

从改革“轻骑兵”到发展“模范生”

改革开放40年“织里样本”观察



▲空中俯瞰织里镇（八月二十三日无人机拍摄）
新华社记者徐昱摄

八月份全国居民消费 价格同比上涨2.3%

新华社北京9月10日电(记者陈伟伟)国家统计局10日发布的数据显示,8月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨2.3%,涨幅比上月扩大0.2个百分点。

8月份,构成CPI的八大类商品和服务价格同比均有所上涨。当月,食品烟酒价格同比上涨1.9%,影响CPI上涨约0.55个百分点。其中,蛋类价格上涨10.2%,鲜菜价格上涨4.3%,畜肉类价格下降2%(猪肉价格下降4.9%)。

其他七大类价格同比均有所上涨。其中,医疗保健价格上涨4.3%,交通和通信、教育文化和娱乐、居住价格分别上涨2.7%、2.6%和2.5%,生活用品及服务、衣着、其他用品和服务价格分别上涨1.6%、1.3%和1.2%。

从环比来看,8月份CPI比上月上涨0.7%,受食品价格上涨较多影响,涨幅比上月扩大0.4个百分点。食品价格环比上涨2.4%,涨幅比上月扩大2.3个百分点。其中,受高温多雨天气影响,鲜菜价格上涨9%,涨幅比上月扩大7.3个百分点。此外,猪肉价格上涨6.5%,涨幅比上月扩大3.6个百分点;鸡蛋价格上涨13.7%;房租上涨拉动居住价格上涨0.5%。

当天发布的数据还显示,8月份,全国工业生产者出厂价格同比上涨4.1%,涨幅比上月回落0.5个百分点。

肉类蛋价格上涨推升8月CPI

下半年通胀压力几何?

新华社北京9月10日电(记者陈伟伟、陈爱平、袁军宝)国家统计局10日发布的数据显示,8月份全国居民消费价格指数(CPI)同比和环比涨幅均有所扩大,其中鲜菜和猪肉价格环比涨幅较大。

专家分析认为,8月份菜价、肉价波动,主要是季节性因素所致,后期食品价格、服务价格、工业消费品价格仍将保持温和水平,通胀压力没有明显增加。

受天气因素影响,菜、肉、蛋价格齐涨

“今年夏天青菜、鸡毛菜价格涨得厉害,这个多月感觉买菜的开支能多出一两百元。”73岁的上海市民何兰娟说。

统计数据印证了居民的感受。8月份,全国居民消费价格同比上涨2.3%,涨幅比上月扩大0.2个百分点。从环比看,8月份,CPI环比上涨0.7%,涨幅比上月扩大0.4个百分点,食品价格上涨是环比涨幅扩大的主因。

当月,食品价格比上月上涨2.4%,涨幅比上月扩大2.3个百分点,其中鲜菜、猪肉、鸡蛋等价格涨幅较大。

“受高温多雨天气影响,鲜菜价格环比上涨9%,涨幅比上月扩大7.3个百分点。”国家统计局城市司高级统计师绳国庆说。

同时,猪肉和鸡蛋价格短期也出现波动。绳国庆介绍,今年夏季高温且持续时间较长,生猪生长迟缓,局部地区又出现疫情,市场供应偏紧,猪肉价格环比上涨6.5%,涨幅比上月扩大3.6个百分点。此外,高温天气也影响鸡蛋产蛋率,加之开学在即和中秋临近,需求增加,鸡蛋价格上涨13.7%。

“从往年数据看,7月、8月蔬菜等食品价格容易受天气等短期因素影响。但除了局部地区、短时期的价格波动外,全国范围内食品价格保持了平稳态势,对CPI的影响有限。”国家统计局城市司流通消费价格处处长董雅秀说。

暑期旺季带来服务价格上涨

随着收入和供给质量的提升,消费从实物型向服务型转变,居民对服务价格更加关注。

8月份,剔除食品烟酒,居住价格的涨幅居前,恰逢“毕业季”和暑期租房的旺季,房租上涨拉动居住价格环比上涨0.5%。

交通银行金融研究中心首席宏观分析师唐建伟认为,目前看主要还是部分一线城市的房租出现了短期上涨。同时,受暑期旅游旺季等因素影响,机票票、宾馆住宿和旅游价格环比分别上涨1.8%、1.2%和0.5%。

