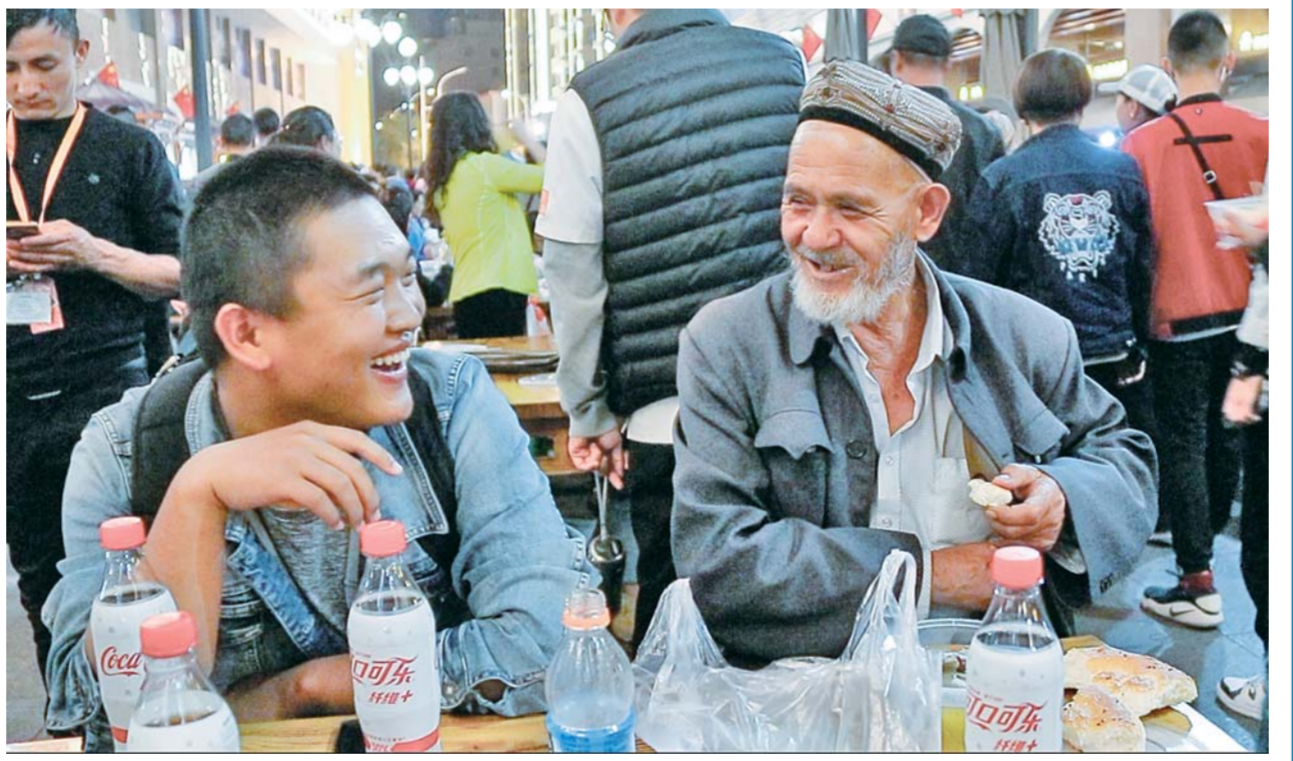
## 这桌就叫「祖国我爱你」

“00后”石玉杰一个多月前告别在河北的家人，来到新疆读大学。在异乡的第一个国庆节夜晚，他和同学来到新疆有名的文化地标——国际大巴扎欢度。万万没想到，因为人太多拼桌，他们还结下了一段特殊的“情缘”。

国庆之夜，长假首日，无论是游客还是当地居民不约而同选择了国际大巴扎。“大巴扎”意为“集市”，是丝绸之路沿线出现频率最高的词汇，自古以来就是商贸云集、文化美食荟萃的地方。建成15年的新疆国际大巴扎，建筑面积10万平方米，是游客首选之地。

