

『北京准备好了！』

北京市常务副市长张工答新华社记者问

今年中国规模最大的主场外交活动明天开幕

新华社北京9月1日电(记者梁相斌、李斌、乌梦达)继2014年APEC领导人会议、“一带一路”国际合作高峰论坛之后,2018年9月3日,北京即将迎来今年中国规模最大的主场外交活动——中非合作论坛北京峰会。

2000年,首届中非合作论坛部长级会议在北京召开,开启了中非关系的新征程。18年后,北京将再次见证中非共商合作发展大计,推动构建更加紧密的中非命运共同体。

论坛开幕在即,各项服务保障工作进展如何?新华社记者就此专访了北京市委常委、常务副市长张工。

服务保障工作基本就绪

问:请问北京市围绕中非合作论坛北京峰会做了哪些服务保障工作?目前总体情况进展如何?

答:中非合作论坛北京峰会将于9月3日至4日举行。此次峰会,是中非合作论坛继2006年北京峰会和2015年约翰内斯堡峰会之后,中非友好大家庭的又一次相聚,也是我国今年举办的规模最大、外国领导人出席最多的主场外交活动。

服务保障好峰会,是中央交给北京的重大政治任务,是北京市服务国家总体外交战略、履行好“四个服务”基本职责所在,也是落实首都城市战略定位、加强“四个中心”功能建设的必然要求。

北京市委市政府高度重视峰会筹备工作,4月,在筹委领导下成立峰会北京市服务保障工作领导小组,由中央政治局委员、北京市委书记蔡奇同志担任组长,市长陈吉宁同志任第一副组长,成员单位由市级92家部委办局、相关单位和16个区组成。

峰会服务保障工作重点围绕会务保障、接



▲8月28日拍摄的北京西单的“繁花似锦”花坛。据了解,中非合作论坛北京峰会景观布置已全部到位,按照节俭持续的原则,大部分花坛花卉将沿用至国庆。

待准备、城市运行、环境布置等方面扎实开展。8月16日,北京市召开了服务保障工作誓师动员大会。目前,各项服务保障工作基本就绪,北京已经准备好迎接峰会开幕。

问:与APEC北京会议、“一带一路”国际合作高峰论坛等大型活动相比,借鉴了哪些工作经验?筹备工作有哪些创新?

答:届时,众多非洲国家领导人和非盟委员会主席将率团与会,联合国秘书长作为特邀嘉宾、27个国际和非洲地区组织作为观察员也将出席峰会有关活动。

为全力以赴做好峰会各项服务保障工作,北京市从组织领导体系、服务保障队伍建设、会场布置、接待工作、注册服务等多方面借鉴了以往的经验,并结合峰会情况进行了创新。在服务保障队伍建设方面,根据峰会筹备工作需要,从全市范围抽调曾参与APEC会议、“一带一路”国际合作高峰论坛等大型活动筹备及熟悉场地、流程的相关人员参与保障。

新闻中心已搭建完毕

问:峰会新闻中心准备情况如何?

答:2018年中非合作论坛北京峰会新闻中心位于北京国际饭店建国国际会议中心首层至三层,整体搭建工作全部完成,8月31日正式对注册记者开放。

新闻中心总面积约8300平方米,共分为综合服务区、媒体公共工作区、媒体专用工作区、新闻发布区、MCR运行区、文化展示区、运行保障办公区、媒体餐饮和茶歇区等8大功能区及场外区域,现场提供新闻采访服务、信息服务、广播电视服务和网络服务等。

大量运用新媒体进行展示是新闻中心的一个亮点。新闻中心新媒体展示由“触摸北京”和“聚焦北京”两部分组成。“触摸北京”互动区采用雷达感应多点触控交互技术,可满足5人同时通过触摸滑动翻阅,观赏400幅展示北京城市形象的精美图片。“聚焦北京”互动区采用AR跟随体感触控交互技术,不仅可以满足4名读者同时进行互动观看,还可以跟随读者的移动,开启新的篇章内容展现。

此外,新闻中心还配备多媒体导览导视系统、人脸识别电子储物柜以及集导航、功能介绍、业务宣传为一体的人工智能机器人,让峰会新闻中心更加智能化、便捷化、人性化。

中非合作论坛

专门选拔小语种志愿者

问:峰会有多少志愿者参与?工作集中体现在哪些方面?这次高峰论坛参会国家很多,语言志愿者如何安排?

