

新华每日电讯



阿尔山秋意渐浓

阿尔山驼峰岭天池秋色(9月14日摄)。金秋九月,内蒙古旅游胜地阿尔山秋意渐浓,大地披上多彩的外衣,美不胜收。新华社记者任军川摄

新华通讯社出版

2018年9月16日 星期日 戊戌年八月初七 今日4版 总第09391期



扫描二维码 关注“新华每日电讯”



新华社客户端

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

云端梯田 稻谷飘香

9月15日,陕西省安康市岚皋县南官山镇桂花村,距今300多年的古梯田一派丰收景象。新华社记者陶明摄

新华网网址: http://www.xinhuanet.com

从改革开放窗口到攻坚破冰试验田

从浦东开发开放看中国改革开放40年

壮阔东方潮 奋进新时代
庆祝改革开放40年

新华社记者季明、何欣荣、陈炜伟

40年前,这里是阡陌纵横、芦苇摇曳的农田。28年前,随着开发开放一声号角,这里成为中国改革开放的新地标。

5年前,中国首个自贸区在这片热土诞生。面向国际最高标准、最好水平,世界级的金融中心、航运枢纽和科学城在这里成长……

“抓紧浦东开发,不要动摇,一直到建成。”今天的浦东,正由中国改革开放的窗口走向全面深化改革的试验田,一项项改革措施从这里复制推广到全国。东海之滨的改革热土,正在张开推动改革巨轮破浪前行的强劲风帆。

从特区到新区,树立改革开放一往无前的旗帜

——在面临重大挑战、重大机遇的历史关头,党中央作出开发开放浦东的重大决策,向世界表明中国坚定不移推进改革开放的决心和信心

如果把中国的改革开放比作一盘大棋局,那么上世纪80年代初创办经济特区可以比作开局的兵卒过河,而以浦东开发开放为标志,改革开放在90年代初进入了一往无前的战略决战。

开发开放浦东,有着特殊的时代背景:上世纪90年代初,国际上苏东剧变使世界社会主义发展遭受挫折,国内改革发展面临新的挑战。同时,全球产业结构和分工面临重大调整,经济全球化态势进一步显现。

在这样重大挑战、重大机遇、重大抉择的历史关头,党中央、国务院立足战略全局,作出开发开放上海浦东的重大决策,向世界表明中国坚定不移推进改革开放的决心和信心,掀开了我国全面深化改革开放新的历史篇章。

1990年4月18日,时年33岁的汽车工程师丁磊亲眼见证了宣布浦东开发开放的历史性时刻。

“那天大会的主题是庆祝上海大众汽车有限公司成立5周年,我和与会的大多数人一样,都没有想到国家领导人会选择在这个会上宣布加快浦东开发的决定。”丁磊回忆说。

当时讲话中有那么一段内容让在场的所有人激动不已:“开发浦东,开放浦东,是中央为深化改革、扩大开放而作出的又一个重大部署,对于上海和全国都是一件具有重要战略意义的事情。”而随着时间的流逝,这一重大部署的前瞻性和正确性不断得到印证。

从“后卫”到“先锋”,浦东开发开放推动上海走向改革开放前沿——

上世纪80年代,在计划经济时代对全国经济举足轻重的上海,却在改革开放的大潮中成为“后卫”。

改革滞后,使得上海经济总量在1978年到1990年间的年均增幅低于全国平均水平1.27个百分点,生活水平提高不快、住房紧张、交通拥挤一度成为市民痛点。

当时的浦东更是与乡野无异。如今位于陆家嘴金融核心区的银城路当年叫“烂泥渡路”。有一首民谣这样唱道:“黄浦江边有个烂泥渡,烂泥路边有个烂泥渡镇,行人路过,没有好衣裤。”

上海的改革开放如何布局,一直牵动着中央领导的心。1990年3月初,邓小平在同几位中央负责同志谈话时提出:“机会要抓住,决策要及时,要研究一下哪些地方条件更好,可以更广大地开源。比如抓上海,就算一个大措施。上海是我们的王牌,把上海搞起来是一条捷径。”

一个月后,开发开放浦东正式成为国家战略。上海终于抓住了20世纪最后10年的历史性机遇,从改革开放的“后卫”一跃成为“先锋”,打出了一张让世界惊叹的王牌。

浦东大量外资的引进,优化了上海产业布局,提升了城市综



▲这是上海陆家嘴一景(2017年5月14日无人机拍摄)。新华社记者丁汀摄

合功能;高强度的基础设施建设,构建了辐射周边、联通全球的网络通道,推动上海从传统工业城市向经济中心城市升级。

上海市市长应勇说,浦东开发开放深刻改变了浦东的面貌,也有力推动了上海的发展,为我国改革开放作出了积极贡献。开发开放浦东,推进“东西联动”,为浦西人口疏散、传统工业东迁提供了战略空间,使上海彻底摆脱了上世纪80年代以来的困难局面。

