

“一带一路”上的“钢铁驼队”

中欧班列累计开行数量达到10000列



▲8月26日，在武汉吴家山铁路集装箱中心站，工作人员对X8044次中欧班列（汉堡—武汉）进行卸车作业。 新华社记者肖艺九摄

新华社武汉8月28日电(记者王贤、樊曦)从德国汉堡开来的X8044次列车26日顺利到达武汉吴家山铁路集装箱中心站，这是累计开行的第10000列中欧班列。自2011年初在重庆首次开行以来，这个被比喻为“钢铁驼队”的集装箱国际铁路联运班列发展迅速，已成为“一带一路”建设的标志性成果。

中欧班列发展迅速

一组数据展示中欧班列的飞速发展：2011年至2016年分别开行17列、42列、80列、308列、815列、1702列，2017年中欧班列井喷式发展，全年开行3673列，超过前六年的总和。在覆盖范围上，中欧班列已基本形成了国内65条中欧班列线，48个国内城市开行，到达欧洲14个国家、40余个城市。货源组织方面，中欧班列从最开始单一的IT产品，扩大到服装鞋帽、汽车配件、葡萄酒、咖啡豆、木材、家具、化工品、机械设备等数百个品类……

目前，中欧班列初步实现“重”去“重”回，返程班列比例稳步提升。今年上半年同比增长100%、占去程的69%，已形成以汽配、机械设备、日用品、食品、木材为主的固定回程货源。中国铁路总公司相关负责人表示，他们秉承“共商、共建、共享”理念，充分发挥亚欧大陆铁路网络优势，不断提升中欧班列服务质量和运行品质，有力促进了中国对外开放和与中欧经贸往来，丰富了各国人民的消费生活，搭建起“一带一路”沿线国家扩大开放、合作共赢的大舞台。

回程班列丰富国内市场

随着回程中欧班列越开越多，从欧洲国家进入中国市场的商品越来越丰富。白俄罗斯牛奶，捷克玻璃、水晶，法国红酒、奶酪，德国啤酒、牛肉等商品走入中国的超市、百姓的生活。

今年春节前夕，中欧班列（郑州）开启了“年货专列周”，来自欧洲、中亚的进口食品成为不少群众的年货优选。郑州建立依托班列的“班列购”电商平台和线下实体店展销体验中心，货物覆盖河南省300余家大型商超和120多家直营店，今年上半年，线上线下总销售额达到5000

「滴滴案」嫌犯被批捕 侮辱受害者网民被拘留

新华社杭州8月28日电(记者魏一骏、吴帅帅)27日，浙江省乐清市人民检察院对“女孩乘滴滴顺风车遇害案”犯罪嫌疑人钟元，以涉嫌强奸、强奸罪、故意杀人罪依法批准逮捕。乐清市人民检察院于8月27日受理乐清市公安局提请批准逮捕犯罪嫌疑人钟元的案件材料后，经依法审查认为，钟元的行为已涉嫌强奸、强奸罪、故意杀人罪，符合逮捕条件，依据《中华人民共和国刑事诉讼法》第七十九条第一款、第二款之规定，于8月27日依法对钟元作出批准逮捕的决定，交由公安机关执行。

新华社深圳8月28日电(记者周科)深圳警方27日晚发布警情通报称，一男子因在QQ群中发表一些严重侮辱乐清滴滴顺风车遇害女孩的言论，被警方依法行政拘留。据通报，乐清女孩乘滴滴顺风车遇害案案发后，QQ昵称为“深圳·没车”的网民在千余人的“深圳滴滴交流群”QQ群中发表侮辱遇害女孩的言论，立即引发网民愤慨，已严重造成不良社会影响。

8月27日，深圳网警根据举报线索在宝安区某工业园内查获该嫌疑人。经审，张某金(男，22岁)对其在网上散布侮辱性言论的违法行为供认不讳。

新华社昆明8月28日电(记者字强)“火车站有点乱啊，打不到车。”

“是啊，车站就是有点乱。”

“叫了好几辆车，都拒载了！”

“多给钱就走。”

“车站离酒店不太远吧？”

“酒店在市中心，来回都会堵车。”

