

# “软硬兼举”构筑全新发展格局

## “38岁”的深圳特区全力推进“软硬件革命”

新华社深圳8月26日电(记者赵瑞希、王晓丹)深港高铁即将通车,在粤港澳大湾区建设加速推进的背景下,深圳经济特区迎来38岁生日,也迎来“软硬兼举”的全新发展格局。

“审批不见面,办事零跑腿。”在今年6月底推出首批100项“不见面审批”事项后,深圳市近日正式发布第二批200项“不见面审批”事项,实现方式主要包括“全流程网办”“网上申报,证照快递送达”“自助终端立等可取”三类。

“不见面审批”改革推出以来效果明显,其中用人单位办理接收普通高校毕业生(即“人才秒批”事项)共计52247笔,为深圳市引进人才发挥服务保障作用。

这是深圳加大“软件环境”建设力度的一个具体例子。今年初,深圳市印发《关于加大营商环境改革力度的若干措施》,推出20项改革措施126个政策点,努力打造服务效率高、管理规

范、市场具活力、综合成本佳的营商环境。与此同时,深圳实施“最严格”的知识产权保护,加快制定《知识产权保护条例》,高水平地打造国家知识产权示范城市。

“站在新的历史起点上,深圳正在全力推进‘软件革命’,通过加快行政审批制度改革”等措施营造稳定、公平、透明的国际化法治环境。”深圳市政府发展研究中心主任吴思康说。

深圳也正在构筑“硬硬件”。

深圳前海,宽3米、高3.2米,宽敞通畅的地下综合管廊;地下多达6层,涵盖商业、轨道交通、城际铁路、停车场功能的交通枢纽;宽敞的区域主干道;每栋不重样的矮层建筑;集中成片的高楼大厦……从填海而成的一片滩涂起步,这个地方通过8年地地上地下复合开发,建设呈现加速之势,基础设施条

件大幅改善,高低错落的城市天际线已初步显现。

深圳湾超级总部基地建设同样如火如荼。按照战略构想,这里不仅是高端企业、高端项目、高端人才的集聚地,也是国际交往、文化交流的新窗口,将成为引领深圳城市发展的强劲增长极。

深圳宣布:对内以建设重点区域为支撑做强“都市核”,高标准规划建设17个重点区域,把深圳打造成一座多中心、多引擎的大都市;对外在延续东进战略的基础上提出“西协、南联、北拓、中优”,以打通战略通道为重点强化对外辐射,努力成为链接国内外、陆海空一体发展的有全球影响力的枢纽城市。

与此同时,深圳还将继续致力于实施创新“十大行动计划”,启动大科学装置建设,积极参与国际科学计划和重大科学工程,高标

准规划布局一批国家重大科技基础设施和科研平台,争创综合性国家科学中心,携手周边共建世界级科技创新中心。

“深圳正在构筑的,不仅是城市基础设施,也是科学基础设施。”吴思康说。

“创新只有第一,没有第二。”深圳市委书记王伟中说,要以“功成不必在我”的胸怀和“功成必须有我”的担当,奋力抢占科技创新和高新技术产业发展的制高点。

1980年8月26日,深圳经济特区正式成立。

38载不懈奋斗,深圳绘就一张新蓝图,进一步厘清了作为经济特区的新使命:不是当单项冠军,而是要多领域全方位地走在前列;不能满足于某一阶段领先,而是要全过程领跑;不仅要走在全国最前列,更要为中国走近世界舞台中央作出更大贡献。

## 福州今年查处违规网约车千余起

新华社福州8月27日电(记者吴剑锋)记者从福州市交通执法部门了解到,今年以来,福州市共查处1200余起违规网约车,其中822起已处罚到位,其余立案待处罚。本月执法人员加大了查处力度,仅8月10日以来,就查处了大约160起违规网约车。

