

# 激发刚健自强的精气神

辛识平

**人无骨不立，国无德不兴。让公民尤其是青少年多一些奋发之气，让社会多一些刚健之风，才能固本培元、强筋壮骨，才能挺起民族精神的脊梁**

一股清流，又如一盏明灯，启迪人们何以立身处世，如何走好人生之路，怎样做一个大写的人。走近英雄人物，人们洒下的不仅是热泪，更有一种发自内心的呼唤：社会需要刚健有为、自强不息的精神钙质，孩子们的成长需要健康向上的价值力量。

在一个开放包容的社会，各种价值取向、审美品位千姿百态，个人的行为方式、生活方式也有着多样的选择。也应看到，从公共文化和社会层面来审视，传播什么、展现什么、倡导什么，是关系价值走向、社会风尚的大事。聚光灯聚焦什

么样的人，影视剧和节目讲述什么样的故事、塑造什么样的形象、表达什么样的主题，都在向社会尤其是青少年传递价值观念，丝毫不能马虎，更不能跑偏方向。

文化产品是贯道之器，传播平台也是价值舞台。不管是文化企业还是各类媒体，不能眼里只有利益而没有道义、只有颜值而没有品质，更不能只关注“变现”而无视底线。摒弃“娱乐至上”“流量为王”等错误倾向，担当社会责任、传播正能量，才是可持续的发展之道。

万山磅礴必有主峰，千川奔腾必有主流。

最近，“守岛英雄”王继才的感人事迹广为传颂。32年，1万多个日日夜夜，“家就是岛，岛就是国”的执着坚守，打动了很多人。有人感慨：王继才坚守的不只是开山岛，更是民族的深情与祖国的大义，在海天之间，他筑起了一座精神的丰碑。

“我所站立的地方就是中国。”海岛虽小，但每一寸土地他都视为珍宝；风吹浪打，但守岛卫国的心从未动摇。感悟王继才的事迹，人们更能理解，什么是对祖国的忠诚、对责任的担当，什么是不畏艰难的铮铮铁骨。在英雄身上，人们总能发现一种心有大局、勇于担当、奋斗不息的刚健之气。这种精神气质，也激荡在黄大年科技报国的事业里，在廖俊波埋头苦干的打拚中，在黄大发带领乡亲们劈山修渠的身影里，在张超搏击长空的壮烈中……

天地英雄气，千秋尚凛然。英雄和模范，是鲜亮的时代符号，是引领风尚的时代标杆。他们似

■新华时评

## 为官当怀「尺」与「耻」

去年以来，山西通过年初立“军令状”、年中“季监测”、年末抓“关键少数”、多角度开展考核测评，破解“干多干少、干好干坏一个样”难题，让干部有了标尺，撕下混日子干部的遮羞布，实干者得以崭露头角。

当下，一些地方仍然存在干部不干事、不作为的现象。少数干部热衷当南郭先生，平平安安占位子、舒舒服服领票子、庸庸碌碌混日子，对中央的重大部署不上心，对群众的呼声诉求不关心。这些人成了改革落地、政策落实的绊脚石。

究其原因，这与一些地方的干部考核机制不完善有很大关系。考核中一刀切、一锅煮的有之，不换届不考核的有之，流于形式走过场的有之……为南郭先生们得以生存提供了土壤。久而久之，这些干部信奉“干多干少一个样，多干多错少干少错”，尸位素餐，不以为耻，反以为“聪明”“成熟”。

为官须有“尺”。有“尺”方可量才之长短、德之优劣。这就要求干部考核制度要多角度、全方位、立体化。既要有对党和人民忠诚的统一要求，也要有对不同岗位的量体裁衣；既要带上显微镜，认真考察干部的所作所为，也要带上望远镜，察看干部在群众中的口碑；既要加强日常考核，时时有小测验，也要观察在急难险重大考中的表现……只有综合考量，才能选出有担当、敢作为的优秀干部。

为官须有“耻”。当官避事平生耻。羞耻不能只靠内心的警戒，更需通过外在制度的约束，形成内化于心的警戒。通过进一步完善公平、透明的考核体系，让碌碌无为者露出马脚，让阳奉阴违者原形毕露。对考核末位的干部，如确属不担当不作为，要敢于真提醒、真批评、真摘帽。让不作为者既失面子又失里子，才能塑造“以苟活为羞，以避事为耻”的干事创业氛围。

