

中国技术中国制造的西非“暖心路”

记非洲首条中国标准铁路在尼日利亚通车两年

非洲首条全部采用中国技术、中国标准的现代化铁路。

今年46岁的沙德·伊格是一位社会工作者，他专程从拉各斯坐飞机到阿布贾体验阿卡铁路。“火车站的现代化程度就已经超出我的预期了，我很期待这趟旅程。”伊格说。

经常乘坐阿卡铁路列车的商人穆斯塔法·伊德里斯也对现代化列车赞不绝口：“有良好的铁路系统，一个国家很难实现发展目标。铁路非常必要，这是向正确方向迈出了一步。”

而对于尼日利亚国家铁路(尼铁)阿卡铁路运营经理维克多·阿达姆来说：“目前我们每天运送旅客3000多人次，而且这个数目还在

增长。”现在阿卡线上有两列列车对开，共12节车厢，每天在阿布贾和卡杜纳之间往返八个车次。据尼铁公司统计，运行两年来，阿卡铁路迄今共运送旅客近100万人次，达成当初的目标。这条铁路不凡的运营成绩让尼政府对中国标准有了更大的信心。拉各斯到伊巴丹铁路在2017年3月正式动工。伊巴丹到卡诺铁路合同已经签署。

现代化列车受追捧的最大原因是其安全、舒适和准时。尼铁公司阿卡铁路总工程师帕斯卡·诺里认为，阿卡铁路最大的成就是运营两年来多没有发生任何事故，而这与中土公司的技术支持密不可分。

目前中土给尼铁公司提供的技术支持已经进入第三年，培训各类技术人才300多人。中土尼日利亚公司副总经理钱洪祥说，只要尼方有需要，中土会继续提供支持，直到尼方有一批成熟的管理、运营和技术维护人才。

在阿卡铁路的建设过程中，中土公司不仅做到严格执行施工标准，让尼政府满意，而且还注重承担社会责任，为铁路沿线社区留下一批民生项目，如捐建学校、道路和捐助医疗设备等，赢得当地民心，成为一条助力民生的“暖心路”。

(记者郭骏)新华社阿布贾8月27日电

让中非合作插上“一带一路”的翅膀

万众瞩目中，2018年中非合作论坛北京峰会将于9月3日至4日隆重举行。新时代、新气象，人们期待，峰会将推动“一带一路”建设同非洲发展更好对接，为中非合作插上新的翅膀。

作为天然的好朋友、好兄弟、好伙伴，中非始终风雨同舟、相互支持，在实现非洲梦和中国梦的征程上守望相助、结伴同行。从真实亲诚对非政策理念，到“义利相兼，以义为先”的义利观，从做强和夯实“五大支柱”，到出台“十大合作计划”……新的历史时期，中国同非洲各国真诚合作、共享机遇，中非关系呈现出稳致远、生动图景。

非洲是“一带一路”的自然和历史延伸。5年来，“一带一路”倡议已得到全球100多个国家和国际组织积极响应、支持，成为推动构

建人类命运共同体的重要实践平台，也为中非之间开展更高质量、更高水平的合作开辟出新空间。

中非共建“一带一路”恰逢时。当前，非洲正努力培育形成自主发展能力，加快工业化和现代化进程。“一带一路”寻求政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，聚焦构建互利合作网络、新型合作模式和多元合作平台，将有效对接各方发展需要，释放互利合作的巨大潜力。

中非共建“一带一路”正因势。今年7月习近平主席访非期间，塞内加尔、卢旺达分别同中国签署共建“一带一路”谅解备忘录，毛里求斯也就尽快签署“一带一路”协议同中方达成共识。“一带一路”倡议在非洲大地不断

延展，为“希望的大陆”带来更多希望。

中非共建“一带一路”合大义。中非关系最大的“义”，就是用中国发展助力非洲的发展，最终实现互利共赢、共同发展。通过“一带一路”合作，最大的发展中国家和发展中国家最集中的大陆将紧密相连，中非命运共同体更加紧密。

鲲鹏展翅九万里，翻动扶摇羊角。秋高气爽时节，中非领导人聚首北京，商讨将中非共建“一带一路”、联合国2030年可持续发展议程、非盟《2063年议程》同非洲各国发展战略结合起来，必将为中非合作开辟新的广阔天地，注入新的澎湃动力，让中非合作飞得更高、飞得更远！

(记者郑明达、朱超)
新华社北京8月27日电

中国射击年轻一代正式接班



▲8月26日，中国选手魏萌(左)在颁奖仪式上。当日，在第18届亚运会女子飞碟双向决赛中，中国选手魏萌获得亚军。

新华社发(王申摄)

其中最为典型的当属步枪项目上的杨皓然和赵若竹。仁川亚运会上，当时还不满20岁的杨皓然就拿到过金牌，本次再度征战亚运，22岁的他交出了一金一银的成绩单，凭借多次在国际比赛中拿金牌、破纪录的表现，杨皓然已然成为中国男子步枪的中流砥柱。

