

久久为功不松劲 路路通向好光景

浙江高水平建设“四好农村路”助力乡村振兴



▲车辆行驶在绍兴市柯桥区钱江桥村附近的乡村公路上(3月22日无人机拍摄)。

新华社记者翁忻昕摄

“想要富先修路”，素有“七山二水一分田”之称的浙江对这句话有着更切身的体会。

十余年来，浙江坚持将农村交通作为解决“三农”问题的先行领域和重大民生实事提前规划、久久为功，在落实“千村示范、万村整治”工程、践行“两山”理念等工作的过程中，建好、管好、护好、运营好农村公路，一步步实现了路通、景美、民富，为高水平建设“四好农村路”提供了“浙江样板”。

从“无”到“有”：建设投入一以贯之

四明湖畔，浙江宁波余姚市梁弄镇横坎头村的红色印记清晰可见。作为抗日战争时期浙东抗日根据地的领导中心，当地有着丰厚的红色旅游资源。但在15年前，横坎头还是一个交通闭塞、村集体负债40万元的集体经济薄弱村，S213省道是连接余姚市区和四明山区的唯一通道，村民来回一趟需要近6小时。

“2003年开始，我们在上级有关部门的支持下持续为改善交通条件进行努力，最近一次在2016年，当地交通运输部门投入1200余万元，在沿途建设观景台、公交车站等配套。”横坎头村党委委员邱民波说，“现在，横坎头村到余姚市区的车程已缩短至半个多小时，村民出行比以前方便多了！”

横坎头村民的出行之变是浙江农村公路建设提升的一个缩影。作为基础性、前置性环节，农村公路的建设伴随着浙江乡村振兴的一系列工作，经历了一段久久为功、持续升级的历程。

2003年浙江实施“乡村康庄工程”，2006年所有乡镇通等级公路，2011年实现农村公路“村村通”，2016年全面创建“万里美丽经济交通走廊”，2017年提前实现建制村客车“村村通”。

据浙江省交通运输厅统计，15年间，浙江累计投入资金超过2000亿元，新建改建农村公路9万公里，农村交通总体水平居全国前列。今年5月，浙江启动高水平建设“四好农村路”三年行动计划，计划总投资1000亿元，提升改造农村公路4万公里。

按计划，到2020年，浙江将新建改建农村公路1.5万公里，创建美丽经济交通走廊2.5万公里；建设改造乡镇运输服务站、港湾式停靠站1万个；新建1.8万个服务网点，健全农村物流配送体系。

从“有”到“美”：“两山理念”的交通实践

沿着浙江“最美公路”之一的淳杨线一路向西，150多公里长的绿道沿着千岛湖岸线徐徐铺展，路边四季鲜花盛开，绿茵如毯，车行其间，如入画中。位于新淳杨线上的杭州淳安县下姜村，正是绿道串起的沿线村庄中一颗闪亮明珠。

曾几何时，当地流传着“有女莫嫁下姜郎”的顺口溜，概括出这个远离县城的小山村受制于交通不便的尴尬境地。如今，这条环湖绿道不仅大大方便了村民出行，更凭借其无与伦比的沿线美景吸引着无数游客前来。

“我们坚决反对设计上越穿越好、越直越好”的旧思维，以及建设上大开挖、劈山填河的老办法，而是始终坚持因地制宜，以保护自然山水草木为准则。”淳安县交通局局长何小林说，比如绿化植物尽量选择本地品种，铺路时利用好废弃砂石，这些做法在保护了生态的同时也节约了建设成本。

2014年，浙江在全国率先提出建设“美丽公路”的决策部署。如今，浙江公路沿线已基本看不到垃圾、违规广告牌，而是山林毓秀、路在景中。

湖州安吉绕城南路，双向四车道宽阔平整，路两旁种满了当地盛产的翠竹，路边还可偶遇正在拍摄婚纱照的这对新人。

安吉县目莲坞村57岁村民陈小芳说，不仅是省道，村路经过改造后，生活污水、雨水都分开处理，环境干净整洁，村民们都自觉维护村容村貌、爱路护路。

“进入新时代，群众对公路建设的期待，已经从基本的出行便捷提升到了综合的服务体验，经济社会对公路发展的要求从简单的经济疏通功能提升到路与自然、社会的和谐相融。”浙江省公路管理局局长洪秀敏说。

从“美”到“富”：“美丽公路+”带动产业振兴

夏末秋初，沿浙江绍兴柯桥区漓渚镇的双棠公路而行，依季种植的特色花木点缀两旁，粉墙黛瓦的村庄错落分布，目之所及犹如一幅乡村油画。这条全长仅3.5公里的农村公路不仅成了柯桥区美丽乡村公路示范线路，更承载着全镇乡村振兴的希望。

