

# 联通共同繁荣的发展之路

## 共建“一带一路”5年成果综述

新华社记者齐中熙、赵文君、樊熷

相知无远近，万里尚为邻。  
2018年是“一带一路”倡议提出5周年。5年来，中国与“一带一路”沿线国家共搭合作之桥、友谊之路，通过基础设施建设、加密中欧班列开行和打造“空中走廊”，推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，串联起共同繁荣的发展之路。

### 中欧班列成为重要纽带

7月9日10时，中欧(厦门-布达佩斯)直达班列在福建厦门海沧火车站准时开出。这是厦门自贸区首趟直达匈牙利首都布达佩斯的中欧班列，也是继波兰波兹南、德国汉堡、德国杜伊斯堡、俄罗斯莫斯科之后，厦门又一条直达欧洲的新线路。

“这趟中欧班列共搭载41个集装箱，装载电子产品、鞋帽箱包、小商品及建材等货物，从厦门发送至布达佩斯仅需17天，较以往节省2到3天时间。这条线路的开通，将大幅提升货物送达欧洲各地的效率。”中国铁路南昌局集团漳州车务段海沧站站长赵勋强告诉记者。

作为第一个同中国签署“一带一路”合作文件的欧洲国家，地处欧洲大陆腹地的匈牙利现已成为包括中国在内众多亚洲国家在欧洲的重要物流集散地。而从海沧站开出的中欧班列线路，由最初的1条发展到目前的5条，累计开行中欧班列260列，货值达到45.9亿元人民币。

中国铁路总公司有关负责人介绍，中欧班列自2011年3月首次开行以来，成为中国与“一带一路”沿线国家设施联通、贸易畅通的重要纽带。尤其是近5年来，无论是开行密度、广度都实现了迅速发展。

“中欧班列开行质量不断提高。上半年，中欧班列开行2497列，同比增长69%；其中，回程班列1014列、同比增长100%，占去程班列比例达68%，同比增加16个百分点。”这位负责人表示。

截至今年6月底，中欧班列累计开行已突破9000列，运送货物近80万标箱，国内开行

### “一带一路”5周年



城市48个，到达欧洲14个国家42个城市，运输网络覆盖亚欧大陆的主要区域。

### 基础设施承载幸福梦想

阿卜杜居住在非洲东海岸国家吉布提，今年以来，他已经是第6次乘坐亚吉铁路列车前往埃塞俄比亚东部城市德雷达瓦。他说，之前到德雷达瓦都是乘坐公共汽车，因路况不好，旅途长达18个小时。而现在乘坐着舒适的电气化列车，仅4个小时就能抵达。

“和过去比简直是天壤之别！”从德雷达

瓦上车的乘客特斯法尔是德雷达瓦大学的在校学生，家在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的他，每个月都会乘坐亚吉铁路列车往返于这两座城市之间。他说，乘坐这条新铁路已经是生活的一部分，列车又新又舒适，价格比坐飞机便宜。“我现在可以每个月回家2到3次，我为埃塞能有这样一条铁路感到骄傲。”

亚吉铁路由中国铁建中土集团组织施工并牵头运营。自2018年1月1日商业运营半年来，客货运量不断攀升，强大的运营正在逐步得到有效释放。运营半年来，累计发送旅客5.5万人次，日益成为埃塞和吉布提两国民众

### 邪说蛊惑 戕害社会

# 揭开“全能神”邪教真面目

新华社记者

借壳宗教自创一套理论，宣扬歪理邪说；要求信徒对教主绝对服从，省吃俭用缴纳“奉献”；众多信徒背弃家庭，离家出走；制作音视频作为洗脑工具，丑化党政机关和执法部门形象。“全能神”邪教致使众多原本幸福的家庭妻离子散，一些过去开朗乐观的信徒变得精神闭塞，其诡秘的活动方式也给社会安定带来巨大隐患。