此外,8月份,医疗保健价格环比上涨0.4%,在服务价格中涨幅较大。董雅秀说,随着各地深入推进医疗服务改革,理顺价格机制,医疗服务改革已接近尾声,后期价格变化会更趋平稳。

“服务价格的稳定上涨,反映了我国居民消费需求升级的大趋势。从供给看,服务消费市场增长稳定,自给率较高,没有大起大落的影响因素。”董雅秀说。

物价有望保持温和上涨态势

8月CPI涨幅扩大,是否意味着未来通货膨胀压力加大?专家认为,后期物价仍有望保持温和上涨态势。

从食品价格看,蔬菜、猪肉等价格在经历短期波动后,有望逐步回归常态。农业农村部市场与信息化司司长唐珂说,正常年景下,9、10月份全国大部分地区比较适宜蔬菜生长,市场供给恢复,菜价止涨回落,预计今年菜价季节性波动的趋势不会明显改变。

国家发展改革委价格司有关负责人认为,9月至10月生猪供给将明显增多,价格可能出现回落。伴随冬至前市场需求明显扩张,11月至12月生猪价格可能有所回升,但大幅上涨的可能性较小。此外,非洲猪瘟疫情对生猪生产和价格影响有限。

从服务价格看,董雅秀分析,服务需求的释放是平稳的、逐步的,国内服务自给率较高,受外部冲击有限,服务价格将保持稳定上涨态势。

从工业消费品看,目前市场供应充足,竞争比较充分,价格也没有大幅上涨的基础。

交通银行首席经济学家连平认为,在国内需求较为平稳、狭义货币M1增速走低以及PPI可能回落的背景下,未来CPI缺乏显著反弹的动力,不必过于担忧下半年通胀压力。

“从政策环境来看,坚持稳健的货币政策也不支持物价出现大幅上涨的态势。”国家统计局新闻发言人刘爱华说,总体看,下阶段物价能够保持温和上涨态势。

府经深入调研后,决定在织里镇推进行政管理体制机制改革。“2014年1月,织里镇创新建立4个二级街道、2个办事处,重点承担城市管理、新居民服务等职能。”宁云说。

一子落而满盘活,改变在织里的每个角落悄然发生。东盛社区集聚了2000多户童装类经营户,不大的面积里有3.5万人口。“以下水道堵塞为例,以前社区人员看得见、管不到,要上报镇里,往往处理不及时。”东盛社区管委会党总支书记沈水娣说,如今社区巡逻发现问题就及时处理了。

用脚步丈量民情 一场以民心为底色的改革

一个时代的改革画卷,底色是民心。宁云说,织里镇要求党员干部用脚步丈量民情,了解群众需求改进服务,民心是织里镇改革再出发的起点。

“遍地是黄金,遍地是垃圾。”——这是织里人曾经的自嘲。他们所居住的这个小镇每天产生500吨垃圾,由于日处理能力有限来不及清理,童装生产区的35条背街小巷是“重灾区”。“现在环卫工作采取属地管理,做到垃圾日产日清,基本消除了卫生死角。”织里镇党委书记舒志明说。

织里镇原来仅有1个派出所,湖州市公安局党委及时对织里公安体制进行了改革,于2012年2月成立织里公安分局,行使县级公安机关职权与相应警力配备,总警力从300人增加到近800人,有效提升了社会管理能力。

湖州市公安局织里分局局长周兴强说,织里公安坚持“防为主、防为上”的理念,自觉把工作重点和基点放在有效防控和应对各类风险上。

在织里镇开启的社会治理改革中,政府并非“单打独斗”,而是积极鼓励社会团体“共享共治”。由来自9个省份的24名“老板娘”组成的“平安大姐”工作室是织里镇纠纷调解领域的一张名片。2017年年底,织里一家服装厂的刘姓负责人跑路,引发31名员工集体讨薪,是平安大姐的及时介入化解了矛盾,确保工人们能够回家过好年。