据了解,网约车主要涉及三个方面违规行为:车辆未取得《网络预约出租汽车运输证》;驾驶员未取得《网络预约出租汽车驾驶员证》;平台提供的驾驶员线上与线下不一致。

针对以上情况,福州市交通执法部门持续开展整治行动,重点在机场、火车站、汽车站等交通枢纽地区以及商圈、医院、景区等地,打击违规网约车等非法运营行为。

福州市交通执法支队有关负责人表示,前期,各网约车平台对乘客反映的各类问题已经开展自查自纠,并形成整改报告和专门台账。近期,行业管理部门深入企业核查乘客投诉件,并随机抽查运营服务订单及不合规网约车清理封禁台账,对发现的平台运营服务问题,督促整改,对于屡罚不改、情节严重的网约车平台,将从重处罚,并列入诚信“黑名单”,直至撤销许可。

记者了解到,福州市已有11家网约车平台取得合法经营资质,其中部分平台尚未开展业务。目前,福州约3800辆网约车取得《网络预约出租汽车运输证》,约9300名驾驶员取得《网络预约出租汽车驾驶员证》。

## 乘机忘带身份证 在津30秒刷脸搞定

新华社天津8月27日电(记者付光宇)到了机场发现忘带身份证了,快要登机的你慌不慌?记者从天津滨海国际机场获悉,日前,天津机场启用了临时乘机证明自助办理终端,凭打印证明即可登机,粗心的小伙伴们可以长舒一口气了。

据介绍,临时乘机证明自助办理终端设在位于机场2号航站楼三层的航站区派出所接待区内。使用该自助办理机器,输入乘客身份证号后,屏幕会自动启动人脸识别,成功后一张乘机证明就能打印出来了,整个过程仅约30秒。

记者了解到,此前如果旅客忘了带身份证,要到机场派出所找民警人工核查,相对会慢一些,有了临时乘机证明自助办理终端则大大提高了效率。



## 空地联动,搭建长三角空中救援体系

8月27日,载有江苏泰兴危重病人的救援直升机飞抵上海龙华直升机场。

当日,江苏泰兴市人民医院一位脑出血危重病患,经由直升机救援转运,仅用时1小时20分钟飞抵上海,再由地面救护车快速送抵上海瑞金医院接受进一步抢救治疗。这是8月中下旬以来长三角地区执行的第4次直升机救援转运。

新华社记者  
方喆摄

## 刑诉法修正草案二审 拟扩大缺席审判适用范围

新华社北京8月27日电(记者王琦)刑事诉讼法修正草案二审稿27日提请全国人大常委会审议。草案二审稿扩大了缺席审判适用范围,规定需要及时进行审判,经最高人民检察院核准的严重的危害国家安全犯罪、恐怖活动犯罪案件也可适用于缺席审判。

全国人大常委会和法律委员会相关负责人在作关于刑诉法修正草案修改情况的汇报时介绍,草案一审稿中缺席审判适用于犯罪嫌疑人、被告人潜逃境外的贪污贿赂等犯罪案件。对此,一些常委委员、地方、部门和社会公众建议根据实际需要,适当扩大缺席审判的

适用范围。

全国人大宪法和法律委员会、全国人大常委会法制工作委员会会同有关部门进行认真研究认为,建立缺席审判制度是从反腐败追逃追赃角度提出的,但可以不仅限于贪污贿赂案件,其他重大案件确有必要及时追究的,在充分保障诉讼权利的前提下,也可以进行缺席审判。

因此,草案二审稿规定,对于贪污贿赂犯罪案件,以及需要及时进行审判,经最高人民检察院核准的严重的危害国家安全犯罪、恐怖活动犯罪案件,犯罪嫌疑人、被告人潜逃境

外,监察机关、公安机关移送起诉,人民检察院认为犯罪事实已经查清,证据确实、充分,依法应当追究刑事责任的,可以向人民法院提起公诉。

此外,草案一审稿中规定适用速裁程序审理案件,不受送达期限的限制,不进行调查、法庭辩论,但在判决宣告前应当听取被告人的最后陈述意见。对此,一些地方、部门和社会公众提出,为切实保障被告人的辩护权和速裁程序的公正有效进行,建议适用速裁程序审理的案件,人民法院在宣判前还是要听取辩护人的意见。因此,草案作出相应修改。