答:本次峰会共有2500余名志愿者参与服务,主要是来自北大、清华、人大、北师大等32所高校的大学生。志愿者工作主要集中在会议的会场服务、外宾接待、注册中心、新闻中心、机场接待、交通保障等方面。

在招募过程中,着重选拔具备较高外语表达能力的志愿者,特别是有针对性地选拔了小语种志愿者224人,其中精通法语的志愿者近100人,主要用于配合相关部门做好与外方的沟通交流、文件翻译校对等。

北京市对志愿者进行了集中强化训练,组织部分志愿者到相关非洲国家驻华使馆开展文化交流,了解非洲国家的沟通交流技巧,还专门编撰了志愿者通用读本,确保会议期间志愿者能胜任各项服务任务。

筹备坚持“常态、节俭、绿色、市民参与”四大原则

问:峰会筹备中提出了哪些原则,具体有哪些体现?

答:此次筹备坚持了四个原则。一是坚持常态化原则。北京市认真总结APEC会议、“一带一路”国际合作高峰论坛等重大活动服务保障工作经验,进一步健全和完善重大活动服务保障常态化机制,从工作机制、队伍建设、方案流程等各方面形成了较为成熟的运行模式,不断提高专业化水平,不断擦亮“北京服务”的品牌。我们将筹备工作与提升城市精细化管理水平相结合,认真做好城市运行、基础设施运营维护、市容环境整治、大气污染防治等常态化城市管理工作。

二是坚持节俭办会原则。坚决贯彻中央提出的节俭办会重要精神,将这一原则始终贯穿在重大活动服务保障工作之中。在保证质量的前提下,峰会所使用的桌椅、设备、会议用品等,均本着节俭原则,最大程度利用存量资源。交通服务方面,会内会外交通运行依照国际惯例,按照应保尽保、适度拓展、节俭高效的原则进行保障。会上服务保障车辆数量按照需求和确保完成任务原则进行

配备。会上服务保障人员数量按照职责清晰、岗位明确、一人多岗、减少重复的原则配备。

三是坚持绿色办会原则。在企业家协会筹备过程中,从设施搭建、会场布置、会议用品到具体接待,一切从实用出发,突出绿色环保、可循环利用。会议使用的再生纸、由环保纸张制成的铅笔及与会人员的座签,均可在日后的会议活动中重复利用,最大程度实现了绿色办会的目标。

四是坚持市民参与原则。充分发挥北京市民识大体、顾大局的好传统和主人翁意识,发挥“朝阳群众”“西城大妈”等群防群治力量作用,进一步维护和巩固首都社会和谐稳定的良好局面,营造热情好客、宾至如归的亲切氛围,展现包容、开放、自信的城市形象。

峰会期间不放假、不单双号限行 进一步提升城市精细化管理水平

问:如何保障市民正常出行?

答:北京市坚持“不扰民”的理念。峰会期间不放假,不实施汽车单双号限行。交通服务方面,在做好峰会交通保障的同时,加强社会面公共交通保障。一是增加公交运力,会议期间将增加公交车3200车次,重点区域、重点线路增加加班运力。二是工作日将延长地铁早晚高峰运营时间2.5小时,确保运力充足。三是按照交通管控政策,组织公共交通避让会议车辆,并及时通过媒体公告部分时段、路段临时交通管控措施,引导社会车辆出行。尽量减少对社会交通影响,方便市民出行。

问:举办峰会对北京的城市建设和发展将带来哪些助益?

答:北京是承担国家重大外交外事活动的重要舞台,是实现我国改革开放和现代化建设成就的首要窗口。服务保障好峰会,一是有力促进了北京国际交往中心功能建设,进一步推动建设国际一流的和谐宜居之都;二是有利于在国际上塑造大国首都形象,进一步提升北京国际知名度和影响力;三是以峰会筹办为契机,进一步建立健全城市综合治理和应急管理机制,提升城市精细化管理水平;四是不断完善服务保障工作常态化机制建设,进一步提升首都服务国家总体外交的能力。

新华社布拉柴维尔9月1日电(记者王松宇)刚果(布)与中国的合作是中非合作的缩影,这种合作建立在真诚友好、相互尊重

的基础之上,符合非洲发展需要。无论是对刚中还是中国与其他非洲国家,这都是一条正确的合作道路。刚果(布)总统萨苏日前在接受新华社记者专访时如是说。

萨苏说,刚果(布)与中国在1964年建交之后的半个多世纪里,刚果(布)实现了显著发展,但很多人不知道,1960年刚果(布)独立时国内一条沥青大道都没有,是在中国的帮助下,刚果(布)才逐渐建成了上千公里的公路。