比杨皓然还小两岁的女子步枪新星赵若竹，在自己的首次亚运会之旅中也拿到一金一银，以她为代表的中国女子步枪“小花”们，也有了集体崛起之势。

除这两名步枪选手外，1993年出生的王倩(女子10米气手枪金牌)、1994年出生的张鑫秋(女子飞碟双向金牌)、1995年出生的姚楠楠(男子25米手枪速射金牌)、1996年出生的林俊敏(男子25米手枪速射银牌)、1997年出生的吴嘉宇(10米气手枪混合团体

金牌)等一批青年才俊，也完全接过了前辈们的枪，开启了中国射击队的又一段辉煌。

本届亚运会上中国队以大优势占据了射击项目金牌榜和奖牌榜的榜首，排名第二的韩国队仅有3金入账，这与此前两届亚运会与中国队形成分庭抗礼局面的那支韩国队的表现有一定差距。亚洲范围内，中国射击队依然保持着一定优势。

虽然韩国队表现不尽如人意，但亚洲范围内新近崛起的印度队在亚运会上实现了全面开花，这支年轻队伍将成为未来中国队在亚洲甚至世界赛场上最主要的对手之一。

本届亚运会，印度队获得2金4银3铜共9枚金牌的战绩，排名射击奖牌榜第三。更值得注意的是，印度青少年选手在国际赛场上屡有惊艳表现，在国际射联官网上，最近产

生的10项世界纪录、世界青年纪录，其中有5项是印度选手创造的。

说到射击队在本届亚运会上出现的问题，王炼总结说，第一，进入决赛的人次低于预期。第二，资格赛成绩不高，半数项目资格赛成绩不够理想，未能发挥出应有水平。第三，决赛能力还有提升空间。第四，运动员的心理能力要加强。

总体上看，中国射击队在巨港打了一场漂亮仗，在亚运会后不久，第52届世界射击锦标赛就将在韩国昌原打响，这是世界射击项目最高级别的单项赛事，也事关2020年东京奥运会入场券的争夺，这将是中国射击队的下一个目标。

亚运会，成了中国年轻一代枪手的“成人礼”，面对未来，我们有理由对他们抱有期待。

中国篮球“草根力量”登堂入室



▲8月26日，中国球员曾冰强(中)在比赛中。

当日，在第19届亚运会男子三人篮球决赛中，中国队以19比18战胜韩国队，获得冠军。

新华社记者李响摄

容易了。

中国男队的4个小伙子尽管有人有过体校、专业队的训练经历，但都不是纯职业球员。这支队伍以“我要上奥运”全国三人篮球擂台赛公开组冠军广东东莞麻涌队为班底，现阶段

球员们有的是广州体育学院的老师，有的是广东工业大学的学生，有的是当地文体局职工。

没有关注度，训练枯燥而艰苦，条件也没法和职业队比，让队伍更受打击的是，由于主力内线受伤，1米93的曾冰强成了球队一高度，每晚他都要跟身高两米多的大对手在内线绞杀。“是对篮球的热爱和信念支撑着我们一路走来，不管对手是谁我们都想过放弃。”曾冰强说。

蓄!汇集民间力量向上输送

从“草根”到亚运会最高领奖台，从默默无闻到登堂入室，没有人知道队员们背后流了多少泪水和汗水。在中国，三人篮球拥有雄厚的群众基础，街头巷尾的篮球场随处可见三五成群的篮球少年，他们踩着各自偶像的鞋，怀揣着或大或小的篮球梦想。肖海亮他们曾经就是他们中的一员，因此这枚亚运会金牌意义非凡，它让更多爱篮球的孩子看到了远方的灯塔。肖海亮们也是幸运的，他们登上了“我要上奥运”全国三人篮球擂台赛这条带他们驶向灯塔的船。

作为一项参赛“门槛”非常低的草根赛事，“我要上奥运”全国三人篮球擂台赛与中国国家三人篮球集训队的组建实现挂钩，这也使得民间高手真正有了身披国家队战袍参加国际比赛的机会。8439支队伍，32380人次参赛，约10000场比赛——这是中国篮球协会三人篮球部部长柴文胜拿出的2017-2018赛季“我要上奥运”全国三人篮球擂台赛的成绩单。打通“专业”与“业余”之间的壁垒，全面调动社会力量，是中国篮球发展这一项目的思路。

不只是“我要上奥运”这样的官方赛事，各类三对三商业赛事也在如火如荼地开展，吸引着越来越多的人参与。

新华社洛杉矶8月27日电(记者郭骏)据有关统计，过去四年中，至少有103名优步司机在美国被指控性侵犯或虐待乘客，甚至还出现过优步司机枪杀乘客的恶性事件。那么，在这些事件发生后，美国网约车企业优步做了什么？

对于安全问题，优步公司首席执行官达拉·霍斯劳沙希曾表示必须“严肃处理”。该公司推出了一系列安全措施，以保障乘客的人身安全。

首先，在手机应用程序中增加了安全工具组件，乘客可直接从优步应用程序首页访问“安全中心”，“分享行程”或“直接报警”。

第二，一键报警。优步与美国911报警系统合作，紧急情况下，乘客可通过应用程序紧急按钮一键拨打报警电话，警方可根据乘客分享的行程信息(包括地址、车型和车牌号等)，对乘客进行实时定位并实施救援。

