

从“跟跑”到“超越”，向全面提升航运综合能级和核心竞争力“冲刺”

## 上海日益彰显出“大码头”国际范

本报记者姜微、贾琨珺

长江入海口，洋山深水港犹如一面征帆，远洋货轮在这里整装待发奔赴全球；黄浦江两岸，“垂直城市”拔地而起，全球领先的航运企业、机构争相入驻……这座通往达海的繁华都市日益彰显出“大码头”的国际范。

新近发布的《上海国际航运中心建设三年行动计划(2018-2020)》，明确提出到2020年建成具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。在当下航运市场盘整、经贸格局突变的背景下，上海循着最新绘制的这张路线图，向全面提升航运综合能级和核心竞争力“冲刺”。

### 在服务国家战略中增强辐射力

1978年，我国第一艘国际班轮“平乡城”轮装载着不足200个集装箱，从上海港出发前往澳大利亚，开启中国货轮的远洋航程。2018年5月，中远海运“狮子号”轮装载2万余个集装箱从上海港出发前往希腊。改革开放40年间，上海港见证了中国航运事业的历史性跨越，中国货轮的航迹已遍布全球。

“20多年前，这里还是靠肩扛手推的人力码头，如今，上海港已经连续8年成为全球第一大港，洋山深水港四期成为全球最大的自动化码头。”上海国际港务集团董事长陈戌源说，“没有改革开放，就没有上海港的今天。”

与伴随黄浦江奔流入海的航运事业一样，上海正是在改革开放中融入并参与世界分工和全球合作竞争，成为全球中心城市。2017年，上海两大机场年旅客吞吐量达1.12亿人次，排名全球第四，其中，浦东机场货邮吞吐量连续十

年位居全球第三；当年，代表高端服务的国际邮轮靠泊上海港512艘次，成为全球第四、亚洲第一邮轮母港。

上海作为国际航运枢纽的磁力不断加强，得益于“一带一路”倡议以及长江经济带、长三角更高质量一体化发展等国家战略的贯彻推进。统计显示，上海港28%的货量来自长江支线运输；国际贸易集装箱吞吐量中，“一带一路”国家占据35%；从上海乘坐国际邮轮的游客四分之三来自长三角地区。

承载国家战略而兴，更要服务于国家战略。近年来，上海港在长江沿线20多个港口投资，并建立起统一高效的管理系统，着力发挥龙头作用，带动长江流域构建完整的物流网络。溯江而上，物流体系的完善推动了产业转移和优化布局，为航运枢纽提供了更多优质货源。

最新发布的世界航运中心发展指数显示，上海凭借广阔的经济腹地、密集的运输网络、高效的战略机制，升至全球第四大国际航运中心。对标国际最高标准，建设国际领先枢纽仍需进一步集聚辐射力。上海已明确2020年建成具有全球资源配置能力航运中心的目标，建成智慧高效的集装箱枢纽港、品质领先的航空枢纽港和国际一流的邮轮母港。

### 提升中国航运服务的能级和核心竞争力

新加坡的通关便利、伦敦的海商法律服务，相较这些已经产生品牌效应的国际领先的航运中心，上海的优势体现在哪里？从多维

度、综合性、长周期考量，航运规模已经位居世界前列的上海，在巩固提升国际航运枢纽港地位的基础上，还需在提升服务能级和核心竞争力上发力，与卓越的全球城市相匹配。

“上海需借鉴国际航运中心的经验，更加注重提升高端航运服务功能，不断增强上海国际航运服务品牌国际影响力。”上海海事大学教授于世成说，“上海正在加快五个中心建设，上海国际航运中心建设尤须与经济、金融、贸易、科创中心建设相辅相成，产生聚合效应。”