“这些年我在织里赚了钱,总想着为这片土地做点贡献。”来自辽宁海城的工作室发起人徐维丽说。

违规收费、以罚代管、年检猫腻、办证费力

国务院大督查剑指公路货运市场四大乱象

据新华社北京9月10日电(“新华视点”记者赵文君、刘开雄、徐海波、白田田)违规乱收费名目繁多、公路执法不规范以罚代管、货运车辆年检猫腻多、办理从业资格证费时费力……近期开展的国务院大督查,针对公路货运市场乱象深入各地明察暗访,了解货车司机的“苦与痛”,同时对督查中发现的一些乱收费、乱执法行为当场“开药方”,立查立改。

乱象一: 违规乱收费名目繁多

各地督查组在暗访中了解到,物流公司和货车司机最烦恼的就是一些莫名的罚款。甘肃省兰州市某运输公司反映,公司的危化品专用罐式运输车走经公安交警部门批准的行车路线却被处罚,因同一原因在同一路段累计违章达80余次。该公司本拟行政复议,但因行政复议期限为60天,而部分车辆又临近年检,只好无奈认罚、被扣分。

督查组在陕西省彬州市暗访时发现,312国道南沟、大佛寺、彬旬3个路段设冲洗站,强制收取过往货车治污降霾车辆冲洗费。洗车过程历时不过5秒,司机直接从窗口递出20元钱,接过一张收据可驶离。有司机反映,除了本地车不强制收费,对于其他大货车,不管车辆是否干净、是否空车,也不管车上的货物能否沾水,一律都要进站洗车收费。

接到督查组反馈的问题后,彬州市政府表示立即整改,马上拆除洗车收费站,将收取的费用上缴财政,同时对其他地方进行彻查,防止类似情况的发生。

乱象二: 公路执法不规范以罚代管

有货车司机向督查组反映,少数地方监管存在乱执法、选择性执法的现象,只要交“保护费”“包月”或者送礼就能免于处罚。重庆市丰都县的货车司机反映,运输砂石车辆不加盖篷布就要被环保部门处罚,加盖篷布要被丰都县交通执法部门处罚,横竖都要被处罚。此外,“罚一次管一年”成为当地不成文的规定,货车司机的罚单甚至成为全年免于处罚的“通行证”。

督查组在天津宝坻区史各庄超限检测站暗访发现,路政部门对违规超载的货车司机进行罚款后放行,没有按规定卸载超重部分。督查组在贵州省毕节市金沙县发现,当地以矿产税费监控管理中心的名义违规收取超限治理费。不论车辆是否超限,均由煤矿按车型向拉煤的货车司机代收30至50元,超限车辆缴费后就不再处罚,也不用按规定卸载超重部分。金沙县政府表示,将违规收取的费用清退给相关煤矿企



货车司机的“苦与痛”

新华社发 朱慧卿 作

业,再由企业全部清退给运输车主。

乱象三: 车辆年审年检存猫腻

2017年,交通运输部等十三个部门印发了促进道路货运行业健康稳定发展行动计划,提出了物流业降本减负10件实事,其中包括加快“两检合一”政策落地、有效杜绝重复检验检测、切实降低道路运输经营成本等。

督查组在武汉市一家汽车综合性能检测站暗访时发现,在正常的检测费用之外,只要按车型大小支付相应费用,小车200元左右,货车400元左右,可以保证车辆通过年审,新车检测也可以通过中介办理。

中介机构声称,无论车辆环保及性能是否真正达标,只要司机按照车型大小支付相应费用,他们可以保证车辆通过年审。司机反映,如果不通过中介,即使新车检测也要拖上两三天,不如多花几百块钱通过中介办理方便。

督查组暗访时发现,安徽省滁州市一家机动车安全技术检测站对货运车辆年检年审仍是“二次上线、二次检验、二次收费”。货运车辆做营运证年审,需要分别接受车辆安全技术检验、综合性能检验,各收费290元、200元。检验合格后,车

