

“国际军事比赛-2018”“苏沃洛夫突击”比赛项目完美收官

中国陆军参赛队获接力赛团体第一

把赛场向战场延伸

裁判长详解「苏沃洛夫突击」比赛备受关注缘由

新华社乌鲁木齐8月5日电(记者刘济美、黎云)继单车赛包揽前三名之后,中国参赛队5日又开始与俄罗斯、伊朗、哈萨克斯坦等外军参赛队在库尔勒赛区展开了“苏沃洛夫突击”接力赛最后的角逐。“苏沃洛夫突击”项目裁判长徐有泽少将在接受新华社记者采访时表示:项目裁判委员会对“苏沃洛夫突击”比赛的设计有很强的实战性,比赛场地集快速射击、驾驶越障、班组协同一体,要求车组成员操作战车按规定路线,用最短时间越过各种障碍、击毁多类预设目标,是一项高度浓缩战场复杂环境和典型战术动作的军事比赛项目,考核的是陆军主战装备的综合作战性能和载员的技战术水平,这也是此项比赛备受关注的主要原因。

11种障碍设置模拟真实战场复杂环境

“苏沃洛夫突击”比赛是在长度4.3公里的闭合赛道上进行,赛道分布有机动越障路段和涉水场、车辙桥、崖壁等11种障碍,同时在2个射击阵位对多个目标进行实弹射击。

涉水场是外军参赛队失误最多的一个障碍。涉水场水深1米,进出水坡度均为15度。多支外军参赛队出现过涉水场挡位、速度选择不当,致使装备离开涉水场时履带坡道打滑、无法正常驶出而被扣分的情况。“设置这项障碍的目的就是检验驾驶员的心理素质和涉水技巧。”徐有泽说,“这其中的挑战也只有参赛队员才深有体会。”

土岭检验的是步战车的爬坡能力,是体现装备机动性的重要指标之一,因此,各国军队的步战车组驾驶训练都将其列为重要训练科目。

徐有泽说:“步战车最大爬坡能力接近32度,但在比赛中,为了平衡安全性与观赏性,土岭设置的坡度仅为15度,可以让步战车高速通过。”

崖壁也是步战车驾驶需要认真克服的一项典型障碍,是各国军队装甲装备越障课目训练中首要分析的对象。由于86A步战车采用的是履带式机动方式,这使得它在机动越野能力上相比于轮式车辆具有更多的优势,例如翻越崖壁。

徐有泽表示,比赛的崖壁高0.7米,接近我国86A步战车设计通过的极限高度,通过的方法和要领讲起来并不复杂,但实际操作最能考验人装结合水平,也被各国参赛队视为重点训练的一个障碍。11种障碍都是战场中的极限环境,也都是装甲兵训练的典型课目。

对参赛国装甲兵实战化训练水平的一次检验

步战车与坦克同为陆军标志性的主战装备,一定程度上反映了一个国家军工发展的水平,“苏沃洛夫突击”“坦克两项”的比赛设计实战性都很强,能够有效检验参赛国装甲兵部队训练水平和战斗力。

“苏沃洛夫突击”是“国际军事比赛”项目中唯一以俄军“常胜将军”亚历山大·瓦西里耶维奇·苏沃洛夫命名的项目。今年,俄罗斯不仅从战场上调回一名上将作为领队,而且部分参赛队员还有实际参战经验,足以看出今年竞争的激烈。

在接力赛中,每支参赛队要使用同一辆步战车接续参赛,总行驶里程51.6公里、越障120个、突击目标24个。障碍设置复杂,目标隐显多样,比赛强度很高,加上赛场预设炸点此起彼伏,把观众带入一种浓厚的战场氛围。

赛道中雷场通道障碍的设置,俄军规定其宽度应根据扫雷装备的性能来确定,通路标示应根据扫雷后留下的痕迹来设置,而我军规定通路宽度根据车体加宽1米来确定,通路由人工予以标示。