……

26日下午，国务院第二十五督查组抵达云南昆明，开始对云南进行实地督查。以上是发生在督查组成员黄祖亮与昆明市一出租车司机之间的对话。

昆明火车站“打车难”一直是群众反映强烈的问题。黄祖亮针对该问题，落地就督查，在昆明火车站进行了体验式暗访。从昆明火车站到督查组驻地酒店大约3.5公里，按照正常的出租车计价器计算，只需花12元左右。

“当我出站的时候，前前后后有10多人凑上来问我要不要坐车、住店、旅游。”黄祖

亮说，我一路走，一路有人搭讪，有些人骑着电动摩托车跟随，不断问我不要坐电动摩托车。

黄祖亮告诉记者，他出站后走了很长一段路，拦了第一辆出租车，司机以“不知道酒店在哪”为由拒绝，第二辆出租车司机说“已经有人约了”，第三辆出租车司机告知“要交班”。随后，他又叫停了两辆出租车，司机听到酒店地址后，直接开走了。

“可能是距离近，他们都不愿意去。”黄祖亮说，“连续六辆车都拒载，直到第七辆车要价30元，我没办法，只能上车。”

一路上，出租车司机没有开启计价器。到达酒店后，黄祖亮向司机索要发票，司机给了一张50元(打车费为30元)定额发票，上面盖有“昆明市世博出租车有限公司”的公章。

今年下半年深化医改重点工作任务清单公布

新华社北京8月28日电(记者王秉阳、王宾)提高基本医保和大病保险保障水平、推动开展医保目录内抗癌药集中采购……近日，国务院办公厅印发《深化医药卫生体制改革2018年下半年重点工作任务》(以下简称《工作任务》)，以人民健康为中心，推动医改向纵深发展。

《工作任务》是引领医改继续前进的重要文件，具有鲜明的导向性、承接性。“中国人

空军：装备升级提硬实力，招飞提质练软功夫

新华社长春8月28日电(记者黄书波、申安妮)空军装备部综合计划局局长王中华28日在长春召开的航空开放活动媒体吹风会上介绍，空军装备建设发展按照加快建设一支空天一体、攻防兼备的强大人民空军的战略要求，扎实推进转型建设，正在实现“跨代”和“质变”突破。

王中华在媒体吹风会上说，当前空军武器装备发展建设的阶段特征，可以用两句话概括，一是“两个跨越”：主战装备在跨代，基于信息系统的体系建设也在跨代，空中进攻、防空反导、战略预警、空中投送、空降作战等战略能力持续提升，海上和高原作战能力进

连续六辆都拒载，第七辆加价一倍多

督查组两次暗访昆明火车站“打车难”，交管部门连夜整改

为了解情况，27日15时许，记者跟随黄祖亮再次到昆明火车站暗访。令人惊讶的是，遇到的情况如出一辙。“在昆明火车站打出租车一般不打表，一口价，这是多年来的行业习惯了。”一出租车司机的一句话，道出了问题的严重性。

两次暗访“打车难”，黄祖亮认为，出租车司机在昆明火车站“挑活”“宰客”，频繁拒载，不打表计价，乱收费，集中凸显了昆明市出租车市场运营不规范、监管不到位。此外，昆明火车站前管理混乱，出站口没有明显的公交车、出租车候车区域指示牌，电动摩托车拉客、抢客问题突出。

针对发现的问题，督查组相关人员于27日16时30分许，不打招呼，直奔昆明市出租汽车管理局进行督查。督查组认为，昆明市作为旅游城市，出租车客运服务代表了城市形象，关系到广大市民和中外游客的出行体验。昆明市须高度重视出租车市场管理，有关部门要针对督查组反映的情况进行调查核实，

都是亚欧内陆城市，内陆城市到内陆城市之间，铁路运输在时效和成本上具有独特优势。”

中欧班列的开行为中国与欧亚国家开展产能合作搭建了桥梁。西安爱菊粮油工业集团的“中哈爱菊农产品加工园”一期建设了年加工油料30万吨的油脂厂，这个哈萨克斯坦最大的油脂加工厂2016年12月6日试投产运行。2017年，西安爱菊粮油工业集团与哈萨克斯坦农业部门合作种植150万亩原料，收获籽籽20万吨、小麦10万吨。

西安爱菊粮油工业集团董事长贾义说：“哈萨克斯坦小麦和油脂产量很高，乘着‘一带一路’的东风，我们可以在哈萨克斯坦寻找到质量和数量都有保障的优质原料基地。”