眼前，炫目的灯光、攒动的人群、挥舞的国旗、满目的商品、诱人的美食……800米长的大巴扎步行街让石玉杰和伙伴“大开眼界”，玩得亦不亦乐乎。可是，眼望着喷香的羊肉串、酸奶粽子、巴楚烤鱼、大盘鸡椒麻鸡，却因游客太多“一桌难求”，只能拼桌。

石玉杰和几个乌鲁木齐当地市民刚坐下，又看到一位白胡子、戴维吾尔族花帽的老人端着碗找座位，便招呼老人同坐一桌。“谢谢小伙子，我这个鸽子汤，煲得很，快端不住了。”老人放下汤，拿出从家里带来的馍，笑着示意石玉杰跟伙伴们多吃点。老人名叫吾舒尔·许库尔，75岁，是大巴扎附近的老住户，习惯每天来大巴扎喝碗鸽子汤。今年8月，大巴扎靓化改造后，环境更整洁，霓虹闪烁是好看，老人更是常来。听说石玉杰他们从外地来新疆读书，吾舒尔激动不已，摸出怀里珍藏的二道桥老照片，开始讲述记忆里的街区、老巴扎的故事。虽说老人的



▲石玉杰(左)与同坐一桌的老人吾舒尔·许库尔交谈(10月1日摄)。新华社记者周晔摄

普通话并不流利，石玉杰也听得津津有味。

步行街保洁大姐说，吾舒尔老人长居在此对这里很有感情，所以随身揣着大巴扎的老照片。

“我们这桌代号就叫‘祖国我爱你’！”来自安徽的蒋子豪说完这话引来石玉杰跟伙伴的一阵笑声，大家一同举杯干了手中的可乐。

凌晨2点，大巴扎各桌还是欢声笑语。吃遍新疆美食，广

交各地友人，人们在大巴扎上收获的不仅仅是美食和精美商品，更多的是交情和缘分。(记者周晔)

新华社乌鲁木齐10月2日电

## 广东：携手港澳建设“大湾区世界级城市群”

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

新华社广州电(记者王攀)刚刚开通的广深港高铁迎来首个国庆黄金周客流高峰。来自广铁集团的数据显示，截至9月30日14时，广铁集团已售出国庆假期广深港高铁车票36.6万张，其中终点站为香港西九龙站的有17.5万张。

火热的市场反应，是粤港澳大湾区城市群加速融合的最新见证。这条全程141公里的高速铁路全线开通运营后，深圳到香港的列车运行时间最短只需14分钟，广州到香港最

快只需47分钟。粤港两地居民开展商贸合作、旅游观光、探亲访友等活动有了更加便捷、舒适的交通条件。

2017年7月1日，国家发展改革委和粤、港、澳三地政府共同签署了《深化粤港澳大湾区建设框架协议》。一年多来，从推进基础设施互联互通到提升市场一体化水平，从探索科技创新合作到谋划构建协同发展的产业体系，粤港澳大湾区正朝着打造国际一流湾区和世界级城市群的发展目标稳步迈进。

如今，大湾区城市群的“血脉”更加通畅——除了广深港高铁外，举世瞩目的港珠澳大桥也即将通车。此外，虎门二桥、深中通道、粤澳新通道(青茂口岸)等项目也在加快推进。

而在这些湾区“主动脉”之外，遍及各个城市内部的交

通基础设施建设和更新也在持续推进。广东省发展改革委正在编制《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》，未来整个粤港澳大湾区有望形成“一小时城轨交通圈”。

“粤港澳大湾区应以自贸区为融合点，以穗港、深港、珠澳为主要承载区域，东莞、佛山、惠州、中山、江门、肇庆通过高速公路、高速铁路、城际轨道、港口体系，实现各城市要素便捷流动。逐步完善的交通基础设施，为珠江口两岸带来了崭新的活力，为湾区腾飞打下坚实基础。”广东省社会科学院产业经济研究所副研究员陈世栋说。

如今，大湾区城市群的科技动能也更加充沛——从青年人才创业到高校联合科研，从产业园区建设到跨境项目投资，科技创新合作已经成为粤港澳大湾区建设的重要推动力。(下转2版)