“显然,我们的规定看起来更严格,但是没有顾及战场实际面临的敌情威胁。”徐有泽说,“一套比赛规则就是一本‘教科书’,必须坚持以对手为师,通过赛场比拼找准我军与外军在训练理念、武器装备、组训方法等方面的差距。”

俄军经过多年实战历练,装甲兵训练的标准和方法也在不断调整,例如增大土岭的坡长和顶高、将低速通过车辙桥改为中高速通过等等。对比这些训练标准的变化,也映射出我军在实战化训练理念上的差距。

徐有泽表示,实战化训练重要在于将研战研训结合起来,比赛提供了我们将“赛场向战场延伸”的机会,这也是这项比赛备受关注的理由。

对中国参赛办赛裁判水平的一次检阅

中国的参赛办赛裁判水平成为“国际军事比赛”能否在中国成功举办的重要保证。7月30日在“苏沃洛夫突击”小组赛结束后,各国裁判对于最后的判决没有提出任何异议。徐有泽坦言,这是库尔勒举办“国际军事比赛”以来,甚至是自中国2014年开始参赛以来,各国裁判对结果确认最快的一次。

“这一点是对中国裁判工作最好的证明。”徐有泽说,“往届比赛,包括在赛事发起国,比赛结束后都会围绕成绩进行长时间的复议,这说明我们的裁判工作取得了明显的进步。”

为了确保“国际军事比赛”公平公正,库尔勒赛区研发了包含车辆过障感应系统、边裁现场裁决系统、靶标控制评判系统等7个系统在内的一体化综合裁判保障系统,实现了边裁现场裁决、成绩自动生成、信息实时显示,保证了依规依纪执纪、细致精准评判。

“除了技术手段之外,参赛各方还对裁判细则进行了细致梳理和充分磋商,形成一致意见。”徐有泽说,承办“国际军事比赛”,在检验我军转型发展的同时,也展示了中国军队在改革强军路上开放自信、阔步向前的崭新形象。

“苏沃洛夫突击”比赛项目分单车赛、接力赛2个阶段进行,中国、白俄罗斯、伊朗、哈萨克斯坦、俄罗斯、委内瑞拉、津巴布韦7国参赛,每支参赛队28人。除俄罗斯参赛队自带装备外,其他国家参赛队均使用中方装备。经过前期两场单车赛激烈角逐,中国陆军参加比赛的3个步战车组表现抢眼,包揽单车

赛前三名,并与俄罗斯、伊朗、哈萨克斯坦一同取得接力赛资格。

上午11时30分,按照抽签确定的顺序,中国和伊朗参赛队率先出发,俄罗斯与哈萨克斯坦参赛队紧随其后。代表中国参赛的新疆军区某师装甲团9名队员发挥稳定,顺利完成比赛。据项目裁判组介绍,接力赛集驾驶、射击、通信

于一体,各参赛队3个车组要使用同一辆步战车,在长度4.3公里的闭合赛道上接力行驶12圈,穿越120组障碍。期间,每个车组还要对4类8个靶标进行精准射击。

截至5日,“国际军事比赛-2018”库尔勒赛区进行的3项赛事中,中国陆军参赛队已斩获1个团体奖第一、4个单项奖冠军。



冲向胜利的终点

▲近日,中国参赛队员在“国际军事比赛-2018”海上登陆赛求生赛中冲向终点。日前,为期两天的“国际军事比赛-2018”海上登陆赛第二阶段求生赛在福建泉州结束,中国参赛队获团体成绩第一,并包揽陆战班成绩前三名。新华社记者姜克红摄

“国际军事比赛-2018”赛程过半

中国陆军赴俄参赛队8个项目收获佳绩

新华社莫斯科8月6日电(李大勇、杨庆民)截至6日上午,“国际军事比赛-2018”赛程过半,中国陆军赴俄罗斯参赛队在已完赛的8个项目中收获佳绩,其中“开闢水域”“修理营”“军事拉力”“忠诚朋友”“道路巡逻”“工程方程赛”获团体第二名、“安全环境”获团体第三名、“军械能手”获团体第四名。