武汉汉欧国际物流有限公司副总经理王雷说，中欧班列(武汉)超过六成的去程货源，来源于湖北的大型制造企业，助推地方产业发展。“武汉深居内陆，班列的终点也

一步加强。二是“两次质变”，一个是已经和正在发生的质变，经历了量变积累期，空军的体系作战能力和联合作战能力显著增强，基本形成了以三代装备为骨干、轻重搭配的装备体系格局；另一个是正在孕育新的质变，建设全新面貌的空军，构建面向未来的空天力量体系。

王中华说，在不远的将来，空军武器装备将以新的面貌展现在世界面前，将为维护国家主权、安全和发展利益提供强大的空天力量支撑。

新华社长春8月28日电(记者黄书波、高楠)中国空军28日在长春召开的航空开放活动媒体吹风会上介绍，空军2018年招飞工作再上新台阶，录取质量持续提升，与国内一流

大学联合培养飞行人才的模式初见成效。空军招飞局副局长肖冬说，空军坚持把综合择优作为飞行学员选拔的主要标准，突出航空生理指标监测，完善飞行潜质评估机制，招飞录取质量持续提升。2018年录取的1400余名高中生飞行学员，高考成绩平均超过各省统招一本线60分。

从2011年起，空军先后与清华、北大和北航联合招收培养“双学籍”飞行学员，截至目前共招收培养7批430余名，已毕业的前3批飞行学员高教机出飞率较高，初步彰显出与一流名校联合培养军事飞行人才的特殊优势和良好效益。

昆明市公安局副局长肖冬说，昆明市公安局没有回避督查组发现的问题，表示认真接受督查组的整改意见，正视监管存在的漏洞和不足。昆明市交通运输局深刻检讨，承认行业管理粗放，下一步将举一反三，加强出租汽车、城市公交、轨道交通、公路客运的监督检查，全面做好交通运输行业管理各项工作。

昆明市出租汽车管理局迅速对涉事出租车进行调查、核实、处罚，连夜召开全市出租汽车行业大会，派出执法人员到机场、火车站、客运汽车站等公共区域开展监督检查。该局局长普兴堂说，接下来一周将对全市出租车市场进行大整改，形成全天候、无空档、全覆盖的监管网络，依法从严查处违法违规运营现象，加强对出租车司机培训教育。完善监管机制，推进行业改革，实现源头治理、长效监管。

国务院督查组将密切关注其整改进展。

新华社北京8月28日电(记者董峻)近期各地菜价持续上涨已成为社会公众普遍关切的问题。这期间，作为全国蔬菜集散中心和价格形成中心的山东省寿光市接连遭遇两次台风，成为受灾最严重的地区之一。

寿光蔬菜生产受灾是否是导致全国菜价上涨的主因?后期蔬菜价格是否还会持续上涨?28日，农业农村部市场与信息化司司长唐珂就此进行了解读。

唐珂说，近期全国菜价连续上涨，涨幅较明显。据农业农村部监测，8月份以来全国28种蔬菜批发均价逐周走高，8月第4周为每公斤4.19元，比8月第1周上涨11.7%。

他表示，一些人担心寿光蔬菜受灾会影响到全国“菜篮子”供应，持续推高全国菜价。对此，农业农村部组织力量进行专题跟踪分析后认为，寿光蔬菜受灾对全国蔬菜市场的影响有限，不会大幅推高全国菜价。

夏季是潍坊瓜果蔬菜产销的淡季，大量菜农由于高温闷棚，种植蔬菜相对较少，蔬菜上市品种少、产量少，但不影响全国蔬菜供应大局。

如北京的蔬菜市场7到9月主要由气温较低的河北、内蒙古、辽宁等地区供应，山东主要以葱姜蒜为主，潍坊蔬菜占北京市场供应总量约6%，潍坊蔬菜受灾对北京的蔬菜价格影响不大，目前北京蔬菜市场供应比较平稳。

唐珂说，受气候等自然因素影响，我国蔬菜价格季节性波动特征明显。从多年历史价格数据看，冬春季往往是全年菜价高点，之后随着天气转暖、露地菜上市增加，价格持续下跌至年内低点，暑期随着全国进入大范围高温多雨天气，菜价止跌回升，9、10月份将有所回落。