## 严查“新官不理旧账”,辽宁还百亿政府招商欠款

新华社沈阳8月27日电(记者陈梦阳、王炳坤)辽宁省严查招商引资中的“新官不理旧账”、承诺不兑现、服务不到位、吃拿卡要乱作为等行为。今年以来,全省已累计偿还政府欠款110余亿元。

近年来,辽宁省将诚信政府建设作为优化营商环境的重要抓手,对招商引资承诺不落实或落实不到位等现象始终严肃追责问责。特别是今年以来,全省在深入开展的“纠四风”“办事难”“特权车”专项整治

中,全面梳理政府失信相关事项,对拖欠工程款、未及时供地等问题进行全面摸底调查,按照“一事一策”原则逐一制定整改计划;省政府还要求各地对30%以上新引进项目进行抽查,重点检查超职权承诺情况,严防产生新的政府失信。

今年,辽宁各市共抽查2298项去年以来的招商引资项目,对发现的142个未履约项目持续跟踪督导,目前全省共偿还政府欠款111.5亿元,清欠工作取得了阶段性成果。按

照要求,各市的政府欠款到2019年年底前须偿还到位。

前不久,大连市普兰店区丰荣街道办事处因不作为被公开曝光。丰荣街道办事处2009年引进一家企业,在企业全额缴纳了征地补偿费保证金、征地补偿费等1000多万元后,却一直未按承诺为其办理相关土地手续,导致项目无法落地。街道党工委因此受到党内严重警告处分,办事处主任受到党内警告处分。

地下停车场加装风扇、空调,候车大厅增加座椅,增设信息提示牌……

## 督查组夜访北京南站:整治有效果,机制待理顺

新华社北京8月27日电(记者赵文君)26日晚9点半,北京南站站内西侧停车场出租车等候区,等待打车的人流缓慢向前移动,队伍长约200米。

针对群众关切的北京南站打车难问题,国务院大督查第一督查组组长、工信部副部长辛国斌带着几名督查组成员夜访北京南站。

尽管已是初秋天气,督查组一走进地下停车场,就感到密不透风的闷热。相比之下,西侧停车场出租车候车区的条件改善了很多。督查组发现,由于新加装了风扇、空调,空调显示温度为27摄氏度,等候的乘客比较安静,大约等待20分钟到半小时,陆续打上了车。

在出站的地铁换乘入口,督查组发现,地铁取消了重复安检。当天是周末,地铁末班车时间安河桥北方向后延了55分钟。走进候车大厅,地面整洁干净,座椅明显增加,此外还增设了各类信息提示牌。

晚上11点多,督查组来到东侧停车场出租

车等候区,此时等待打车的人流明显增多,出口处设置了围栏,管理员分批放乘客进入停车场,以免发生混乱。大喇叭一遍遍地播放“请着急打车的乘客前往北广场,出站后打车”。经询问管理员,得知打车至少需要排队一小时。

组长辛国斌带着几名组员从东停车场往站外方向走,走出北京南站后,在路旁便道,发现两辆黑车正在揽客,有乘客询价,要价基本是打表计价的双倍。还有两辆出租车,要价是打表计价后再增加50元。

掌握了这些基本情况后,组长辛国斌返回北京南站,找到站内负责人沟通。

“经过改进后,很多旅客反映出站比以前便利了,但仍然不尽如人意,您觉得原因在哪儿?还能采取什么改进措施?”组长辛国斌问道。

北京南站有关负责人介绍,南站打车难的问题积弊已久。一是跟北京南站的设计有关,出口通道少,乘客出站打车只能去地下等候。

目前正在论证把出租车调度站从地下挪到地面,与公交车站接驳,方便乘客改乘公交。

二是出租车运力问题。多年来,北京市的出租车数量基本维持在6万辆左右。以前是双班制,两个司机倒班开一辆车,歇人不歇车,现在倒班车比例下降,运送效率自然下降,到了夜间就更难打车了。这位负责人说,末班地铁哪怕往后延长15分钟,也可以疏解乘客出站的一部分压力。