路的一头是棠棣村，在这个与花同名的村子里，村民以种植附加值较高的花草苗木为主要收入来源之一。“2015年以前，双棠公路路况还比较差，苗木经常要靠人力挑出去，有时候甚至花都谢了，苗木还没运出去。”村民金明荣说。

现在的棠棣村，无论是精致的蝴蝶兰还是挺拔的樟树，都“搭”上大货车从这个小村庄运往全国各地，畅行无阻。“从人工运输到车辆机器运输，两种运输

方式的转变，不仅仅提高了效率，还让这其中的实实在在地进了村民的腰包。”棠棣村党总支书记刘建明说，路修通后运输成本要节省60%至70%。

像棠棣村一样，美丽乡村转换动能，振兴产业，而美丽公路成为整合资源的平台纽带。除了打通传统一产的梗阻，物流配送网络向农村延伸，极大活跃了城乡经济交流，推动了现代农业、农村电商等新业态发展。在杭州桐庐，以县城为中心的“1小时交通圈”连通183个行政村，率先在全国实现“农村淘宝”行政村全覆盖。

据统计，浙江省城乡居民收入比仅为2.05:1，农民人均年收入连续33年居各省份首位。根据估测，浙江省农村公路建设拉动GDP增加值超2000亿元，对全省年均GDP贡献率达0.5%。

“乡村要实现振兴，交通是基础和前提。”浙江省交通运输厅厅长陈利幸说，农村交通的发展为浙江城乡均衡发展、缩小城乡居民收入差距提供了重要支撑。为高水平建设“四好农村路”，浙江还将启动“千项百亿”工程，计划总投资190亿元，实施1200个重点项目。其中乡村道项目共700个、占总数的58%，并且大多集中在偏远乡镇、山区、库区、海岛。

“下一步，浙江要在高起点上推动农村公路进一步向高质量发展，为乡村振兴打好坚实基础，让农民群众的获得感、幸福感不断增强。”陈利幸说。

(记者魏一骏)

一家三代火车司机见证铁路四十年之变

28岁的瞿俊杰铁路行驶里程已达330万公里，他父亲姜爱舜的行驶里程是300万公里，而早在1994年退休的爷爷姜福临则是200万公里。

“发车频率高、行驶较平快。”姜爱舜如此评价儿子驾驶的动车组，一天从南京到上海跑两个来回约1200公里，而以前他驾驶的电力机车，每三天才能跑1000公里，更别提驾驶蒸汽机车的姜福临了。

在祖孙三人工作的中国铁路上海局集团公司南京东机务段，他们被称为“火车司机世家”，三代人共同见证了火车提速、铁路布局乃至中国人出行的各种变化。

在蒸汽机车时代，火车司机生活艰苦。姜福临回忆道：“司机室到处是煤炭、粉尘与烟灰，电风扇都没有，夏天温度能达70摄氏度。”

“远看像要饭的，近看像拾破烂的，走近一看是机务段的。”姜爱舜说，这是当时人们对火车司机的印象。像父亲亲跑一趟车下来，烧掉六七吨煤，除了牙齿是白的，全身上下都是黑的。

20世纪80年代，中国的蒸汽机车开始向内燃机车转型。姜爱舜的驾驶环境有所改善，但车轮与铁轨碰撞的噪音很大，驾驶室密封性差，正副司机沟通主要靠“吼”，不知情的旅客听到还以为在吵架。

从1997年到2007年，中国铁路前后共经历6次“大提速”。20世纪末，铁路平均时速仅五六十公里，到第六次提速完成，主要干线开始以时速200公里运行。

姜爱舜介绍说，三代人的工作方式不尽相同。蒸汽机车时代，驾驶室里三个人——负责“把龙头”的正司机、瞭望观察、处理故障的副司机，烧煤送气、提供动力的司炉；电力机车时代，系统自动供电，驾驶室只需正副两位司机；高铁时代，借助高科技的列车运营控制系统，一位司机即可掌控全局。

瞿俊杰说，人少了，智能化程度高了，安全责任也更大。比如高铁上有防超速装置，在某行车间，电脑

控制速度在每小时300公里以内，如果司机跑到时速302公里，那列车就会自动降速。

绿皮车、空调车、双层空调车、动车……火车车型的变化与进步，让瞿俊杰感慨一代自比一代强，火车司机从“黑领”“蓝领”向“白领”转变。

变化的不只是车速和车型，更重要的是旅客乘车体验的全面提升。在中国，一个透视铁路服务和旅客出行的窗口便是春运。

“春运车不够，棚车拿来凑。”姜爱舜介绍说，棚车俗称闷罐车，是一种封闭的火车车厢，一般用于运送货物。早期铁路运力不足时，遇到春运等旅客出行高峰节点，棚车会被短租用于旅客运输。