他说,刚果(布)此前一直希望通过陆上连接首都布拉柴维尔和第二大城市黑角。在中国的帮助下,连接两地的公路建成,首都与位于黑角的深水港之间实现公路通车,为通往大西洋的出海口带来了巨大经济和社会利益。除此之外,中国还为刚果(布)修建了水电站和机场,“这些都是实实在在的民生项目”。

中刚合作助力刚果(布)社会经济发展,但近年来部分西方国家却有意歪曲和抹黑这种合作。萨苏说,非洲国家一些问题的始作俑者恰恰是这些指责中非合作的人。中国为非洲修建基础设施,帮助非洲实现国家发展梦,没有理由攻击中国。“面对这些指责,我们不仅不为中非合作感到担忧,反而希望继续扩大合作。刚果(布)人民都欢迎中非合作,非洲人民都见证了中非合作为非洲带来发展机遇。”

2018年中非合作论坛北京峰会将于9月3日至4日举行。中非领导人将齐聚北京,围绕“合作共赢,携手构建更加紧密的中非命运共同体”这一峰会主题,共叙友情,共商合作,共话未来。萨苏认为,中非命运共同体是一个伟大设想。他说,非洲和中国都有着被压迫和被剥削的历史,非洲人民和中华民族一样曾为自由奋斗。过去,非中人民曾在寻求解放之路上相互支持,如今,非洲与中国携手共同发展,实现经济增长和社会安康。中非命运共同体不是一个空壳,“我们亲身经历了中非携手共进,全世界有目共睹”。

萨苏说,在全球化浪潮中,各国需要共同应对恐怖主义、地区冲突和气候变化等全球性问题,这些问题互相关联,影响着全球各个地区和国家,没有国家能够独自应对这些问题,也不能将这些问题割裂来看。本次峰会让非洲和中国领导人齐聚一堂共商发展大计本身就是践行全球化的宗旨:全世界人民携手应对全球性议题,共同实现可持续发展。在当今保护主义抬头的背景下召开本次峰会恰逢其时。

萨苏强调,刚果(布)欢迎和支持“一带一路”倡议。他认为,“一带一路”倡议与联合国2030年可持续发展目标和非盟《2063年议程》高度契合。他指出,2050年非洲的总人口将达到20多亿,如此巨大的市场和人口既是非洲的发展机遇,也是中国与非洲扩大合作的机遇。届时,在“一带一路”倡议带来的机遇中将顺利实现基础设施的互联互通,非洲将释放人口红利,对全球经济作出重要贡献。

萨苏说,“一带一路”倡议将帮助非洲大陆实现整合,符合非洲一体化的发展愿景,刚果(布)愿抓住所有机会与中方共谋发展。

“一带一路”建设是中非合作重要议题

访中非共和国总统图瓦德拉

新华社班吉9月1日电(记者乔本孝、严明)中非共和国总统图瓦德拉日前在首都班吉附近达马拉的乡间宅邸接受新华社记者专访时说,“一带一路”建设是中国与非洲合作重要议题,“对中非共和国尤其关键”。

图瓦德拉说,中非共和国是内陆国家,自身发展受到地理位置限制,通过融入“一带一路”建设,增强互联互通,可以扬长避短,发挥该国位于非洲中心的地理位置优势,成为地区交通枢纽。他表示,中非共和国“愿同中国及其他非洲国家一道,积极对接‘一带一路’倡议”。

谈及两国关系时,图瓦德拉作出高度评价,并赞赏两国合作互利互惠。他说:“长期以来,中非共和国和中国合作密切、友谊深厚。”两国合作前景广阔,基础设施、交通、电力、矿业、农业、医疗等是未来合作发展的优势领域。

图瓦德拉对两国发展前景充满信心。他说,“我们要继续发展、深化两国合作”,“两国合作将一往无前,相信双方谋求合作发展的决心可以战胜一切挑战”。

图瓦德拉在采访中还多次提及中国在医疗卫生方面对中非共和国的援助。他说,中国是中非共和国恢复和平、改善民生的“重要伙伴”。日前,他还专程前往驻有中国援外医疗队的中非友谊医院,见证新一批中国药械捐赠交接仪式,并亲手接过中国产抗疟药青蒿琥酯。