2015年7月起，上海率先实施航运保险产品注册制改革，最大程度上放权于市场。如今，上海已有效注册条款2600余个，超过注册制实施前全国5年航运保险条款总和。

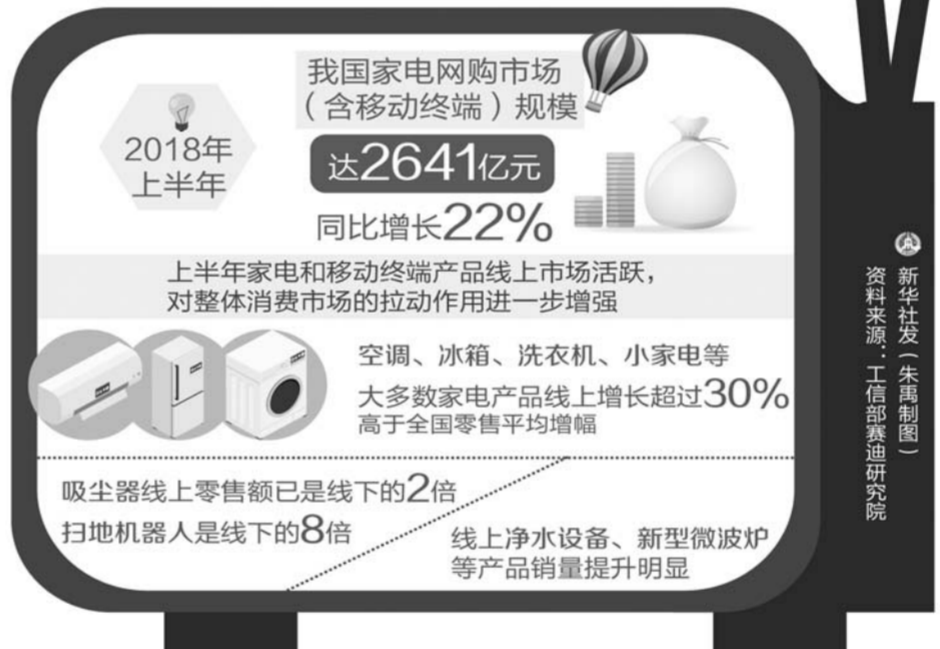
除航运金融外，近年来，在航运经纪、航运信息、海事仲裁等多个领域，上海都实现了从无到有、从有到优的突破，上海港国际航运中心的综合服务要素基本具备。截至2017年，全球排名前二十的班轮公司、排名前四的邮轮企业、全球九大船级社均在上海设立总部或分支机构。上海航运交易所的集装箱运价指数成为全球集装箱运输市场的风向标。上海海事仲裁案件数量全国占比达90%。

航运中心有着与生俱来的开放基因，近期发布的“上海扩大开放100条”，明确部署将推进航运服务业扩大开放，加强航运金融业创新，推动航运金融衍生品业务发展，将为上海国际航运中心提升能级与核心竞争力输入新动能。

### 以创新创造让航运更智慧

全球瞩目的洋山自动化码头去年底开港

## 2018年上半年 我国家电网购规模超2600亿元



## 中国快递加快走向国门

据新华社深圳8月5日电(记者赵文君)5日凌晨2点35分，一架满载小米手机原材料的顺丰航空全货机从深圳宝安国际机场起飞，5小时后将抵达4300公里外的印度第四大城市金奈，为当地手机制造商提供原料。

据介绍，目前顺丰航空的自有航线已经通达大阪、河内、金边、达卡等国外城市。顺丰速运的国际快递服务已经覆盖美国、欧盟、俄罗斯、日本、马来西亚等53个国家和地区。

中国快递正加快走向国门，中国的物流技术和供应链管理能力的提升，让全世界享受到“中国速度”。数据显示，今年上半年，国际及港澳台快递业务量为5.2亿件，同比增长43.1%。

邮政快递企业纷纷加强国际航空运输能力建设。顺丰速运开通多条国际货运航线并投资国际航空物流服务平台；中通快递与土耳其航空、太平洋航空在香港成立合资公司布局全球航空运输服务；圆通速递联合中国航空等企业参与香港国际机场建设世界级物流枢纽；中国邮政已建设邮政跨境电商仓储和产业园144个，在美国、英国、澳大利亚、日本等国家和地区建设有11个海外仓。

目前，国家邮政局在杭州、郑州、上海等13个跨境电商综合试验区所在城市构建航空绿色通道，联合民航、海关等部门简化通关流程，提高寄递时效。

据新华社北京8月6日电(记者刘开雄)国家外汇管理局6日公布2018年二季度国际收支平衡表初步数据，今年二季度，我国经常账户由上季逆差341亿美元转为顺差58亿美元。