经过缜密侦查，黑龙江警方于2017年6月在大庆市收网，破获一起在东北地区流窜的“全能神”邪教组织案，抓获“全能神”邪教人员在东北地区的头目和多名骨干，有力打击了“全能神”邪教组织的嚣张气焰，强力震慑了其违法犯罪。2018年7月31日起，这起“全能神”邪教人员组织、利用邪教组织破坏法律实施的案件在黑龙江省大庆市高新技术产业开发区开发区人民法院一审公开开庭审理。

“全能神”邪教给信徒家庭带来了怎样难以治愈的创伤？邪教组织如何一步步给信徒洗脑？公安机关怎样帮助信徒逐步恢复正常生活？近日，记者深入采访公安机关办案民警和有关人员，了解案件有关情况。

**毒害：有用就蛊惑离家“尽本分”，无用则弃之如草芥**

“如果父母人不咋样，老拖累你信神，老拖累你尽本分，拦住你信神，你该怎么办？这时候就该弃绝了。”“全能神”邪教“讲道”录音中如此宣扬，“别的不说，就说让人妻离子散这一点上，这教真是邪恶。”这是办案民警经常挂在嘴边的话。

“妈妈不在都不是家，有妈妈才是家。”面对记者，安徽的信徒家属某某哭成了泪人。她原本有一个开朗善良的妈妈，2012年妈妈信“全能神”教后，开始到处宣扬世界末日，后来在2014年招远故意杀人案后出走。“我当时就要临产了，妈妈变得多狠心才会这样！”宋某说。

“妈妈走了这3年，我在努力学着忘记。”来自山东的走失信徒的儿子哽咽着告诉记者。“自从信了这教，吵嘴、打架、哭哭啼啼就成了常态。”同是出走信徒家属的班某说。为了找回妻子，他加了好几个寻找走失信徒的微信群、QQ群，有的群里有上千人。

在给信徒家属带来巨大痛苦的同时，“全能神”邪教给信徒们带来了什么？“全能神”在东北的某负责人，每月“组织”给她的工资才70元。患有严重胃下垂的她，每次吃完饭只能躺着。被解救后，办案民警自费带她去医院看病，一次花了1000多元，让她深受感动。另一个信徒原是医学院的研究生，毕业时已找好了工作，而她却

被邪教蛊惑，从熟人眼前“消失”。被解救后，看到她吃个苹果都狼吞虎咽的样子，“可见平时吃得有多差，我也是做妈妈的，看着都心疼。”一位办案民警说。

“我恨死这邪教了，因为这，我连孩子都没有。”一位信徒告诉记者，“全能神”教宣扬生孩子就像生一群小魔鬼，吓得信徒不敢生育。

“全能神”邪教头目赵维山视信徒为工具，能为其“打工”就有价值，一旦没有使用价值就被无情抛弃。

2017年，因有信徒生了场大病花了一笔钱，赵维山十分生气，指令把在异地活动的50岁以上和有病的信徒都“打发回家”。

在公安机关查获的一大批图书、音视频等涉案物品中，大肆宣扬要建立属于神的国度和政权，还充斥着大量恶毒丑化、诋毁党和政府的内容，以此培育广大信徒的仇恨心理。

“全能神”邪教在发展的过程当中，暴力色彩是非常浓厚的。”武汉大学国际邪教问题研究中心执行主任黄超说。2012年，“全能神”邪教散布所谓“世界末日”谣言，部分地区邪教人员还集体围攻公安机关、掀翻执法车辆、打伤执法民警。据不完全统计，各地公安机关依法处置“全能神”教几十人以上规模聚众滋事超过100起，暴力抗拒执法案件30余起。

这些年来，“全能神”邪教组织人员屡屡犯下故意杀人、故意伤害等暴力刑事犯罪。2014年5月28日，山东招远麦当劳快餐店内发生的“全能神”邪教人员故意杀人案，引发社会震惊。

