

去新疆！穿越古今丝绸之路

『中国培养了我』

记清华大学首位加纳籍博士毕业生

新华社阿克拉8月23日电(记者赵姝婷、石松)近年来,加纳掀起一股“中国留学热”。中国驻加纳大使馆数据显示,去中国留学的加纳学生人数逐年攀升,从2014年的3700多人增长至2017年的6500多人,在华留学人数连续三年位居全非第一,留学领域涉及经贸、农业、医卫、通信、能源等各个方面。

这些学生回国后,利用所学专业,在自己的专业领域进一步推动加纳社会经济发展和中加两国友好合作。夸梅·哈克曼正是这样一名志在“让加纳发展得更好”的毕业生。

哈克曼今年39岁,是清华大学地球系统科学系2017届博士研究生,也是在清华取得博士学位的加纳第一人。

2012年1月,哈克曼在英国取得硕士学位,深思熟虑后,他试着发邮件给自己感兴趣的地质领域学术专家、时任清华大学地球系统科学系主任宫鹏教授,希望跟随宫鹏在该领域继续深造。出乎他的意料,宫鹏当天就给了他肯定的回复。同年8月,拿到中国政府奖学金资助的哈克曼第一次来到北京,开始一段难忘的旅程。

回忆5年的留学生活,哈克曼难掩内心激动,声情并茂地描述起他在中国学习生活感受到的巨大震撼:从共享单车的发展兴盛到无处不在的移动支付,从方便生活的网购到令人惊叹的公共交通系统等。哈克曼俨然已是一个“中国通”,“在北京,我就是其他外国留学生的生活指南”。

哈克曼说,留学中国的最大收获可以用两个词概括,“勤奋”和“支持”。

“清华的学习气氛太浓了,每天不学习到深夜,这5年中我一直被周围同学们的勤奋鼓舞着,这是我来到中国留学最大的收获之一。”

哈克曼说:“我之前曾在南非和英国留学,但在中国,我的导师和学校给予我学术科研方面的支持是最多的。导师和学校给了我一个特别好的科研环境,让我可以始终专注于自己的项目上,我真的非常感激。”哈克曼告诉记者,他和导师现在还经常联系,有学术交流和参与国际会议的机会,导师宫鹏总是第一时间联系他,这让他倍感温暖。

记者也联系到宫鹏。回忆起自己带的这名“第一个非洲学生”,宫鹏对他的印象是“勤奋”“真诚”。宫鹏告诉记者,清华大学对博士研究生的要求是在读期间在国际期刊上发表2篇论文,哈克曼却发表了5篇之多,“他是一个对自己有着相当高要求的人”。

从清华毕业后,哈克曼放弃了海外工作机会,回到自己的故乡——加纳第二大城市库马西,在国家建筑与道路研究所担任研究员。他的工作是搜集和制作加纳全国地理数据,经过分析后,为加纳政府基础设施建设提供反馈和建议,以提升当地基础设施规划的科学性与安全性。哈克曼介绍说:“比如加纳政府想在某处建一栋楼,就需要了解该地区的洪涝灾害历史。我们的工作就是搜集和研究这些地理数据,及时反馈给政府相关部门,对加纳的基础设施建设进行指导。”

在清华读博的5年,哈克曼熟练掌握了地理信息系统和遥感技术,制作了可应用于学术研究与实际应用的加纳土地覆盖制图,并尝试搜集和制作加纳全国地理数据。宫鹏告诉记者:“哈克曼的加纳土地覆盖制图是21世纪以来首次对加纳相关基础资料的更新,他的研究成果填补了加纳乃至西非类似区域的空白,并成为全球相关领域学者的重要基础数据,这是他取得的独特研究成果。”

8月开始,哈克曼到加纳能源与自然资源大学的环境管理专业任教,将他在清华大学学习的知识技术传授给加纳学生。同时,他还和国家建筑与道路研究所的几名同事继续推进加纳全国地理数据搜集与制作项目。

哈克曼说:“加纳的当务之急是培养更多的高端人才,中国培养了我,我希望能将自己收获的知识和技术传承下去,更好地建设我的祖国。”

长于成忠一语道破:“一带一路倡议产生的福利立竿见影。”他举例说,“从霍尔果斯运货到俄罗斯,过去要10到15天,现在只要5天;而在哈萨克斯坦清关,过去要一整天,现在只要两小时。”

于成忠是河南人,30多年前来到霍尔果斯谋生,靠在街边卖水果白手起家。如今他的企业每年向俄罗斯、哈萨克斯坦等周边国家出口7万吨果蔬产品,中国1000多农户也因此实现了增收。

“一带一路”倡议是人人受惠的黄金机遇。在我看来,今天的新疆是最安全、最繁荣。”他说。霍尔果斯地处亚欧大陆腹地,自然条件艰苦。这个丝绸之路经济带沿线最年轻的城市,却从未缺乏创造力,它的经济开发区和国际边境合作中心都是创新之举。

在霍尔果斯经济开发区,新注册公司都能享受五年内企业所得税全免,第二个五年地方留存40%继续全免;在5.28平方公里的中哈霍尔果斯国际中心——全球首个跨境自由贸易区,各国人员、车辆和货物自由流通,商户和游客享受减税、免税等优惠,去年出入园人数逾550万人次,是2012年开园时的33倍,交易额高达17亿美元,几乎是前年的3倍。

霍尔果斯,在蒙古语里意为“骆驼队经过的地方”,正如它曾经是古丝绸之路的重要驿站;在哈萨克语里意为“积累财富的地方”,这与它当前的定位不谋而合——中国向西开放的口岸和地区商贸中心。