三是管理机制的问题。站前广场、车站建筑物、周边道路分别属于不同的部门,目前遇到问题往往几个部门私下协调,缺乏一个总牵头部门来协调处理。

凌晨1点,在北广场出口处,组长辛国斌发现附近停着交通执法车,几名交通执法人员正在路边巡逻,不时地用对讲机沟通站内旅客的疏散情况。

“晚上10点打车,大约需要排队半小时,

到了11点就要排队1小时。您在这里值班,肯定有很多感受。”组长辛国斌亮明身份之后,与执法人员攀谈起来。

执法人员介绍,从7月底以来,北京市高度重视南站秩序整顿,协调各部门力量加快旅客疏散,同时增强执法监管。以北京市交通执法总队为例,派驻了5个执法队轮流执勤。根据北京南站周边黑出租的状况,按照区域、点位精细布置了执法队员进行巡逻执法。

“最晚时执勤到凌晨5点,第二天早上9点又要上班。”执法人员说,他们每天都在站里及周边巡逻,等待最后一位乘客离开后,再收队。督查组了解到,正在执勤的几名队员年龄大多超过50岁,天天超负荷工作,十分辛苦。

“南站整治的效果十分明显,今后还要继续完善。人海战术难以持续,需要理顺机制,加强技防,统筹解决,提升群众满意度。”组长辛国斌说。

摆宴,还是罢宴?初艳艳心里反复盘算着,最终把牙一咬:“升学宴不办了,罢宴!”

坐在对面的黑龙江省汤原县香兰镇新建村支部书记刘玉红长舒了一口气,连忙攥住她的手说:“妹子你放心,孩子这几年的学费我肯定帮忙张罗出来。”

初艳艳的女儿今年考上了大学,最初她还是想“办一场”:一是这么多年来,村里无论谁家孩子考上大学,都想风风光光办宴“露露脸”;二是这么多年来随礼花了不少钱,得借着机会“回回礼”,不然礼金就“打水漂”了。

刘玉红也知道初艳艳的心思,但“吃喝”小事关系到移风易俗的大事。“唠十块钱不行,咱就唠二十块钱的,必须把这事唠明白,把账算清!”她硬着头皮来到了初艳艳家。

“别人家都办了凭啥不办?孩子这几年的学费你给出来啊?我还指望着这礼金哩……”一串连珠炮让刘玉红吃了个“大亏”,她听着不舒服,但心里也认同:“这话说得实在,办一场升学宴能收五六万,不办确实亏了!”

这可咋整?刘玉红回来后跟村两委干部商量了一下,“移风易俗不能搞一刀切,也得有一个循序渐进的过程。”刘玉红和村干部们挨家挨户通知,“艳艳家的娃要上大学了,谁家有点礼的,可以去表示一下,少随点。”

刘玉红二顾初家,刚把“好事”跟初艳艳一说,没想到对方又急了。“咱不能只收礼、不办事啊,这么办事,乡亲们不得戳咱脊梁骨?再说娃好不容易考上个大学,乡里乡亲的总得沾沾喜气吧,否则就没人情味了!”话有些糙,但不无道理。

三顾初家的刘玉红做足了预案。“艳艳你听我给你算笔账”,她掰着手指拉开了话匣子,“办一次升学宴,第一天上午大家就得来帮忙准备,到第二天下午摆完宴席,至少要供四顿饭,正日子摆宴席最起码要20桌,按照每桌大约400元的价格计算,加上前三顿饭招待亲朋的费用,全部花销至少要在一万元以上,既浪费时间又浪费钱。”

“再说了,现在生活都好了,大伙儿也不怎么爱吃宴席了,都是扒拉两口就走,剩下一桌子菜都浪费了,乡里乡亲的吃来吃去不就是糟蹋钱吗?”一旁的女儿也觉得这账算得

有道理。

升学宴不办了,但喜气还得沾,正能量“必须有”,新建村给全村13名今年考上大学的后生办了一场文艺晚会,村委会在舞台上准备好了桌椅板凳、糖果茶水,乡亲们带着自家菜园里新摘的瓜果梨桃聚在一起,一边吃喝一边欣赏节目。

