



京津城际运营十年  
8月1日,列车驶入武清站。当日,北京至天津城际铁路运营已满10周年,累计安全运送旅客2.5亿人次。  
新华社发(董鑫摄)

# 新华每日电讯

新华通讯社出版

2018年8月2日 星期四 戊戌年六月廿一 今日8版 总第09346期



“复耕莲蓬”新鲜上市

盛夏时节,山东省临沂市郯城县马头镇产莲湖的“复耕莲蓬”丰收上市。采莲湖所在地曾为砖厂,复耕后用于莲蓬种植。  
新华社发(房德华摄)

新华网网址: http://www.xinhuanet.com 国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19 本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

## 从这里始发! 中国高铁递出「国家名片」

**新华全媒头条**

阅读更多全媒体形态报道  
请扫描二维码关注新华客户端  
新华客户端  
新华全媒头条

**新华社记者**

十年前,2008年的8月1日,我国自主建设的第一条最高时速350公里高速铁路——京津城际开通运营,中国正式跨入高铁时代。

十年来,从渤海之滨到西部戈壁,从中部平原到西南群山,从东北雪原到江南水乡,中国高铁串珠成线、连线成网,运营里程超过2.5万公里,占全球高铁运营总里程的三分之二。

四通八达的高铁,创造了百姓出行新速度、经济发展新动力和中国创新新高度,改变着中国,也影响着世界。

### 从“和谐号”到“复兴号” 中国高铁阔步前行

历史的脉络,总会有一些地方留下清晰的印记。从清光绪年间的“老龙头火车站”重建而来的天津站,就见证了铁路从有到无、从无到有的历史进程。从20世纪90年代初的“长城号”双层旅游列车,到2000年开行的“神州号”双层内燃动车组,再到最高时速达350公里的京津城际“和谐号”,北京、天津两座座城市之间的通勤时间大幅缩短至半小时左右。

谈及2008年京津城际首发时的情景,时任首班车列车长的徐颖至今仍记忆犹新:“高铁刚开通的时候,旅客们很激动,一会儿看看窗外,一会儿看看速度显示屏,速度真是太快了。”

“京津城际成为中国高铁‘始发站’,不仅是因为京津城际是中国真正意义上的第一条高铁,还因为中国高铁的很多创新突破和服务标准来源于此。”北京铁路局天津客运段副段长周斌说。

作为我国自主建设的首条时速350公里高速铁路,京津城际从首创时速350公里高速铁路土建工程建造技术,到创新联调联试、系统集成技术,从构建运营管理体系到研制宽车体高速动车组,从时速350公里高铁技术标准体系到高铁服务规范,开创了中国铁路一系列创新突破,为后续中国高铁快速发展起到重要的示范和支撑作用。

十年来,京津城际从最初的47对列车一路增加至目前的108.5对,累计发送旅客2.5亿人次。客流也从开通之初的旅游探亲为主逐渐演变为旅游、探亲、商务、通勤流和学生流等,有力促进了两地产业、旅游、文化、航空等领域深层次的交流合作,特别是为京津冀协同发展提供了交通一体化先行保障。作为京津城际主要经停车站,武清站日均发送旅客由最初的366人并喷式增至现在的1万余人,经停列车也由不足10对增至现在的20多对,10年来武清站共计发送旅客1218.5万人次。

“在京津城际的带动下,武清区的旅游业从无到有,‘佛罗伦萨’小镇声名鹊起,全区年接待游客人数超过1600万人次,其中有不少游客来自北京。”天津市武清区旅游中心主任陶景艳说。

“2008年以来,京津城际开通延伸线(天津至于家堡)、推出同城优惠卡,通过高铁‘公交化’实现了京津两地间的‘同城化’。”十年来始终坚守在京津城际上的列车长王璐楠说。

### 从“一条线”到“一张网” 中国速度改写经济版图

无论是运营速度还是建设速度,“中国速度”正在改变人们的生活。每天早上,C2205次京津城际列车从北京上车的王峰出站换乘开往公司的班车。王峰所在的铁科院(天津)科技发展有限公司,有20多名员工和她一样,每天往返于北京和武清。“从北京南站到武清站只用24分钟,很多在北京上班的人路上时间都比我长。”王峰说。

天津市武清区京津冀协同发展办公室副主任高仲斌介绍,在高铁等带动下,近5年半时间,武清就引进企业8240家,包括铁科院、诺禾致源等一批领军企业。

风驰电掣的高铁,不仅跑出百姓出行的新速度,也迸发出区域协同新动力。受益于京津城际延伸线,京津两地共建的天津滨海—中关村科技园,成为京津冀协同发展的新地标。

“越来越多北京企业正往天津、往滨海中关村发展。”天津中关村科技园运营服务有限公司总经理郑毅说,自2016年末滨海中关村科技园挂牌至今,已累计注册企业568家,其中很多企业来自北京中关村。