**起底：盗用宗教实现高度精神控制，以“神”的名义不择手段大肆敛财**

这个众多信徒为之抛弃家庭的邪教创始人赵维山，是何许人也？

根据公安机关掌握的情况，赵维山，1951年生人，1985年非法建立“永源教会”，于1989年加入“呼喊派”，自封“全能主”接受信徒膜拜。1991年，“永源教会”被依法取缔，赵维山抛弃妻子逃至河南、山东等地继续进行邪教活动，后与其比小22岁的杨向斌结识并同居，于1995年生下一子。自1993年夏天开始，赵维山开始宣称杨向斌为“全能神”，是“女基督”，赵维山自封“大祭司”。2000年，赵维山携杨向斌潜逃美国。

从赵维山亲属的叙述中，我们更能看到他是怎样的一个人。赵维山的前妻说：“我觉得他就是个普通人，和旁人没啥两样。”赵维山的姐姐更是直言，赵维山是有点小聪明，但没用在正地方。“坑害百姓是最大的犯罪，那些信徒受他蛊惑，分不清对错，乱信。”

“全能神”邪教在传播时，打着“基督再临”

的名义，宣扬在世界末日时，只有相信“全能神”邪教，才能获得拯救的“船票”。

黄超表示，“全能神”邪教组织在冒用基督教过程中，篡改了《圣经》里面的核心教义，而所谓“女基督”不过是赵维山自己编造出来的一个偶像。

“我们基督教最高的行事为人的准则就是爱国爱教爱人如己，而“全能神”教宣扬抛妻弃子，非常邪恶。”黑龙江神学院院长吕德志表示，“全能神”邪教不过是打着基督教的旗号，进行违法犯罪活动。

据警方介绍，“全能神”教拉拢的多数对象有以下几个特点：文化程度不高，家庭多有变故，女性占大多数，原来就有一定的宗教信仰基础等。“全能神”教对人的蛊惑是层层递进的。最初宣讲的也是基督，后来逐渐偷换概念，把人的视线转移到“全能神”。“黑龙江公安机关一位办案负责人说，“最初进入门槛也是较低的，有钱没钱无所谓，参加聚会也没有强制要求。但是一旦信奉了，就会被要求为神做工尽本分、讲奉献，并且发毒咒、离家出走等。赵维山说对神不能有半点质疑和背叛，否则就是对神不敬，死后灵魂还要受到惩罚，这种恐惧是难以想象的。由此，全能神”教实现对人的高度精神控制，让人无法自拔。”

“如有违背誓言，愿神的惩罚诅咒立即临到，活着生不如死，死时死无全尸，死后焚烧万年。”如此让人毛骨悚然的话，是一位女信徒所发的毒誓。

办案民警介绍，除此之外，“全能神”邪教还有其他控制信徒精神的方法，可谓无所不用其极：不让用手机、看电视，甚至读小说都不行，要读，也只能读所谓神的书；给信徒看一些自制的影视片洗脑，内容多为信徒假扮的警察刑讯逼供，以及地震、海啸等灾难的内容。

“有一次我晚上起来，发现妻子在衣帽间里痛哭，进去才发现是在看‘全能神’教的视频，里面都是消极的内容。”一位信徒的家属回忆。

借邪教敛财也是“全能神”教的一个显著特征。据曾经负责转钱的信徒张某介绍，“信徒还要对‘全能神’讲奉献，说白了，就是要心甘情愿地向组织交钱，奉献得越多，就被认为是离神越近。”当需要钱的时候，相关负责人就会以交流教义的名义，把信徒聚在一起，劝诱其上缴“奉献”。“这些钱只有少部分用于日常开支，绝大多数都要汇到境外，这是神的祭物，是绝对不能动的，”张某说。曾有信徒侵吞了组织的80余万钱款，为了追回钱，邪教组织还指使信徒假扮警察上门恐吓敲诈。