创业维艰，奋斗以成。站在改革开放40周年的时间节点上，面对全面深化改革路上的各种挑战，党员干部要拿出敢闯敢干的锐气勇气，啃硬骨头、涉险滩、闯难关，把工作做到实处。

（记者王井怀）  
新华社太原9月13日电

# 建设绿色“一带一路”，提供更多“中国方案”

王爽、王占义

**与“一带一路”相关国家的人民一起防治荒漠化、生产清洁水、发展生态产业……共谋绿色发展，创造绿色财富，提供绿色“一带一路”建设更多“中国方案”，正是中国构建人类命运共同体的担当之举**

撑，以生态环保为切入点，可增进政策沟通；防控环境风险，可确保设施联通；提高产能合作的绿色化水平，可促进贸易畅通；完善绿色金融机制，可服务资金融通；加强生态环保国际合作与援助，可助力民心相通。

历史经验证明，在国际合作中，破坏当地生态环境会直接伤害国民感情，最终给国与国之间的经济、文化等各方面合作带来负面影响。作为一个负责任大国，中国不仅为世界经济复苏贡献动力，而且在完善全球治理、应对气候变化等诸多议题中都扮演积极角色。正如习近平总书记强调的，共建“一带一路”既是经济合作，更是完善全球发展模式和全球治理、推进经济全球化健康发展的重要途径。

在推动“五通”过程中，绿色发展受到中国政府的高度重视，已经体现在一系列制度安排中。2017年5月，习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛上强调，中国将践行绿色发展的新理念，加强生态环保合作，建设生态文明，共同实现

2030年可持续发展目标，并倡议建立“一带一路”绿色发展国际联盟。

5年来的实践证明，“一带一路”正成为消减和平赤字、发展赤字、治理赤字的现实选择。习近平总书记在生态环境保护大会上指出：“共谋全球生态文明建设，深度参与全球环境治理，形成世界环境保护和可持续发展的解决方案，引导应对气候变化国际合作。”从塞罕坝到库布其，中国在荒漠化防治领域已走在世界前列，模式和技术已输出到一些“一带一路”沿线饱受沙漠之苦的国家。

让绿色“一带一路”建设行稳致远，需要妥善解决由于国情、自然环境等不同带来的一些问题。一方面，“一带一路”涉及范围广，自然环境复杂多样。由于自然环境不同，各国面临的生态环境问题也有明显差异，有的以荒漠化治理为国家战略，有的以海洋生态环境改善为重点方向。面对多样化的生态需求，各国谋求绿色发展尤须取长补短，共建共享。

## “你家房子怎么样？”

“你家是自购房还是租房？你家户型是什么样？你家房价是多少？”近日，这样的一连串跟“房”有关的问题出现在了深圳市龙岗区童梦乐园幼儿园中(4)班下发的《“我的小区”主题调查表》中，经由社交媒体发布后，迅速引起热议。

漫画：曹一

虽然涉事幼儿园已经中止调查，并且向家长道歉，但类似的教学活动引发的争议仍旧值得教育机构以此为鉴。当调查涉及学生家庭经济状况的时候，避免助长学生之间的攀比心理，增加家长对学校存在教育不公的担忧。

## 画里有话



# 大学生网贷超前消费，透支的是未来

杨三喜

日前，教育部办公厅下发通知，要求各地各高校集中开展校园不良网贷风险警示教育，开设金融安全相关课程，引导学生树立金融理财观念和金融安全观念，及时纠正学生超前消费、过度消费和从众消费等错误观念，引导学生培养勤俭节约意识。

随着治理力度加大，不良“校园贷”现象得到一定程度遏制，但是一些网络借贷平台仍然通过各种形式改头换面，针对在校大学生开展贷款业务。由于在校学生没有稳定收入来源，很容易陷入不良网贷的风险当中，面临暴力催收、不良信用记录、走向犯罪等风险。

与过去不少大学生家庭经济困难难以负担学习费用不同，因为有了国家助学政策的保障，贫困大学生的基本学习和生活开支不再是大问题。这两年媒体报道的由于“校园贷”引发的恶性事件，实际上鲜见因在校不起学费、没有生活费去贷款的，更多是因为盲目的超前消费。比如媒体报道，一名喜欢交际的大学生，从进入大二开始三天一趟KTV，五天一桌下酒菜。