从二季度数据看，国际收支口径的货物贸易顺差1042亿美元；服务贸易逆差737亿美元。旅行、运输和知识产权费仍是主要的逆差项目。

招商证券宏观首席分析师谢亚轩表示，虽然今年上半年经常账户是逆差，但二季度数据已经出现由上半度的逆差转入顺差，预期在未来两个季度内仍将保持顺差。

“经常账户收支平衡对于实现经济均衡、协调、可持续发展有诸多好处。”中国金融四十人论坛高级研究员管涛说，这减轻了国内经济对外需的依赖，降低了外部冲击风险，改善宏观调控，减少了外部压力，争取了国际金融外交的主动。

“从2012年起，随着我国经常账户收支趋于平衡，促进了全球经济再平衡，国际社会要求人民币汇率重估的压力逐步消失，人民币汇率也逐渐淡出了双边经贸关系的议题。”

截至6月底，重庆自贸试验区新增企业注册1.69万户，注册资本总额1374.75亿元，其中新增外资企业注册资本22亿美元；共引进项目1088个，签订合同(协议)金额4081.17亿元。

## 冬枣夏天收 价钱“翻筋斗”

据新华社石家庄8月6日电(记者秦婧、徐步云)“发往天津冬枣的专用泡沫箱准备好了吗？今天就能送达吗？”盛夏季节的每天上午八点半一上班，河北青县广旺农庄果蔬销售部经理骆玉平就忙着和快递员通电话，联系发往外地冬枣的快递事宜。

普通露地冬枣一般10月份后成熟上市，现在时值中伏，却正是青县温室大棚冬枣的销售旺季。提早上市使其价格也“翻着筋斗往上涨”，最高卖到了每斤168元，比本应深秋

初冬收获的普通露地冬枣价格高出近10倍。“我们的温室大棚冬枣基本不打药，施农家肥，色泽、口感在同类产品中都属上乘。6月上市，正好填补了市场空白期，让喜爱冬枣的人们在炎热的夏天也能大饱口福，备受食客们的青睐。”骆玉平说。

走进温室，两排枣树郁郁葱葱，一颗颗圆润饱满、绿中带红的果子沉甸甸地挂在枝头，树根处堆积着些许羊粪。说话间，广旺农庄技术员潘进有摘下一颗枣，擦了擦递给记者，“别看是反季，但枣子都是自然成熟的。”

露地栽培的冬枣要10月份后才能成熟，

而这里的温室大棚冬枣为何夏季就能成熟？面对疑问，潘进有告诉记者，这套“反季节”的路子，是青县农民一步步“趟”出来的。

为了保证品质，农民们会在温室里模拟冬枣自然生长的环境，每一步都有严格要求：不单要给温室盖上一层“棉被”保温，还要在早晨光线充足时将“棉被”打起来，等到晚间气温下降后再盖上。同时，要注意通过大棚通风口调节，对空气湿度和温度进行控制。

枣树的整形修剪也很讲究，每个芽要留两个枣吊，一个枣吊上保留三颗枣，“不按这样的技术指标进行管理，就会影响果子的产量和品质。等到快成熟的时候要提前收，这样储存时间更长，到达顾客手中时甜度刚刚好。”潘进有说。

骆玉平介绍，六七月份开始，就陆续有从北京、青岛等地来的批发商过来采购。虽然价格较贵，但因为有好品质作保障，一点儿都不愁卖。目前，广旺农庄园区已通过各种途径销售冬枣25000多斤。据了解，青县冬枣种植面积2万余亩，其中温室冬枣500余亩，带动了5000余农户实现增收。

## 高温“晒伤”大连海参养殖业

据新华社大连8月6日电(记者郭翔、白涌泉)“太热，海参池水温超过30摄氏度，有的海参浮上来死了，有的在水底就‘化’了。”辽宁省大连市普兰店区皮口镇的海参养殖户杨东养了8年海参，今年他的围堰养殖海参基本“全军覆没”。

7月下旬以来，辽宁大部出现持续高温天气，多地气温突破“历史记录”。由于罕见的持续高温，7月29日起大连多地出现围堰养殖海参大量死亡。“大连市海洋与渔业局养殖处处长刘春林说，初步估算，大连围堰养殖海参面积约63万亩，70%以上出现不同程度灾情。”

“灾害蔓延速度很快，我们7月29日发现异常，第二天海参就陆续出现‘皮化’，根本来不及捕捞。”皮口镇海参养殖户张培田这两天夜里“开足马力”为海参池“换水”，“估计损失有100多万元，希望加强换水能提高存活率。”