——从珠三角到长三角,浦东开发开放辐射带动长三角乃至长江流域的改革热潮。

由点及面,敢为天下先的长三角人在改革开放初期相继创造出家庭联产承包制、乡镇经济、“小商品、大市场”等改革模式,相继诞生小岗村、温州、义乌、苏南等改革地标。浦东开发开放,更是将全区域的改革浪潮推向纵深。

开发开放之初,浦东财政资金非常紧张,但大规模开发离不开大投入。捉襟见肘之际,改革者们创造出“资金空转、土地实转”的新模式,由政府土地部门先与开发公司签订土地出让合同,再由政府、银行、公司在支票上同时背书,最后进行验资后工商注册登记。

依靠这种新模式,外高桥区域以“空转”而来的2.4亿元起步,将“生地”转化为“熟地”。如今,外高桥集团股份承担保税区和周边区域综合开发10平方公里,集团控股及参股企业约100家,总资产已经达300亿元。外高桥集团股份党委书记、董事长刘宏说,回头来看这种创新的开发模式,对外高桥来说具有特殊的意义。

“资金空转、土地实转”的创新模式为长三角其他区域所借鉴,很快就推动各地开发区和工业园区的高速发展,雨后春笋般茁壮成长的工业园区,也成为支撑长三角实体经济最为强劲的土壤。

浦东的开发开放,使得改革开放的热潮逐渐从长三角延伸至长三角。在浦东开发开放的带动下,不仅上海“一年一个样,三年大变样”,从江苏的苏锡常到浙江的杭嘉湖,出现了一系列高速发展的城市及区域,长三角一体化也走向实质性破题。

2005年12月,洋山深水港一期工程顺利开港,借助东海大桥将这座位于浙江嵊泗列岛内的小岛与浦东临港新城相连,上海从此拥有全天候的深水良港。长三角产业发展急需的物资从这里集散,日益发达工业体系的成品又从这里走向全

球。

2017年浦东外高桥和洋山港集装箱吞吐总量达到3638万标箱,以洋山港和外高桥港为主体的上海港连续8年集装箱吞吐量排名世界第一。

好风凭借力,如今的长三角城市群,以占全国2.2%的土地面积和全国11%左右的人口,创造了国内生产总值的20%,成为全球经济体量最大、经济活跃度最高的城市群之一。

——从特区到新区,浦东开发开放为全方位对外开放格局添上“点睛”之笔。

浦东是我国第一个国家级新区。浦东新区的成立,与1980年建立的5个经济特区、1984年开放的14个沿海城市一起,形成了我国沿海经济开放带,为中国参与全球合作与竞争奠定了基础。

上世纪90年代,国家明确以浦东为龙头,带动长江流域经济起飞的发展战略,确定要在21世纪初将上海建成国际经济、金融、贸易中心。1997年,我国对外开放的一类口岸达到235个,二类口岸达到350个,逐步形成了从沿海到沿江、从沿边到内陆,多层次、多渠道、全方位的新格局。

以浦东为窗口,我国对外开放的领域也不断拓宽。全国第一家外资银行、外商参股中资银行、中外合资基金管理公司、外资保险公司、中外合资外贸公司、中外合资物流企业、中外合资商业零售企业、中外合作办学项目、中美合资电信企业等外资企业均落户浦东。全国利用外资的领域也逐渐扩大到金融、贸易、商业、交通、旅游和其他第三产业。

2000年前后,在温州服装市场已经拥有一定知名度的美特斯邦威选择将公司总部迁到上海浦东。“浦西曾是历史上全球投资强度最大的区域,浦东则是今天全球资源最为青睐的地区之一。要想让企业走向世界,就必须来浦东。”美特斯邦威创始人周成建设说。(下转2版)

新华全媒头条
阅读更多全媒体形态报道
请扫描二维码下载新华社客户端,订阅“新华全媒头条”栏目

开放之城 礼让之城 洁净之城

中国—东盟博览会永久举办地广西南宁的十五年变迁

新华社记者
刘伟、覃星星、胡佳丽

正在此间举行的第15届中国—东盟博览会和商务与投资峰会,让世界的目光再次聚焦广西南宁。从2004年到2018年,伴随着一年一度的博览会与峰会的成功举办,南宁从一个偏居一隅的南疆城市华丽转身为一座开放之城、一座礼让之城、一座洁净之城。

这是一座开放之城

作为服务博览会与峰会的主会场,南宁国际会展中心这朵美丽的“朱槿花”又一次披上了“盛装”。15年来,南宁紧紧抓住作为中国—东盟博览会永久举办地的机遇,践行开放发展新理念,国际影响力不断提升。