大学校园已经不再是纯粹的象牙塔，大学生要面临各种消费刺激，吃穿、娱乐、交友以及各种电子产品甚至是攀比式消费。对于普通家庭的孩子来说，基本的生活费远不足以支撑无底洞式的消费。而网贷平台以及花呗、白条等借款平台门槛较低，为大学生超前消费行为提供了便利，也进一步刺激了大学生超前消费习惯的养成。

这种习惯一旦养成，便很可能像吸食毒品一样上瘾，正所谓由俭入奢易，由奢入俭难。而且，这种现象在年轻人群中渐成趋势。蚂蚁花呗发布的《2017年轻人消费生活报告》显示，在中国近1.7亿90后群体中，开通花呗的人数超过4500万。即平均每4个90后就有1个使用花呗，而在购买手机时，76%的年轻人会选择分期付款。

对于没有稳定收入的大学生来说，超前消费透支的不仅仅是金钱、是信用，更有可能是未来。当大学生因为超前消费陷入还款危机时，或者向父母寻找帮助，或者采用拆东墙补西墙的方式继续从别的借款平台借钱，或者独自承受，面临被暴力催收的风险，不一而足。然而，不管是哪一种应对方式，都意味着当事人将承受巨大的压力，学习和生活都将受到影响，甚至采取

自杀等极端方式逃避现实的情况时有发生。这不仅严重损害在校学生的权益，同是也扰乱了高校育人生态。

大学生超前消费并不是一个新话题，早在2009年，央行为了防止大学生在求学期间背上沉重的债务，就叫停了银行对大学生发放透支额在1000元以上的信用卡，其保护学生、限制过度消费的意图非常明显。然而，由于大学生超前消费需求旺盛，大量面向在校学生的不良信贷平台如雨后春笋般出现。同时，花呗等正规信贷平台在高校学生中的渗透率也越来越高。

鉴于此，教育部要求各地各高校集中开展校园不良网贷风险警示教育就显得尤为重要。因为大学生超前消费，背后是消费观念出了问题，对过度消费和从众消费等错误观念茫然无知，对网贷风险理解和认识不够，对不良网贷的甄别抵制能力不强，从而容易将自己暴露在金融风险当中。

当然，更重要的是校园不良网贷风险警示教育如何在90后乃至00后大学生中产生实际效果，帮助他们培养勤俭节约意识，量入为出安排好自己的生活支出，做到科学、理性消费，而不是走过场、浮在表面。

另一方面，受经济发展程度等因素影响，“一带一路”相关国家在生态文明建设意识、环保法律体系、环境管理标准等方面，都存在显著差异。有鉴于此，需要充分发挥“一带一路”绿色发展国际联盟的作用，通过这一平台，分享各国绿色发展的理念、政策与实践，展开协调各国生态文明建设进程的对话。

在推进“一带一路”建设工作5周年座谈会上，习近平总书记指出，“要规范企业投资经营行为，合法合规经营，注意保护环境，履行社会责任，成为共建‘一带一路’的形象大使”。这指出了企业在绿色“一带一路”建设中的角色。现在中国企业“走出去”的体量、数量、质量都在提升，我们要汲取其他国家一些企业在“走出去”过程中因损害当地生态环境而失民心、失市场的教训，在“走出去”过程中，要遵守投资目的国的环境法律法规，强化生产经营环境约束。

习近平总书记在中非合作论坛北京峰会上提出，要把“一带一路”建设成为和平之路、繁荣之路、开放之路、绿色之路、创新之路、文明之路。与“一带一路”相关国家的人民一起防治荒漠化、生产清洁水、发展生态产业，打造优质产能绿色品牌。共谋绿色发展，创造绿色财富，提供绿色“一带一路”建设更多“中国方案”，正是中国构建人类命运共同体的担当之举。

本报记者王贤

近日，国务院第十七督查组发现后有媒体报道，湖北省鄂州市花湖开发区设立20多年来，常住人口增至近7万，房地产开发红红火火，却没有新建一所中小学，曾经规划新建的中小学也变成了商品房小区；城区大部分适龄儿童只能到附近农村学校就读，或者去外地借读……

鄂州花湖开发区只盖商品房、不配建学校，甚至将原本规划的学校用地变更为商住住宅用地，开发房地产的做法，与近些年不少地方“最好的地建学校，最好的建筑是学校”的发展理念背道而驰。这种做法，表面上是部分干部过于看重“钱袋子”，政绩观出了问题，骨子里还是没有弄清楚“发展为了谁？发展依靠谁？”等核心问题，在对发展的认识上出现了偏差。