采访中,图瓦德拉亲切回忆起2005年作为班吉大学校长赴华学习考察的经历。“那是一段愉快的回忆。”他说,自己即将以总统身份故地重游,内心充满期待。

“中非合作论坛北京峰会对于非洲、对中国都是一次盛会,图瓦德拉说,“学习和借鉴中国发展经验对非洲国家发展十分重要。”

中非发展基金规模已达到100亿美元

新华社北京9月1日电(记者许晟)记者1日从中非发展基金获悉,该基金规模已达到100亿美元。

截至目前,中非发展基金累计决定对非洲36个国家的90多个项目投资超过46亿美元,投资遍及基础设施、产能装备、农业民生、能源资源开发等各个领域。

这些项目实施以后,可带动中国企业对非投资230亿美元,增加非洲当地出口58亿美元、创造税收10亿美元,惠及非洲超过870万民众。

中非发展基金有关负责人表示,下一步将进一步发挥平台引导作用,扩大对非投资,推动“一带一路”建设与非洲发展更好对接,助力构建更加紧密的中非命运共同体。

中非发展基金是中非合作论坛的产物,由国家开发银行具体承办、股东单位以市场化方式给予了资金支持,目的是助力中国企业到非洲投资。

中非合作符合非洲发展需要

访刚果(布)总统萨苏

“一带一路”与非洲发展高度契合

访肯尼亚执政党朱比利党总书记图朱

新华社内罗毕8月31日电(记者金正、王腾)肯尼亚执政党朱比利党总书记拉斐尔·图朱日前在内罗毕接受新华社记者专访时表示,“一带一路”倡议提出五年来成效显著,与非洲国家加速工业化的进程、实现可持续发展的需求高度契合,为非中合作带来重要机遇。

图朱说,肯尼亚是“一带一路”倡议在非洲的重要参与者。当前,肯尼亚与中国关系全面快速发展,双方在经济、贸易、投资、旅游、人文交流等领域持续扩大合作,肯中两国人民切实感受到了合作成果。

今年59岁的图朱曾是肯尼亚知名媒体人,当过新闻主播、制片人和导演。2002年,他进入政坛,曾先后担任新闻部长、旅游部长和外交部长。2017年,他担任肯尼亚执政党朱比利党总书记,今年他被肯尼亚总统肯雅塔任命为不管部长。

图朱说,因工作需要他曾多次访华,中国改革开放取得的巨大成就令他印象深刻。在他看来,中国成为世界第二大经济体,这与中国共产党卓越的执政能力是分不开的。“非洲国家想摆脱贫困,也想实现现代化梦想,除了需要向中国学习经验,更需要深化同中国在工业等领域合作。”

图朱指出,作为发展中国家最集中、全球人口结构最年轻的大陆之一,非洲未来发展潜力巨大。然而交通、电力、信息通信等基础设施建设滞后严重阻碍了外资的进入和非洲工业化进程,成为制约非洲经济发展和区域一体化的主要因素之一。

图朱表示,中国正拿出自身发展经验和技术助力非洲发展,基础设施建设就是典型例子。连



▲这是2018年6月1日拍摄的列车停靠在肯尼亚蒙内铁路蒙巴萨站。由中国承建的蒙巴萨—内罗毕标轨铁路(蒙内铁路)全长约480公里,于2017年5月通车。

接肯尼亚东部港口城市蒙巴萨与首都内罗毕的蒙内铁路2017年5月31日通车以来,不仅给当地民众的出行带来了便利,也让物流更为顺畅,更刺激了铁路沿线地区经济发展。

一年多以来,作为“一带一路”倡议的重要早期收获和中非友好合作的重大标志成果,蒙内铁路为肯尼亚经济社会发展和肯中合作注入了强劲动力。图朱说,作为蒙内铁

路的延长线,连接内罗毕和西部边境城镇马拉巴的内马铁路有望在建成通车后,大大降低跨境物流运输成本,进一步推动东非区域互联互通和一体化进程。

肯尼亚“四大发展目标”是总统肯雅塔在新任期伊始提出的国家发展五年计划,将食品安全、廉价住房、制造业和保障性医疗四个领域作为国家重点发展方向。图朱说,希望肯

中两国加强“一带一路”倡议与“四大发展目标”的对接,不断深化和拓展两国各领域务实合作,推动肯中关系迈上新台阶。

2018年中非合作论坛北京峰会将于9月3日至4日举行,图朱也将赴华参会。他说,期待北京峰会能够在约翰内斯堡行动计划的基础上取得更多成果,进一步推动中非在“一带一路”倡议下实现共同发展与繁荣。