此前，大连市相关部门通过水产技术推广平台连续发布两期围堰养殖海参应对高温相关预警、提醒，并建议养殖户在大潮期间加大换水量，定时使用增氧机促进水体交换，使用遮阴网等，以降低水温。刘春林表示，下一步，相关部门将在及时跟踪海水池塘养殖生产情况的同时，加强养殖生产管理的指导。

# 破题“陆上贸易规则” 助推西部高质量发展

## 重庆自贸试验区探索内陆开放新路径

任付嘉康说，“海洋时代”形成的国际贸易规则，已成为制约内陆地区开放发展的主要障碍，尤其是铁路货单无法融资押汇，给企业资金周转带来较大困扰。

付嘉康说，构建陆上国际贸易规则，就是将“海洋规则”复制到陆上国际贸易活动中，并最终形成国际规则。重庆自贸试验区成功开立全球首份“铁路提单国际信用证”，迈出了构建陆上国际贸易规则的“关键一步”。

同时，依托中欧班列拓展国际物流大通道的功能，也是重庆自贸试验区探索构建陆上贸易规则的主要任务之一。

一年多以来，中欧班列实现从长江果园港始发，中欧班列与长江黄金水道的“最后一公里”正式打通，“渝黔桂新”南向铁路联运通道实现常态化运行，中欧班列(重庆)也成功开通越南国际班列和直达俄罗斯的“渝满俄”班列。

### 优化营商环境 激发市场活力

据介绍，前两批自贸试验区的118条改革经验，重庆已复制推广111项，负面清单、

一颗印章管审批等创新举措均已在重庆落地。重庆自贸试验区自主创新实施商事主体注册登记“五办”(网上办、马上办、随地办、辅导办、帮你办)等，开办企业的时间已从20个工作日缩短至最快3个小时。

重庆还在第三批自贸试验区中率先运行大数据监管信息平台，对诚信守法、一般失信、严重违法和被吊销证照及纳入“黑名单”的企业采取相应监管机制，让诚信守法企业的经营环境更为宽松。此外，重庆口岸还推出“7×24小时通关、国际贸易“单一窗口”上线运行、创新实施海关监管“四自一简”(自主备案、自行确定核销周期、自主核报、自主补税、简化业务核准手续)等举措，口岸通关时间压缩三分之一，企业业务协调时间节省50%以上。

### 新兴产业集聚 释放高质量发展动能

2017年12月，春秋航空引进的一架价值约3亿元的空客A320飞机，在重庆江北国际机场降落，标志着第三批自贸试验区飞

## 壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放40年

据新华社重庆8月6日电(记者赵宇飞)创新实施“铁路提单信用证”结算，创新推动国际物流大通道建设、对标国际标准优化营商环境……重庆自贸试验区挂牌运营一年多以来，大胆闯、大胆试、自主改，正探索出一条内陆地区开放发展的新路径。

### 构建“陆上贸易规则”迈出关键步伐

2017年12月22日，重庆终极汽车贸易公司从德国进口的一批汽车，搭乘中欧班列抵达重庆自贸试验区西永片区。这意味着，全球第一单用“铁路提单国际信用证”结算的国际贸易货物诞生。

探索构建陆上国际贸易规则，是重庆自贸试验区重点任务之一。重庆自贸试验区办公室副主

# 「第三支柱」发展迟缓 该如何「为养老而投资」

新华社上海8月5日电(记者潘清)面对老龄化不断加深的挑战，我国养老保障三支柱已基本成形。但相比之下，被视为“第三支柱”的个人商业养老发展脚步迟缓。

今天的我们，该如何“为养老而投资”？呼之欲出的养老目标基金，能否助推第三支柱发展提速？

## 养老保障格局基本成形 第三支柱发展迟缓

历经多年发展，我国基本形成了由基本养老保险、企业补充养老和个人商业养老构成的养老保障三支柱格局。

人力资源和社会保障部今年2月发布的信息显示，截至2017年末，全国基本养老保险覆盖超9亿人，未覆盖基金超4.6万亿元。第一支柱已经形成“城镇职工+城乡居民”两大制度平台。第二支柱方面，同期全国已有近8万户企业建立企业年金，参加职工逾2300万人，积累基金近1.3万亿元。职业年金正随着机关事业单位养老保险制度改革逐步建立。