在高铁的带动下,天津机场也成为旅客出入北京首都机场的重要门户。天津机场市场部总经理孙雨介绍,天津机场自2014年推出“空铁联运”产品以来,共为超过41万名旅客提供空铁联运车票报销服务,有效疏解了首都机场客流。

京津冀只是“高铁经济”发展的一个缩影,伴随着高铁的滚滚车轮,“速度经济”突破了实际的界限,深刻改变着中国的经济版图。党的十八大以来,从兰新高铁到沪昆高铁,从哈大高铁到宁杭高铁,从西成高铁到贵广高铁,中国高铁版图以前所未有的加速度扩容。

十年间,从“四纵四横”规划变为现实,到“八纵八横”蓝图紧密实施。截至2017年底,全国已建成2.5万公里、占全球66.3%的高铁运营里程,已累计安全运送旅客超过70亿人次。到2020年,我国高铁运营里程将达到3万公里左右,覆盖中国80%以上的大城市。依托高铁的“磁石效应”,人流、物流、资金流等加速向高铁沿线区域汇集,一个个高铁枢纽交相辉映,一条条高铁经济带辐射延伸,带动沿线产城崛起。

中国社会科学院副研究员黄阳华认为,从东部到西部,从北方到南方,通达的交通节约了时间成本和经济成本,促进了区域经济一体化,激发了沿线城市发展的潜力,也带动了沿线经济协调发展,重构了“中国经济版图”,高铁线成为人民的致富线、幸福线和国家的发展线。(下转3版)

# 以稳中求进应对稳中有变

**新华社评论员**

中共中央政治局日前召开会议,分析研究当前经济形势,部署下半年经济工作。会议指出,当前经济运行稳中有变,面临一些新问题新挑战,强调要抓住主要矛盾,采取针对性强的措施加以解决,释放了坚持稳中求进工作总基调、保持经济平稳健康发展的强烈信号。

今年上半年,我国国内生产总值同比增长6.8%,经济结构持续优化,防范化解金融风险取得初步成效,生态环境改善,人民群众获得感、幸福感、安全感增强,经济发展取得了新成绩,对此应该保持信心、坚定决心。同时,也要看到,经济运行稳中有变,外部环境发生明显变化,经济社会发展还有不少硬骨头要啃,需要坚持稳中求进,稳妥应对、有效解决。

坚持稳中求进,“稳”字当头,关乎大局。这次政治局会议提出了“六个稳”的要求,具有很强的针对性和指导意义。稳就业,把稳定就业工作放在更加突出位置,牢

牢守住就业基本盘,做好民生保障和社会稳定工作;稳金融,既要坚定去杠杆,又要保持流动性合理充裕,把防范化解金融风险和服务实体经济更好结合起来;稳外贸,既要扩大进口,也要稳定出口,促进对外贸易平衡发展;稳外资,保护在华外资企业合法权益,落实扩大开放、大幅放宽市场准入等重大举措;稳投资,把补短板作为当前深化供给侧结构性改革的重点任务,加快转变政府职能,优化营商环境,降低企业成本,为各类资本公平竞争搭建舞台;稳预期,保持政策的连续性稳定性,合理引导市场预期,为改革发展营造良好氛围、坚定社会信心。

应对稳中有变的复杂形势,须提高政策的前瞻性、灵活性、有效性。坚持实施积极的财政政策和稳健的货币政策,把好货币供给总闸门,把握好力度和节奏,让财政政策在扩大内需和结构调整上发挥更大作用。要加强统筹协调,形成政策合力,精准施策,扎实细致地做好各项工作。

做好下半年经济工作,要在“稳”的基础上求“进”。稳,不是原地踏步,更不是简单重复过去的老

## “八一”礼物,飞向云端哨所



大图:8月1日,詹娘舍哨长马敬敏带领全哨战士,向山脚下老阿妈的方向庄重敬礼。  
小图:8月1日,三位藏族老阿妈来到雪山脚下给守哨哨兵免费送菜。

雪山高耸入云,云端有个哨所,哨所里有藏族阿妈牵挂的一群士兵。

8月1日上午,62岁的德吉、57岁的普次、65岁的次仁曲珍等3位阿妈背着满满3筐蔬菜,来到雪山脚下。位于西藏亚东的詹娘舍哨所,海拔4655米,四周都是悬崖峭壁,一年中大雪封山长达7个月。在过去