第三，除911报警系统外，优步还与其他安全机构合作。比如，优步已在美国科罗拉多州丹佛市与“快速救援”公司展开合作，尝试联合911及当地应急机构，共同维护乘客安全。

优步还与国家紧急号码协会合作，完善全美数千个911中心之间的通信系统，以帮助警方紧急事件调度员更快地将呼叫者连接到正确的911中心。

第四，用户可通过应用程序设置最多5个“可信联系人”。每次乘车时，优步会提示乘客与这些联系人分享旅行详细信息。亲朋好友可以紧密“跟随”乘客行程，并获知抵达时间。

第五，加强司机背景审查。优步会对司机展开犯罪和驾驶记录等相关背景审查，但以前一般只审查一次。由于近年来发生多起恶性安全事件，优步最近宣布，今后每年都将对所有司机进行一次犯罪和驾驶记录等相关背景审查。

优步的司机背景审查主要由一家名为Checkr的第三方公司实施。该公司利用全国性犯罪者数据库、可疑恐怖分子数据库以及联邦和地方法院记录等，审查司机相关信息。

第六，加强安全顾问委员会建设。优步安全顾问委员会于2015年设立，旨在为相关安全流程和技术提供新的方法、反馈和专业支持。安全顾问委员会主席自今年4月起由前国土安全部长杰·约翰逊担任，委员会成员包括司法、执法、道路安全、性侵等方面的专家。

性侵犯、黑客事件、自动驾驶事故……近年来，面对屡屡出现的安全问题，优步的日子并不好过。不过，作为技术服务提供方，企业对于保护公众安全负有不可推卸的责任。正如优步首席执行官霍斯劳沙希今年5月所言：“当我们不符合要求，应致力于开放，对问题负起责任，并将其解决。”

恶性安全事件发生后，优步做了些什么

日本自民党总裁选举 安倍连任几乎无悬念

据新华社东京8月27日电(记者沈红辉)日本首相安倍晋三26日正式宣布参加自民党总裁选举。这将是自民党时隔6年首次迎来总裁竞选。从选情看，如不出现重大意外，安倍连任总裁将无悬念。

分析人士预计，安倍胜选后将推进“安倍经济学”等内政外交政策，而修宪也可能正式提上议程。

连任几无悬念

安倍26日视察了位于日本南部九州地区鹿儿岛县的渔业设施，随后以接受媒体采访的形式正式宣布谋求连任自民党总裁。

安倍称，现政府上台5年8个月以来，依靠5次国会选举构筑了稳定的政治基础，重建了“人人都有工作岗位”的坚实经济，在外交上找回了日本的存在感。在此基础上，他宣布要争取继续作为自民党总裁和首相掌管日本。

根据自民党总裁选举管理委员会的决定，此次选举将于9月7日公示候选人，20日投票。除安倍外，仅有自民党干事长石破茂宣布参加竞选。因此，这次选战将呈现安倍对决石破的格局。

日本共同社25日公布的最新民调显示，约60%的自民党支持者支持安倍担任总裁，而石破的支持率仅有24%。

有分析指出，从自民党各主要派阀的选边站队来看，这次选战的焦点不是安倍能否连任，而是他能否以多大优势击败石破。最终票数差距，特别是自民党基层民心走向，将成为反映“安倍独大体制”稳定性的风向标。

自民党总裁选举每三年举行一次，由该党国会议员和地方党员投票产生。此次选举国会议员票405张，党员及支持者票405张，共810票。首轮得票过半者直接当选。从目前选情看，若不出现重大意外，现任总裁安倍连任几无悬念。

借机推动修宪

据日本媒体报道，安倍的竞选纲领尚在酝酿中，各大派阀近日将分别向安倍提交政策建言，安倍将参考这些建议来拟定竞选纲领。不过，鉴于选情一边倒，预计其竞选纲领难有新意，安倍在胜选后维持内政外交政策大方向基本不变。

目前，最值得关注的是此次选举对修改和平宪法的影响。本月12日，安倍在老家山口县出席演讲活动时突然宣布，将力争在今年秋季的国会临时会议上提交“自民党修宪案”。针对安倍这一“突袭”，石破回应称，在未取得国民理解的情况下不可修改宪法第九条，安倍此举“不可理解”。预计修宪将成为此次选战的重要话题之一。

分析人士指出，安倍此时提出修宪问题，背后有多重考量。一是近来修宪议程停滞不前，安倍希望借助选战在舆论上造势，以重启这一进程。二是自民党内仍有包括石破在内的部分势力对安倍的修宪方案不满，安倍试图通过在选举中大胜石破来压制这种不满。

日本舆论普遍预计，安倍胜选后将把修宪正式提上议程。但共同社25日的民调显示，49%的受访民众反对安倍在秋季的国会临时会议上提交修宪案。因此，修宪能否如安倍所愿继续推进仍存变数。