大梦想

“一带一路”倡议带动了新疆乃至中国更多地方的腾飞。而中国梦,同时联通世界梦。

习主席在近日发表的署名文章里说,他提出共建“一带一路”倡议,目的是促进基础设施建设和互联互通,对接各国发展战略,实现共同发展。

当前全球正面临贸易保护主义抬头、发展鸿沟拉大,中国则努力破解和平赤字、发展赤字和治理赤字,建设一个更加包容的21世纪。令人欣慰的是,“一带一路”倡议得到了100多个国家和国际组织的积极响应支持。

短短五年时间,“一带一路”建设从理念转化为行动,从愿景转变为现实,已然成为当今世界规模最大的国际合作平台和国际社会最受欢迎的公共产品。

在喀什、阿拉山口和霍尔果斯这样的丝路节点城市,这个倡议带来的改变十分明显。而那些一时看不见、摸不着的改变,比如人的想法和观念,影响同样深远。罗亚成19岁的儿子就对记者说,“我对古丝路、新丝路,都是‘路转粉’,在中国生活过,才知道外面的世界已经这么精彩。”



▲在喀什老城,来自巴基斯坦的商人在展示自己的各种珠宝(7月10日摄)。新华社记者赵戈摄

面积只有9%,却成了新丝路上全球交流、交通和贸易的前沿。

大动脉

在1893年出版的《特派记者:篷巴拉克历险记》中,法国科幻作家儒勒·凡尔纳想象出一列从欧洲边疆开往中国北京的火车。彼时,欧亚铁路和用大炮将人打上月球的念头一样,“非常科幻”。

如今,人类并未借助大炮,但早已登上月球,欧亚铁路也梦想成真。然而,令凡尔纳始料未及的是,中欧班列规模如此之大,堪称丝绸之路经济带的大动脉。

自2011年3月首次开行以来,截至今年6月底,中欧班列累计开行量已突破9000列,运送货物近80万标箱,国内开行城市48个,到达欧洲14个国家42个城市。

70%的中欧班列从阿拉山口出境,进入哈萨克斯坦,阿拉山口距离乌鲁木齐460公里,距离阿拉木图680公里,古丝绸之路上的商队都会经过此地,但山口更是风口,一年可能有180个大风天。

时至今日,中欧班列的轰鸣声却时常盖过呼啸的风声。早期的中欧班列以中国货物出口为主,自“一带一路”倡议以来,返程班列的满载率不断提高。运单翻译官赵杰常驻多斯特克——列车出境后的首个哈萨克斯坦小镇,他也留意到进口货物的种类明显增加。

“我2013年开始在这里工作,当时的

进口货单非常单调,主要是钢铁和矿石。在我需要翻译电子产品、机械部件、无人机配件、红酒、奶粉等,甚至还有聚酯。”他说。作为中国最繁忙的边境口岸之一,阿拉山口集铁路、公路、航空和管道为一体,连接起中亚、欧洲和亚太三大经济圈。中国首条跨境原油运输管道——中哈原油管道,也是从哈萨克斯坦阿特劳到达此地,2006年开始通油,此后输油量不断提高,目前年输油量已达1200万吨。

中哈原油管道阿拉山口作业区负责人姚亚戈说,“中方和哈方各占50%股份,共同运营管理,见证了我和中亚的合作,也体现了‘一带一路’倡议的作用。”

大商贸

阿拉山口靠近原材料和市场,也是新疆第一个保税区所在地,2014年以来吸引了100多家知名企业入驻,总贸易额接近87亿美元。

和很多企业一样,阿拉山口爱菊秦疆食品有限公司有意扎根于此。除了目前已有4000平方米的库房,正在建一个20000平方米的新库房和一个1000吨容量的新面粉厂。总经理胡旭明透露,“今年从哈萨克斯坦进口的小麦大约30万吨,5到10年内会达到100万吨。”

从这里往西南约300公里,霍尔果斯的出口商们对当前的清关便利和简化手续尤为感激。霍尔果斯金亿国际贸易有限公司董事

天士力“工业游”开启金秋旅游新模式

提到时下流行的全新旅游方式工业游,可能很多人的脑海中都会涌现出由钢筋水泥机器堆砌的严肃古板画面,不过自2016年开始的天士力大健康工业游,似乎已经悄悄改变了人们对传统工业旅游的认识:亲子家庭日、中药材采摘种植、亲手制作中草药书签、为家人编织中草药驱蚊袋……越来越多的人认识到,工业旅游原来也可以这样开展,工业旅游也可以做到可亲近、有趣味、有温度、充满爱心。

天士力集团总部位于天津市,占地522000平方米,各类园林绿化面积210000平方米,绿化率已经达到40.2%,绿化覆盖率达到33%,形成了以绿色为基调,以人文为特色,具备现代特点的“文化园”和“产业园”。中华医药园、药用植物生态园、生命之光主题雕塑、悬壶济世、杏林千秋、百通图、明星大道等景观建筑让大健康城成为了一座文化

内涵丰富的现代中药博物馆。大健康展览馆布展面积达7000平方米,向人们系统性的介绍了“未病先防”的重要性,并用一整套健康管理方案,向着人类达到“生的优、育的好、活的长、病的少、走的安”人生全过程的目标而努力前行。整体大健康城具备一年50万人次的旅游接待能力。

天士力工业游每一场活动均经过精心的策划、安排,仅在2018年就先后举办了“员工家庭活动日”“我是小小文化传承人”等系列主题活动,让中医药文化的魅力得以充分彰显,取得了远超预期的良好效果,社会效益显著。

目前,天士力集团正在加大资金投入力度,对参观游览过程中所涉及的路、桥、车间、停车场、场馆等基础设施进行新一轮的升级换代,满足游客的不同需求,为大家奉献一场精彩的工业旅游视听盛宴。