相比之下，第三支柱的发展脚步迟缓。近日在上海举行的“养老新机遇暨天天基金养老投资论坛”上，平安养老保险股份有限公司年金总监李连仁坦言，目前个人商业养老保险规模和覆盖人群非常有限，甚至可以用“基本无”来概括。

今年2月，人社部、财政部会同国家发改委、国家税务总局等多部委成立工作领导小组，启动建立养老保险第三支柱工作。在业界看来，个人储蓄性养老保险和商业养老保险正式进入制度启动阶段，将逐步推动养老保障三支柱均衡发展。

## 从税延保险到“以房养老” 前景看好困难不少

事实上，我国在构筑养老保障第三支柱方面已有不少探索和尝试。从税延保险到“以房养老”，前景看好但困难不少。

其中，个税递延型养老保险试点已于今年6月7日正式启动。截至7月2日数据显示，作为首批试点地区之一的上海累计承保税延保单1.58万件，实现保费收入575.7万元。

不过一些业内专家表示，我国个税国民覆盖率不高，加上提高个税起征点已成定局，未来缴税人数大幅减少无疑会对税延保险的发展产生影响。

启动至今已满四年的住房反向抵押养老保险试点，也难免“理想丰满、现实骨感”的尴尬。截至今年6月末，多家获得试点资格的保险机构中仅有幸福人寿开展了此项业务，完成承保手续的不足百户。

业内人士表示，“以房养老”现阶段仍处于“小众”状态，适用人群主要为孤寡、失独或空巢老人，尚不具备大范围推广的市场环境。

## 善用长期投资力量 养老目标基金呼之欲出

在业界专家看来，除了个人商业养老保险之外，选择合适的投资计划获取长期收益同样是增加养老金储备、提高晚年生活水平的重要途径。

李连仁以香港强积金举例分析说，自2000年1月以来其资产配置中，股票基金和混合资产基金的年化收益分别达到5.5%和4.6%，大幅跑赢物价指数涨幅。“从这个角度而言，提升第三支柱贡献需要善用长期投资的力量。”

今年3月2日，证监会正式发布施行《养老目标证券投资基金指引(试行)》，对养老目标基金的产品形态和投资运作进行了明确。这也被业界视为“现代金融业为服务社会养老迈出的‘一大步’”。

东方财富金融机构部总经理黄妮娟表示，养老目标基金具有投资组合风险随时间递增而递减、追求养老资产长期稳健增值，以及鼓励长期持有的特点，是针对养老难题的有效解决方案。

巨大的市场需求，以及可预期的税收优惠等政策支持，令养老目标基金迅速成为市场热点。短短数月间50多只养老目标基金产品相继上报，涵盖目标风险和目标日期两大产品策略。

博时基金首席宏观策略分析师兼多元资产管理部总经理魏凤春分析认为，基于公募基金低门槛、标准化、配置功能多样、运作规范的特征，聚焦长期投资的养老目标基金能够满足个人养老投资资金单笔投资金额低、资产运作安全、投资品种和期限多样的需求，可为个人提供符合养老理财需求的产品，并为第三支柱个人养老金制度的正式实施提供产品储备。

在业界看来，作为个人养老金投资的“一站式解决方案”，呼之欲出的养老目标基金有望与其他个人商业养老产品一起，助力第三支柱发展提速。

## 外汇局：我国经常账户二季度顺差58亿美元

据新华社北京8月6日电(记者刘开雄)国家外汇管理局6日公布2018年二季度国际收支平衡表初步数据，今年二季度，我国经常账户由上季逆差341亿美元转为顺差58亿美元。

从二季度数据看，国际收支口径的货物贸易顺差1042亿美元；服务贸易逆差737亿美元。旅行、运输和知识产权费仍是主要的逆差项目。

招商证券宏观首席分析师谢亚轩表示，虽然今年上半年经常账户是逆差，但二季度数据已经出现由上半度的逆差转入顺差，预期在未来两个季度内仍将保持顺差。

“经常账户收支平衡对于实现经济均衡、协调、可持续发展有诸多好处。”中国金融四十人论坛高级研究员管涛说，这减轻了国内经济对外需的依赖，降低了外部冲击风险，改善宏观调控，减少了外部压力，争取了国际金融外交的主动。