思想是行动的先导，有什么样的发展思想，就会有什么样的行为方式。落实以人民为中心的发展理念，就会把学有所教、病有所医、老有所养摆在首位，就会把民生福祉放在突出位置。如果发展理念出了问题，忽视了政府应尽的职责义务，置基本民生于不顾，不仅损害了党和政府在群众中的威信，也有违全心全意为人民服务这一党的根本宗旨。

鄂州花湖开发区在房地产开发和配套学校建设上出现严重失衡，引发群众的质疑和强烈反感。

近些年，不少地方上了“土地财政依赖症”，房地产开发太多太快，学校、医院、道路等基本民生设施跟不上。这一现象需要各级政府引起重视，深刻反思，认真整改。高楼大厦拔地而起之余，满足人们基本需求的教育、医疗、养老等公共服务也要同步发展，成为城市夜空中让生活更美好的点点星光。

民惟邦本，本固邦宁。中国梦的实现要体现在亿万人民民生福祉不断改善上，体现在一栋栋美丽的校舍和共享均衡的优质教育中。各地各部门各级干部要纠正发展思想上可能出现的偏差，深入理解、全面把握以人民为中心的发展思想，在搞活市场经济发展的同时，切切实实做到民有所呼、我有所应，更加重视教育等民生痛点，让发展成果更多更好地惠及广大人民群众。

刚刚闭幕的全国教育大会提出，教育是国之大计、党之大计，是功在当代、利在千秋的德政工程。新时代的共产党人就是要以十九大精神为指引，牢固树立以人民为中心的发展思想，让人民群众享受到更好的教育资源。人们期待看到越来越多房地产开发为学校建设“让路”的故事，让读书声穿透城市的钢筋水泥丛林，成为这个时代最动人的音符。

## 共享单车乱停

## 治理理应动真格

张淳艺

近日，有四川媒体报道，共享单车的增多，带来了无序停放的现象和问题，例如侵占、挤压针对残疾人设置的公共基础设施，其中就不乏盲道。记者观察发现，部分市民在结束骑行后，直接将车停在了盲道上。

近年来，随着共享单车的大量投放，非机动车乱停放现象愈发凸显，有必要将其纳入到执法范围，约束市民用车行为。此前，汉中介警曾试点交警贴“罚单”，不过目的也是以警示为主，并不会针对违规停车的市民做出经济处罚。

对于治理共享单车乱停放来说，警告很有必要，但并非万能。一方面，治理工作刚刚开始，车企大都比较配合，在接到交警通知后，会在第一时间将违停单车调度至其他指定区域。不过，随着时间的推移，一旦车企逐渐意识到所谓“罚单”只是纸老虎，还会不会积极主动配合挪车，需要打个问号。同时，除了车企加强管理外，更重要的是市民要提升规范意识，主动规范停车。而交警的“贴条”，往往是在当事人锁车离开后，难以对其起到警示作用。再者，很多人并非不知道不能乱停放，只是长期形成的“违停只罚汽车不罚自行车”的习惯性思维，让人们放松了自我要求，随便车子骑到哪就停在哪。

因此，共享单车违停“罚单”除了警示外，不妨也联动真格，对于违停当事人依法处罚。今年4月起，广州交管部门对共享单车乱停放等乱象展开整治，如果违规停放累计超过3次，用户会被处以5元罚款，同时扣除相应的个人信用分。只有让当事人为违停付出代价，才能提高法律法规的威慑力，减少乱停放现象。对交警部门来说，可以加强与车企合作，由车企通过个人账户代扣罚款，确保处罚落到实处。同时，要完善标志标识，让停车区和禁停区清晰可见，一目了然，避免市民在不知情的情况下“被违停”，提升执法的公信力。

按照“投放、谁负责”的原则，车企有义务加强单车管理，减少违停现象。一方面，通过在软件内醒目提示、设置电子围栏等技术手段以引导规范停车的用户红包奖励等激励手段，引导市民规范停车；同时，对于违停的单车要及时回收清理，防止影响交通秩序。武汉市法制办曾公布《武汉市非机动车管理办法(试行)》草案向社会征求意见，拟规定“违反车辆停放和停放区域规定，或未按时对禁停区域车辆进行清理的，按占地面积每平方米1000元，每次罚款总额低于5万元对企业进行罚款”。只有监管动真格，才能倒逼车企主动履行职责，配合交警工作。