据中国陆军出国参赛指挥组总领队李斌介绍,比赛中,中国军队与外军参赛队同场竞技,对部队的实战化训练是一次促进和提升。中国参赛官兵非常珍惜这次参赛机会,他们把赛场当战场奋力拼搏、勇创佳绩。

比赛环境最恶劣的一项赛事,共有包括人工岩壁个人攀登赛、山地定向越野、吊渡过河、克服自然崖壁、机降强行军、攀登厄尔布鲁士山等在内的14个项目。记者从中国陆军出国参赛指挥组了解到,目前,该赛事已完成9个项目,中国陆军总排名暂列第三。

“国际军事比赛-2018”“空降排”项目第二阶段比赛两课目完赛

中国空降兵参赛车组“零罚时”完成比赛

新华社俄罗斯普斯科夫8月6日电(张汨汨、秦云涛)“国际军事比赛-2018”“空降排”项目第二阶段比赛“战车单车赛”和“单兵两项”课目,近日分别在俄罗斯普斯科夫州“红木船”靶场和“扎维利奇耶”靶场完赛。中国空降兵参赛队在与俄罗斯、白俄罗斯、巴基斯坦等外军参赛队的激烈角逐中,顽强拼搏,再创佳绩。

地点完成对不同距离上多个隐显目标的射击,最终以完成单圈比赛用时、碰障碍物罚时和射击未命中弹数罚时来计算总用时。

中国空降兵参赛队是以空降兵某部“上甘岭特功八连”为基础组建的参赛队,使用的是国产ZBD-03式履带式步兵战车。与往年相比,今年的比赛参加国家更多,竞赛条件设置也更贴近实战,难度和挑战性较以往都有提高。比赛开始后,白俄罗斯、巴基斯坦、伊朗、委内瑞拉参赛队先后出现车辆故障,被迫临时更换备份车辆并被罚时。中国空降兵参赛车组凭借精湛驾驶技术和射击技能,确保了整个比赛装备零故障率,特别是由驾驶员丁其爵驾驶的803车组

发挥出色,以零罚时完成比赛,取得优异成绩。

3日上午在“扎维利奇耶”靶场展开的“单兵两项”赛事,要求参赛队员在武装越野途中使用自动步枪、轻机枪、火箭筒三种火器,采取卧姿、跪姿、立姿三种姿势对不同距离上隐显的步兵目标和装甲目标进行射击,比赛所用靶标也由之前的固定目标改成隐显目标,参赛队员必须在8秒种内完成射击。比赛时,中国空降兵参赛队第三个出场,队员们喊响“只吹冲锋号、不打退堂鼓”的口号,发扬团结协作、连续作战的精神,取得第二名的好成绩。

选出优秀士兵比获得名次更重要

访晴空项目裁判委员会裁判伊万诺维奇

新华社乌鲁木齐8月6日电(记者刘济美、黎云)“国际军事比赛-2018”“晴空”防空兵比赛,是专为陆军防空兵而设计的军事比赛项目。“晴空”意译自俄语“将空袭之敌化为乌有”。

6日,来自中国、俄罗斯、白俄罗斯、埃及、巴基斯坦、乌兹别克斯坦、委内瑞拉7国军队的防空兵在库尔勒赛区展开最后的角逐。

“晴空”项目裁判委员会裁判谢尔久克·伊万·伊万诺维奇上校,是这一比赛项目最初的设计者。这位俄罗斯军人在接受新华社记者采访时表示:“比赛的目的在于选出优秀的士兵,这比获得名次更重要。”

2015年受“坦克两项”比赛的影响,伊万诺维奇创办了旨在加强各参赛国经验交流与合作的“防空战斗能手”比赛,这就是“晴空”项目的前身,当时比赛场地在俄罗斯亚速海之滨的叶伊斯克,比赛内容只有一个单项赛。