有融入也有溢出 “模范生”继续全科发展

织里镇改革发展闯关,不可能毕其功于一役,织里人探索产城人融合发展的新路子,也不会一蹴而就。这其中最关键的因素,是人。每年春节和六七月份是童装的生产淡季,新织里人会选择回家探亲。“一对夫妻年收入达到近20万元,三年一辆车不成问题,但那么多车平时停放却成了难题。”织里镇党委副书记汤雪东说。

“探亲车”的工作时间仅有两季,而根据统计织里镇全镇共有13万辆车。织里镇想出了暂时利用待开发用地开辟免费停车场的意见,解除了新织里人的后顾之忧。

“以前这里电瓶车经常被偷。”来自河南许昌的童装企业主胡艳杰说,“这几年社区实行网格化管理后,我们感到很安心。我家今年装修,没关门。”

除了平安报表,这名“模范生”的经济报表也颇为亮眼。2012年以来,织里镇地区生产总值年均增长约10%,财政总收入年均增长超10%。2017年城镇、农村居民人均可支配收入分别达60718元和36998元。“近几年开发的商品房,购房者六成左右是外来务工人员。”宁云说,如今织里干部的心不慌了,有更多时间去谋划未来发展。

有融入,也有溢出。通过在织里的安庆商会牵头,安徽安庆建起了童装产业园为织里做配套,成为当地经济振兴的新阵地。“目前入驻企业已达400家。”湖州安庆商会会长李结满说。

刚刚过去的9月1日,高标准打造的吴兴实验小学迎来第一批350名新生。而在2018年底,拥有600张床位的吴兴区人民医院也将在织里镇交付。越来越多的人选择从远方来到织里,在这里开枝散叶,而这座太湖南岸的小城也给出了包容与尊重。

壮阔东方潮 奋进新时代
庆祝改革开放40年

主凭加盖车辆检验有效期章的行驶证及综检合格报告单,去交通运输管理部门进行营运证年审盖章。

督查组在内蒙古赤峰市赤峰九天机动车检测站看到,该检测站未公示所有检测价格。经了解,车主必须在检测站购买每米30元的反光胶,才给予机动车检测。

督查组在陕西西米脂县暗访发现,当地交通运输部门强制营运货车二级维护上线检测,并将其作为年审前置条件,且不得异地办理。接到督查组反馈后,当地全面停止强制收取二级维护费用,并开始全面排查。

乱象四: 办证费时费力

跨省大件运输需要办理“超限运输许可证”。作为深入推进交通运输行业“放管服”改革的举措,2017年,跨省大件运输并联许可系统上线联网运行,大件运输企业可以全程网上注册申报,为物流企业减负。

不少企业向督查组反映,目前大件运输行业还需要多次审批、多次等待。在办理超限运输许可证时,审批过程慢、办理时效各省不统一,时常出现拖延不批的情况,导致很多急需运送的设备卡在途中无法正常通行。

一家主要从事风力发电设备大件运输的企业负责人说,申请超限运输许可证,需要在起运地先载货,再上传照片至网上申报系统,审批时间一般需要10天至15天。“等待审批时一天的压车费用达到2000至3000元。”这位负责人说。

督查组发现,个人无法顺利办理货车运营许可证,大量个体货车司机被迫挂靠到有运营执照的物流企业。一家企业负责人坦言,他们公司挂靠了1300多辆大货车,每辆货车每年须缴纳2000元的管理费,再加上保险等费用就得交1万多元。

督查组了解到,货车司机取得普通货物运输从业资格后,每年还要进行年审,每两年要参加培训,一次培训缴费200多元,有的司机要从外地赶回来参加,费时费力。货车司机普遍反映,设置从业资格门槛,增加了经济成本和时间成本。

武汉的一名货车司机通过微信“我为大督查提建议”小程序留言,建议国家尽快取消普通货物运输从业资格制度,仅保留危险货物运输从业资格制度,减轻货车司机负担。