如今，中国铁路运力可以较充分地满足旅客出行需要。2018年春运期间，全国铁路累计发送旅客3.8亿人次，同比增长6.8%。

2007年7月，沪宁、沪杭两条铁路线首先使用了蓝色磁卡车票，车票上的防伪条形码变成了二维码，自助验票闸机通道出现，改变了延续数十年的“人工检票”。

“以前窗口买票排长龙、人工检票很繁琐。现在手机点点、一键订票，证件刷刷、快速过闸。曾经春运返乡，旅客手上拎着蛇皮袋、肩膀扛着胶丝袋，瓶瓶罐罐一大堆，如今多数随身只带一个旅行箱。”瞿俊杰说，这是高铁时代春运最直观的变化。

数据显示，1978年中国铁路里程仅5.17万公里。截至2017年底已达12.7万公里，其中高铁2.5万公里，占世界高铁总量的三分之二。

“铁路越发展，生活越方便。我父亲爱吃常州的菜肉馄饨，以前去常州要十个小时；高铁开通后，半个小时可以把一碗馄饨直接带回南京，到家还是热乎的。”姜爱舜说，“给每一个乘客多带来一份便捷和幸福，这是每个铁路人最大的成就感。”

(记者刘宇轩、张展鹏)
新华社南京9月4日电

建设银行在全行网点启动“劳动者港湾”建设工作 共享发展成果 共建美好生活



●建设银行打造“劳动者港湾”

为落实党的十九大精神和国家普惠金融战略做出的一项重要部署，让改革发展成果更多惠及全体人民，尤其是广大普通劳动者，增强人民群众的获得感、幸福感，建设银行在全行网点启动“劳动者港湾”建设工作，进一步促进网点服务资源开放共享，增强网点服务社会能力，打造服务民生的新品牌，为普惠金融提

供新抓手，为共同建设美好生活探索新模式。

2018年8月31日，中国建设银行在北京东四支行举行了“劳动者港湾”发布会，向全社会隆重发布“劳动者港湾”服务品牌，并宣布已对14413个营业网点完成挂牌工作，覆盖全国37家一级分行、868家二级分支行和全部对外营业的网点，重点为环卫工

人、出租车司机、交通警察、城管队员、快递员、志愿者等户外工作者及老弱病残孕等不同群体提供多种便民惠民服务，成为社会民众的“歇脚地”“加油站”“充电桩”“暖心窝”。

2018年7月，建设银行在全行组织开展网点服务资源开放共享专项调查。调查显示，受访户外劳动者中，83%的环卫工人、78%的出租车司机、78%的城管人员、75%的交警在饮水和如厕等方面有强烈需求。同时，手机充电、复印、老花镜、点钞机等便民服务也是受访群体较为关注的内容。

“只有回应人民的期盼和诉求，才有事业的发展。”建设银行董事长田国立表示，“银行属于服务业，是实实在在为大众服务的机构。改革开放40年来，是千千万万的消费者，为银行铺垫了发展的基础，成就了如今的基业。饮水思源，要心怀感恩和敬畏，始终把人民群众的切身利益和安危冷暖放在心上，发展成果要反哺社会，回馈大众。”

建设银行全新打造的“劳动者港湾”，是前期网点服务资源开放共享的进一步完善和升级。目前，网点配备有卫生间、饮水机、休息座椅、图书、Wi-Fi、手机充电器、点钞机、老花镜等基础惠民服务设施，以及雨具、急救箱等应急服务设施。根据实际情况，还将配备轮椅、无障碍坡道、盲文业务指南等无障碍服务设施，以及母婴室、婴儿车、微波炉等人文关爱服务设施。同时，结合不同地区的地域特征和业务特色，建设银行还将在营业网点内开展差异性服务，并积极引入如“善融商务”扶贫类合作商户、书店等第三方机构服务资源，增强网点服务社会能力。



●建设银行四川省分行的“劳动者港湾”

建设银行还上线并对外发布了全国统一的“劳动者港湾”手机客户端，为社会公众提供线上查询服务。用户可获取就近建行网点便民服务设施信息，直观查看网点地图上设置的无障碍坡道、停车位、卫生间等特殊服务事项标签。

建设银行行长王祖继表示，“港湾为劳动者所建，美好生活的创造依靠广大劳动者的汗水和付出。我们以‘开放共享，责任担当’的理念为引领打造‘劳动者港湾’，就是要实实在在地为有需求的社会公众解决困难。”

截至目前，建行“劳动者港湾”服务人数已累计超过390万人次，日均服务人数将近30万人次。

今后，建设银行将更加致力于成为百姓心中最有温度、最为贴心、最有担当、最具责任感的银行，开创出社会资源大众共享的新格局，让社会正气生生不息。

·广告·