“我是博览会与峰会推动这座城市不断发展的见证者。开通高铁后,去广州的时间从13个小时缩短到4个小时,随后南宁开通了地铁,大家出行越来越便捷。”来自马来西亚的葡萄酒进口商汤贵文说。

据中国—东盟商务与投资峰会秘书处秘书长李常官介绍,南宁正努力建设面向东盟开放合作的区域性国际城市,目前共有6个东盟国家在南宁设立领事机构。

翻开这些年来南宁参加博览会与峰会的国家名单,可以看到,南宁的“朋友圈”正不断拓展。博览会已连续举办14届,共有超过60位中外领导人、2900多位部长级贵宾出席,66多名客商参会。过往14届峰会中,举办了200多场商界经贸活动,搭建了中国—东盟商界交流对话的良好平台。

“今年特邀合作伙伴由坦桑尼亚担任,这对携手构建更加紧密的中非命运共同体意义重大。”中国—东盟博览会秘书处秘书长王雷表示,第15届博览会不少论坛以“一带一路”为主要议题,从全方位、多层次、宽领域促进“一带一路”国际合作。

这是一座礼让之城

斑马线是行人的安全线和生命线,礼让斑马线则是一座城市文明的细节体现。

令来南宁参加博览会与峰会的国内外人士感受深刻的一件事,是在南宁街头,斑马线礼让行人的画面比比皆是,俨然已成为南宁的一道“风景线”。正在南宁一家酒店门口候客的出租车司机甘师傅表示,斑马线前停车礼让已经成为他路面行驶中的一种习惯。

全市公交车、出租车文明礼让率达99.7%,私家车文明礼让率达80%以上……2012年至今,南宁市持续开展“礼让斑马线”活动,由公交车、出租车带头示范,并汇聚社会多方力量开展系列主题活动。通过一系列举措,南宁以“润物细无声”的方式,把文明出行的种子播撒到市民心中。

越南留学生潘宝茹告诉记者,她小时候很害怕过马路,但在南宁过马路一点都不害怕。“只要在斑马线附近,大车小车都会给我们让行。这座城市的礼让充分体现了她的文明和温度。”

2016年,南宁市将“礼让斑马线”活动拓展延伸为“五个礼让”,即斑马线前讲礼让、行车会车讲礼让、有序排队讲礼让、乘坐公交讲礼让、乘坐电梯讲礼让。“五个礼让”得到社会积极响应,也助力南宁连续4次荣膺“全国文明城市”的称号。

如今,对秩序的尊重融入这座城市的血液。在南宁,无论乘坐公交车还是地铁,人们都会有秩序地排队。在大小餐厅,人们习惯排队,没到自己就餐时往往四处逛逛。礼让和有序让这座城市成为“网红”。(下转3版)

中国空军发布强军宣传片

《头顶的家园》

新华社北京9月15日电(记者张玉清)9月15日是中国第18个“全民国防教育日”,中国空军当天发布强军宣传片《头顶的家园》,展现空军官兵履行新时代使命任务、捍卫新时代空天安全的强军风采。

“我们的家园,需要安宁祥和的天空。维护空天安全,就是呵护我们的家园,呵护平安和幸福。”中国空军新闻发言人申进科说,近年来,通过中国航展和“追梦蓝天”航空开放活动,全社会更加深刻地认识到空天力量的重要地位、空天安全的重要意义、空天文化的重要作用,集聚了更多智慧、更多力量,建设强大的现代化空军。

强大的国防是民族自立自强之本。宣传片《头顶的家园》展现了空军歼-20、轰-6K等多型战机投入新时代练兵备战的新航迹,反映了空军在“空天一体、攻防兼备”战略目标引领下体系作战能力的新提升,彰显了空军维护国家主权和领土完整的意志能力。

中国空军两架歼-20战机进行飞行训练(资料照片)。新华社发(杨军摄)



我国物联网市场规模跃入“万亿级”

据新华社南京9月15日电(记者朱筱、陆华东)记者15日从在无锡开幕的2018世界物联网博览会上获悉,我国物联网市场规模已首次突破万亿元。

本届物博会由工业和信息化部、科学技术部、江苏省人民政府共同主办,主题为“数字新经济 物联网新时代”。工业和信息化部部长苗圩在开幕会上表示,物联网等战略性新兴产业的发展,已经越来越为世界各国高度关注。近年来,工业互联网发展为物联网的发展和运用进行探索,产业规模快速增长,大规模个性化定制、智能制造、远程运行维护等基本涵盖了整个新型产业体系。

受大会组委会委托,中国经济信息社在无锡连续八年发布《中国物联网发展年度报告》。根据今年发布的《2017-2018年中国物联网发展年度报告》,2017年以来,我国物联网市场进入实质性发展阶段。全年市场规模突破1万亿元,年复合增长率超过25%,其中物联网云平台成为竞争核心领域,预计2021年我国物联网平台支出将位居全球第一。