记者了解到，张某等信徒们的日常吃穿都是非常艰苦的，经常捡菜市场的烂菜叶做着吃，还有一些岁数大的女信徒在出门时宁愿步行、骑自行车，也舍不得花费坐公交车的1块钱。

出行首选。进入7月以来，亚吉铁路客运量再次大幅跃升，仅7月1日至27日就发送旅客2.1万人次，每日早上列车接近满员。

5年来，以中国铁路为代表的基础设施建设不断向“一带一路”沿线国家延伸。印度尼西亚雅加达至万隆高铁建设取得重要进展，多处控制性工程取得突破，中老铁路实现全线开工，匈塞铁路塞尔维亚境内段、中泰铁路合作项目一期工程开工建设，巴基斯坦拉合尔橙线轻轨工程项目务实推进……

中国在基础设施建设领域领先的技术、过硬的品质、优质的服务不仅带动当地经济社会发展，更惠及沿线百姓。每一条新的交通线路，都承载人民的幸福梦想。

### 交通互联互通取得重大突破

7月3日，中国国际航空股份有限公司“成都-伦敦”直飞航班实现首航，成为中国西南地区又一条通往欧洲国家的重要“空中走廊”。

国航有关负责人表示，近5年来，国航积极响应国家倡议，将国际航线开航重点放在了“一带一路”倡议沿线国家和地区。5年来，相继开通北京-孟买、北京-明斯克-布达佩斯、北京-华沙、北京-阿斯塔纳、北京-休斯顿-巴拿马、重庆-迪拜、上海-曼谷、杭州-芽庄等航线，为中国与“一带一路”沿线国家的经贸往来提供便利。

“5年来，‘一带一路’交通互联互通取得重大突破。国际道路客货运输线路开通356条，增加国际航线403条，与沿线43个国家实现直航，每周约4500个直航航班。”交通运输部新闻发言人吴春耕说。

他介绍说，在规划对接方面，交通部门联合相关国家制定了《大湄公河次区域交通战略2030》《中亚区域经济合作铁路发展战略(2030)》《中国—东盟交通合作战略规划》《中巴经济走廊交通基础设施专项规划》等战略规划，并与16个国家和2个政府间国际组织签署了关于倡议对接、运输协定等方面的合作文件。

海运方面，参与希腊比雷埃夫斯港、斯里兰卡汉班托塔港、巴基斯坦瓜达尔港等34个国家42个港口的建设经营。海运服务覆盖沿线所有沿海国家，我国海运互联互通指数保持全球第一。

新华社北京8月12日电

新华社记者周舟

万物生长靠太阳，但太阳是我们“最熟悉的陌生人”，对这颗人类赖以生存的大火球，还有太多的问题没有弄明白。

8月12日，美国“帕克”太阳探测器从佛罗里达州启程，踏上人类历史上第一次近距离“触摸”太阳的逐日之旅。那么，它如何接近太阳？有什么“防烤化”高招？又会带来哪些新发现呢？

### 最快最近首“触日”

首先从“帕克”自身谈起，这个探测器重约635千克，大小如同一辆小汽车。美国航天局指出，这个探测器“相对较轻”，因为接近太阳需要巨大的能量。“帕克”使用当前世界上推力最大火箭之一“德尔塔4”发射，所用发射能量是前往火星的55倍，比前往位于太阳系边缘的冥王星也多出一倍。

上天后，“帕克”将越飞越快，打破人造物体的飞行速度纪录——在最接近太阳时，一小时就能飞70万千米。按这种速度，只要一分钟就能从华盛顿飞到北京。不过，要接近太阳，还必须借助行星的引力踩“刹车”减速。这个行星，就是金星。“帕克”将7次近距离飞掠金星，利用其引力调整轨道并降低速度，从而逐渐靠近太阳。

按计划，“帕克”将于9月底第一次掠过金星，然后于11月首次抵达近日点。美国航天局说，这时“帕克”距太阳只有36个太阳半径的距离，约2500万千米，其实已经成为史上最靠近太阳的航天器。