比赛结束后,他意识到,要想让这项比赛继续充满生命力,就必须对赛事内容进行完善。

“我们必须要让赛事的内容更贴近真实的战场,要在赛场上产生新的防空兵训练方法,要让各参赛队之间互学互鉴,共同促进防空兵训练水平的提高。”伊万诺维奇说。

2017年正式改名为“晴空”的防空兵比赛首次由中国陆军承办,赛场在库尔勒某合同训练基地,分枝能赛、多能赛和综合赛三个阶段进行,内容充分体现了防空兵作战行动的特点。

今年的赛事设计又增加了难度,参赛队员需要驾驶装甲车跑完9.5公里长的赛道,并通过12组障碍,期间需使用3枚防空导弹和车载12.7毫米高射机枪,分别射击2个空中靶标、1个超低空模拟直升机靶标,以及模拟伞降靶标和地面装甲移动靶标。

伊万诺维奇认为,库尔勒赛区非常适合“晴空”项目的进行,赛区周边的高山、戈壁的高温和强劲的风沙就是天然的复杂电磁环境和气象环境。在这种近似实战甚至高于实战的条件下进行竞赛,是对参赛队训练水平最好的检验。

“晴空”项目在4年时间里得到了不断地丰富与发展,价值与意义也已经超出了伊万诺维奇当初的设想。几年来,令他印象深刻的事情很多,尤其是那些在赛场上胜出的士兵,在他看来,他们会成为宝贵的火种。

“他们每个人的个人能力都很强,在赛场上积累的经验也能够提高本国其他队员的训练水平。我认为国际军事比赛的价值就在于选出优秀的士兵,这比各参赛队获得的名次更重要!”伊万诺维奇强调说。

谈到这项比赛未来的发展,他还表示,希望能增加夜间比赛环节,补充设置一些更贴近实战的内容,比如射击课目。

场裁决系统、红外感应计时系统、定位测速传感系统将参赛队上千组比赛数据上传至智能裁判系统,是否命中靶标、是否越过障碍、是否违规行驶等等,这些信息实时显示在裁判员的大屏幕上。

记者还注意到,另外两个外军参赛队的裁判也可以在自己席位前的监视系统里实时观看裁判信息,一旦出现罚时争议,则可以通过辅助裁决回放系统对比赛画面进行回放。

在“晴空”项目的技能赛阶段现场,委内瑞拉参赛队驾驶中国92A轮式装甲运输车经过设置有183根限位杆的“8字型路”障碍时,地段边裁举旗示意犯规。裁判组通过地段边裁、固定高清摄像头实时传输回来的视频画面,快速准确判定对委内瑞拉参赛队进行罚时。

智能裁判系统里的计时模块,起点由人工触发,终点则由红外感应终止计时,各参赛队的比赛用时可以精确到毫秒。罚时模块则是由边裁使用手持裁判终端,通过4G网络将罚时上传至服务器,后台系统自动进行加罚计时

算,在比赛结束同时各参赛队成绩也一目了然。

“证据链”是赛场公平的“判官”。“晴空”项目赛场布置了48个监控摄像头、30多部手持摄像机,可对比赛进行全流程、全过程监控录像,达到了可视化、全覆盖、无死角、无盲区采集“证据链”。

防空兵的抗击过程都是以“秒”为单位计算的,先进的裁判系统确保了评判结果的准确、公平和公正。在“晴空”项目比赛中,导弹和高射机枪对空中目标射击效果,由先进的精密弹道测量系统、防空兵观测系统提供技术支持。每个系统都是双站联动,红外和可见光相结合、近距采集和远距采集相结合、中波和长波相结合,使空中脱靶量测量精度达到了厘米级。

“晴空”项目裁判长洪江强介绍说:“正是靠着这双高技术‘眼睛’,使裁判工作用系统说话、用数据说话,保证了比赛裁判数据的精准无误。”

智能裁判系统也对裁判人员的专业化能力

中国用高科技打造智能裁判系统

“国际军事比赛-2018”库尔勒赛区见闻