考生们戴上大红花站到舞台上,领取奖状和红包,随后轮流发言讲述自己努力学习的过程,向父老乡亲们表达感恩和感谢。说到动情之处,台上台下眼窝湿了一片。“这比在家自己办更有场面,更风光,大伙也不用相互背着人情债了!”一位考生家长打心眼里赞成“罢宴”。

文明的乡风不仅体现在“罢宴”上,村里这几年方方面面都在发生着变化:前不久村里修路,各家各户齐上阵参与义务劳动;修完后,村民们自觉承担起门前路段的维护工作;村里还成立了130多人的志愿者协会,每天进行卫生打扫、照顾村里的老弱病残;前些年村里的麻将馆有六个,如今全部消失。

“乡村振兴不只是大家腰包鼓起来,还要脑子新起来,小康步伐共同迈起来,这样才能在新时代精神”起来。”新建村村委会主任马英说。

望着村委会光荣榜里孩子戴着大红花照片,初艳艳心里说不出的舒坦,嘴里不禁哼唱起来:“九九那个艳阳天来哟……”

(记者邹大鹏、黄腾)  
新华社哈尔滨8月27日电

## 国产大型两栖飞机“鲲龙”成功转场荆门漳河机场

新华社北京8月26日电(记者胡喆、赖雨晨)记者从中国航空工业集团有限公司获悉,26日9时43分,航空工业自主研发的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600001架机跨越广东、湖南、湖北空域,顺利从珠海金湾机场转至荆门漳河机场,成功完成转场任务。

这标志着“大飞机”家族中具备水陆两栖特性的“鲲龙”AG600将开启它的又一段全新旅程,全面进入水上试验、试飞阶段。

据悉,“鲲龙”AG600是为满足我国森林灭火和水上救援的迫切需要,首次按中国民航适航规章CCAR25部,自主研发的大型特种用途民用飞机,是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。自2017年12月24日成功陆上首飞以来,进行了系统验证试飞和转场前调整试飞,完成了飞行性能、飞机各系统的主要功能验证。下一步,“鲲龙”AG600飞机将在荆门漳河机场开展水上试验、试飞相关工作。

## “下一代”是瑞声科技的最大“功臣”

(上接1版)2009年,瑞声科技在全球范围内开始了技术整合之路,先后并购在声学、光学等细分领域中具有技术领先优势的丹麦和日本的“隐形冠军”企业(“隐形冠军”指在各自市场上占据大部分份额但知名度不高的企业),并持续投入重金进行前沿技术研发,一举成为全球手机声学领域的“隐形冠军”。

从一个乡镇企业成长为全球“隐形冠军”,瑞声科技的奥秘之一,就是始终聚焦主业、坚持将研发的主动权掌握在自己手里。

研发上,瑞声科技舍得花钱,每年投入都超过营收的7.5%,2017年研发经费达到17亿元人民币。在全球4300多名研究人员和工程师的努力下,企业已经拥有2503项专利以及2377项待批专利。

在复杂国际竞争态势中保持领先优势的第二个秘诀,是必须在关键环节不受受制于人,高精度的产品必须依靠高精度的设备。瑞声科技组织多个技术团队攻关精密制造装备开发,研制出的生产设备在精度上达到甚至超过了国际同类设备水平。

“企业多年以来一直能够保持技术优势,就在于生产线的搭建、调整和控制系统的升级,全部不受制于人。”江南说。瑞声科技依靠自主研发的信息化仿真系统和自动化装备工厂,搭建一条生产线只需一年时间,是国际同类企业的三分之一,生产万只扬声器每天用工仅需6人,是自动化改造前的五分之一。通过生产工艺的持续研发创新,瑞声科技在移动终端设备的第一声、触控、无线射频三大产品的市场份额均位居世界第一,2017年实现出口额150亿元人民币。

眼下,瑞声科技已启动新阶段发展,为实现全方位开放合作,正在从全球性研发布局向全球性生产布局迈进。

新华社广州8月27日电