“帕克”预定工作寿命7年，其间将环绕太阳24圈，最终将飞至距太阳表面约610万千米的最近点，只有不到10个太阳半径的距离。这意味着探测器进入了日冕层内。日冕是太阳大气的最外层，在这里，带电粒子被加速到超音速并飞离太阳，形成了可能危害地球的太阳风。

构成太阳风的带电粒子与太阳表面之间相隔一段距离，这一间距的上层边界被称为“阿尔芬点”。“阿尔芬点”距太阳表面数十个太阳半径，此前尚未有航天器能直接观测“阿尔芬点”之下的情况。“帕克”项目科学家、美国亚利桑那大学助理教授克里斯托弗·克莱因在一份声明中说：“如果帕克”进入了阿尔芬点”之下，我们就可以说它进入太阳大气层并触摸到太阳了。”

此前，最接近太阳的人类探测器是德美两国共同研制的“太阳神2号”，它曾于1976年飞至距太阳表面约4300万千米的地方，是计划中“帕克”与太阳表面最近距离的约7倍。

### 酷热高温都不怕

太阳表面温度约6000摄氏度，而位于太阳大气最外层的日冕可达上百万摄氏度，“帕克”如何耐受得住太阳之火而不被烤化呢？

美国航天局说，尽管日冕温度高得惊人，但因为物质密度低，可导热粒子稀少，对航天器的影响实际上并没有想象中那么火，这就好像手在热烤箱里比在热水里坚持更长时间。按照他们的计算，“帕克”进入日冕后，面向太阳的那一面将仅被加热到约1400摄氏度，尽管这个温度也足以让铁熔化。

更重要的是，“帕克”面向太阳的一面装有厚约11.4厘米的防热罩，由轻质碳复合泡沫制成，表面涂有白色陶瓷涂料，可反射尽可能多的阳光，使探测器内部的工作环境可维持在30摄氏度左右。3年前，美国航天局就有探测日冕的计划，但直到最近材料科学取得进展，研制出了这种防热罩，计划才得以真正实施。

“帕克”探测器上也有设备没有躲在防热罩后，其中一个被称为“法拉第杯”的传感器，用来测量太阳风中离子和电子的相关数据。“法拉第杯”使用铝合金制成，其熔点高达2349摄氏度，而为其产生电场的芯片由钨制成，熔点高达3422摄氏度。

另外，设计人员采用金属钨制造电线，并用蓝宝石晶管来隔热，防止电线被烤化。

“帕克”探测器上还有多个高温保护机制。比如，研究人员在防热罩阴影的边缘安装了多个传感器，一旦某个传感器探测到阳光，便会通知中央电脑，“帕克”探测器随即自动纠正姿态，确保内部仪器安全。

### 四大仪器解谜团

费尽心机探测太阳，并非只是满足“奔日”梦想，人们对太阳的了解还远不充分，其中一个主要的未知领域是日冕物质喷射和太阳风形成等太阳活动。比如，科学家尚不清楚太阳风中的粒子如何获得加速度。另外，日冕温度远高于太阳表面，这也是一个谜。

为回答这些问题，“帕克”探测器搭载了四大仪器，分别是测量日冕电场和磁场的FIELDS、记录太阳风中粒子速度、密度和温度等数据的SWEPAM、直接给太阳日冕拍照的WISPR以及测量粒子能量及种类的ISIS。

美国航天局说，“帕克”探测器将在日冕层展开近距离观测，希望能“革命性地改变对太阳的认识”。同时，这项任务也将增进对其他恒星的认知，并有助更准确地预报重大空间天气事件，从而更好地保护人造卫星、宇航员以及地球上的电网和飞行器等等。

“帕克”探测器曾提出太阳风存在的美国物理学家尤金·帕克的名字命名。看着“帕克”升入云霄，这位91岁的老人在美国航天局电视直播中说：“我想说，哇，开始啦，接下来的几年我们将会学到一些新东西。”

新华社华盛顿8月12日电