从今年以来的蔬菜市场运行情况看，也基本符合这个规律，7月份菜价开始季节性反弹，8月份保持上涨走势。据农业农村部全国农产品批发价格信息系统监测，8月20日至26日全国批发市场28种蔬菜均价为每公斤4.19元，环比涨8.0%，涨幅比前一周增大5.4个百分点，同比高10.8%。与近5年同期平均水平比，当周均价要高9.1%。

唐珂表示，之所以反弹的幅度大，主要是前期全国多地出现持续高温多雨天气，部分主产区遭遇洪涝、地质灾害，对蔬菜生长、采摘、运输带来的影响比往年大一些。

预计后期全国菜价将趋稳回落

据唐珂介绍，正常年景下，9、10月份全国大部分地区比较适宜蔬菜生长，市场供给恢复，菜价止跌回落。他同时表示，由于今年蔬菜种植面积较上年有所降低，价格回落的幅度可能会小一些，但市场供应有保障，预计菜价季节性波动的趋势不会明显改变。

据农业农村部蔬菜生产信息监测，7月底全国580个蔬菜重点县信息监测点在田蔬菜面积109万亩，同比减少4.5%。

值得注意的是，寿光本地蔬菜供应全国市场的主要品种为茄果类，其中茄子、辣椒是本次受灾的主要大棚蔬菜，受灾时大多处于播种、育苗或生长期，对市场的影响或将在9月下旬、10月初显现，届时这些品种可能会出现一定幅度的价格上涨，不过在蔬菜大流通的格局下，预计全国总体菜价不会受明显的影响。

(上接1版)此外，江门市“双随机一公开”抽查系统已经与国家企业信用信息公示系统(广东)、信用江门网、各职能部门门户网站对接，抽查结果各部门共享共用，对失信当事人在政府采购、工程招投标、国有土地出让、融资授信等领域开展联合惩戒。

据江门市工商联局长容新荣介绍，目前江门市共有365家企业受到联合惩戒，融资受到限制，1625家企业未通过银行审批，融资受到禁止。“真正实现了一处违规，处处受限。”

跨境商事登记便利化

随着粤港澳大湾区规划逐步推进，广东与港澳商事主体的对接需求日益加大。2017年5月和7月，广东先后启动了“粤澳商事登记银政通”“粤港商事登记银政通”业务，为境外投资者提供工商登记与金融服务“一站式”服务。

广东省工商局企业注册处处长吴本鹏介绍，目前，中国银行和广发银行在香港、澳门的网点可代为办理工商登记，同时，投资者还可一并申请办理企业银行账户开户手续，在银行网点领取具有金融功能的工商电子营业执照。

据了解，“银政通”推出之前，香港投资者到广东办理营业执照、银行开户及相关证照等手续需要约32个工作日；现在广东已经实施“多证合一”，通过粤港澳商事登记“银政通”服务，已实现港澳资企业商事登记服务前移、离岸受理、远程办理。

截至2018年6月，港澳投资企业已达77591户，港澳居民在广东开办的个体户达9301户。广东省工商局局长麦猛表示，广东将以推进新一轮商事制度改革为契机，不断提高商事登记便利化水平，增创营商环境新优势，持续激发市场新活力。

新华社广州8月28日电

寿光洪灾对全国菜价上涨影响不大

农业农村部有关负责人回应近期菜价热点问题

唐珂说，近期全国菜价连续上涨，涨幅较明显。据农业农村部监测，8月份以来全国28种蔬菜批发均价逐周走高，8月第4周为每公斤4.19元，比8月第1周上涨11.7%。

他表示，一些人担心寿光蔬菜受灾会影响到全国“菜篮子”供应，持续推高全国菜价。对此，农业农村部组织力量进行专题跟踪分析后认为，寿光蔬菜受灾对全国蔬菜市场的影响有限，不会大幅推高全国菜价。

夏季是潍坊瓜果蔬菜产销的淡季，大量菜农由于高温闷棚，种植蔬菜相对较少，蔬菜上市品种少、产量少，但不影响全国蔬菜供应大局。

如北京的蔬菜市场7到9月主要由气温较低的河北、内蒙古、辽宁等地区供应，山东主要以葱姜蒜为主，潍坊蔬菜占北京市场供应总量约6%，潍坊蔬菜受灾对北京的蔬菜价格影响不大，目前北京蔬菜市场供应比较平稳。

唐珂说，受气候等自然因素影响，我国蔬菜价格季节性波动特征明显。从多年历史价格数据看，冬春季往往是全年菜价高点，之后随着天气转暖、露地菜上市增加，价格持续下跌至年内低点，暑期随着全国进入大范围高温多雨天气，菜价止跌回升，9、10月份将有所回落。

从今年以来的蔬菜市场运行情况看，也基本符合这个规律，7月份菜价开始季节性反弹，8月份保持上涨走势。据农业农村部全国农产品批发价格信息系统监测，8月20日至26日全国批发市场28种蔬菜均价为每公斤4.19元，环比涨8.0%，涨幅比前一周增大5.4个百分点，同比高10.8%。与近5年同期平均水平比，当周均价要高9.1%。

唐珂表示，之所以反弹的幅度大，主要是前期全国多地出现持续高温多雨天气，部分主产区遭遇洪涝、地质灾害，对蔬菜生长、采摘、运输带来的影响比往年大一些。

预计后期全国菜价将趋稳回落

据唐珂介绍，正常年景下，9、10月份全国大部分地区比较适宜蔬菜生长，市场供给恢复，菜价止跌回落。他同时表示，由于今年蔬菜种植面积较上年有所降低，价格回落的幅度可能会小一些，但市场供应有保障，预计菜价季节性波动的趋势不会明显改变。

据农业农村部蔬菜生产信息监测，7月底全国580个蔬菜重点县信息监测点在田蔬菜面积109万亩，同比减少4.5%。

值得注意的是，寿光本地蔬菜供应全国市场的主要品种为茄果类，其中茄子、辣椒是本次受灾的主要大棚蔬菜，受灾时大多处于播种、育苗或生长期，对市场的影响或将在9月下旬、10月初显现，届时这些品种可能会出现一定幅度的价格上涨，不过在蔬菜大流通的格局下，预计全国总体菜价不会受明显的影响。

连续六辆都拒载，第七辆加价一倍多

督查组两次暗访昆明火车站“打车难”，交管部门连夜整改

为了解情况，27日15时许，记者跟随黄祖亮再次到昆明火车站暗访。令人惊讶的是，遇到的情况如出一辙。“在昆明火车站打出租车一般不打表，一口价，这是多年来的行业习惯了。”一出租车司机的一句话，道出了问题的严重性。

两次暗访“打车难”，黄祖亮认为，出租车司机在昆明火车站“挑活”“宰客”，频繁拒载，不打表计价，乱收费，集中凸显了昆明市出租车市场运营不规范、监管不到位。此外，昆明火车站前管理混乱，出站口没有明显的公交车、出租车候车区域指示牌，电动摩托车拉客、抢客问题突出。

针对发现的问题，督查组相关人员于27日16时30分许，不打招呼，直奔昆明市出租汽车管理局进行督查。督查组认为，昆明市作为旅游城市，出租车客运服务代表了城市形象，关系到广大市民和中外游客的出行体验。昆明市须高度重视出租车市场管理，有关部门要针对督查组反映的情况进行调查核实，

都是亚欧内陆城市，内陆城市到内陆城市之间，铁路运输在时效和成本上具有独特优势。”

中欧班列的开行为中国与欧亚国家开展产能合作搭建了桥梁。西安爱菊粮油工业集团的“中哈爱菊农产品加工园”一期建设了年加工油料30万吨的油脂厂，这个哈萨克斯坦最大的油脂加工厂2016年12月6日试投产运行。2017年，西安爱菊粮油工业集团与哈萨克斯坦农业部门合作种植150万亩原料，收获籽籽20万吨、小麦10万吨。

西安爱菊粮油工业集团董事长贾义说：“哈萨克斯坦小麦和油脂产量很高，乘着‘一带一路’的东风，我们可以在哈萨克斯坦寻找到质量和数量都有保障的优质原料基地。”

武汉汉欧国际物流有限公司副总经理王雷说，中欧班列(武汉)超过六成的去程货源，来源于湖北的大型制造企业，助推地方产业发展。“武汉深居内陆，班列的终点也

一步加强。二是“两次质变”，一个是已经和正在发生的质变，经历了量变积累期，空军的体系作战能力和联合作战能力显著增强，基本形成了以三代装备为骨干、轻重搭配的装备体系格局；另一个是正在孕育新的质变，建设全新面貌的空军，构建面向未来的空天力量体系。

王中华说，在不远的将来，空军武器装备将以新的面貌展现在世界面前，将为维护国家主权、安全和发展利益提供强大的空天力量支撑。