油饼……阿妈们小心翼翼地把手放进索道吊篮,还特意系上鲜红的哈达。某边防团副团长杨涛扳动操纵杆,吊篮缓缓向雪山之巅升去……

吊篮越升越高,阿妈们的心也跟着飞向了哨所——

几十年前,每当大雪封山,哨所官兵就难以吃上蔬菜。从1982年开始,家住亚东县下亚东乡仁青岗村的德吉,一次次穿越荒无人烟的雪山,给官兵送去新鲜的蔬菜和渴盼的信件。

这一送,就是36年。同村的普次和次仁曲珍也加入进来。从海拔2800米到4600多米的崎岖山路上,留下3位藏族阿妈顶风冒雪、手肩肩扛的身影。她们先后为哨所送菜100多吨,往返里程超过6万公里。

吊篮越升越高,阿妈们的眼里泛起晶莹泪花——一开始称呼她们“阿佳拉”(大姐),后来叫她们“阿妈”,哨所的战士换了一茬又一茬,但德吉、普次和次仁曲珍始终是大家心中最温暖的牵挂。

德吉珍藏了厚厚的几本相册,里面都是哨所战士送给阿妈的照片。300多张青春的面孔,阿妈能一一叫上他们的名字;300多张灿烂的笑脸,见证着来自祖国各地的戍边战士对阿妈的深情。

吊篮越升越高,阿妈们布满皱纹的脸上绽放微笑——

这几年,村里和哨所都发生了“嗖、嗖、嗖”的变化。柏油路通到了家家门口,村民们都住上了宽敞明亮的大房子,村里还建起了健身广场,阿妈们跳“锅庄舞”有了好去处……

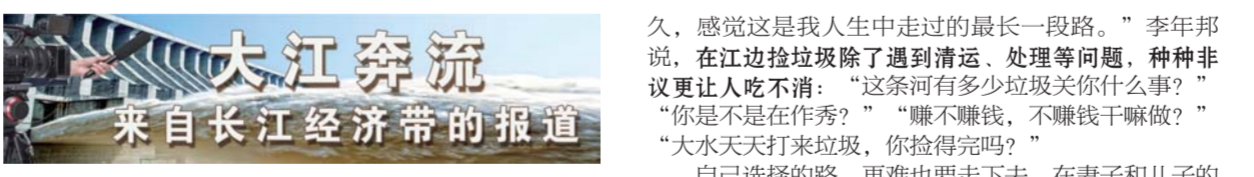
哨所建起了运输索道,让背水背菜成为历史;接入了国家电网,长明灯照亮了雪山之巅;官兵们在执勤之余,用了4G网络,再也不用靠“喊山”解闷……

一个多小时后,满载着阿妈们心意的这份“八一”礼物,穿过雾霭抵达哨所。

哨长马敬敏带领全哨战士,向着山脚下老阿妈们的方向庄重敬礼:“虽然我们守在云端天边,但时刻都感受到祖国就在身后、人民就在身边。”

(记者李宜良、樊永强)新华社拉萨8月1日电

## “三峡蚁工”搬运记



久,感觉这是我人生中走过的最长一段路。”李年邦说,在江边捡垃圾除了遇到清运、处理等问题,种种非议更让人吃不消:“这条河有多少垃圾你关心什么事?”“你是不是在作秀?”“赚不赚钱,不赚钱干嘛做?”“大水天打来垃圾,你捡得完吗?”

自己选择的路,再难也要走下去。在妻子和儿子的鼓励下,李年邦决定坚持下去。渐渐地,他的身边出现了点赞者、致敬者和同行者。2016年10月,在李年邦的发起下,“三峡蚁工”志愿者组织正式成立,300多名固定成员成为长江垃圾清理的主力军,他们以“保护长江母亲河”为口号,每逢周末和法定节假日都会自发组织在长江岸边捡垃圾。

凡事贵在坚持。碰到雨雪天气,凛冽的江风犹如刀子一般,刮得人脸上生疼。而在夏季高温高湿,腐烂垃圾散发阵阵恶臭又令人作呕,但李年邦始终不敢有一丝懈怠。他告诉记者,一路走来,遇到的困难虽然很多,但看到江边的垃圾越来越少,前来婚纱照的新人越来越多,他更坚定自己的初衷。

“三峡蚁工”的善举得到社会的广泛认同,据不完全统计,“三峡蚁工”志愿者组织成立近2年,参与志愿活动的市民就超过2万人次,捡垃圾总量近700吨,志愿活动范围已从城区江滩拓展到城郊及沿江风景区,并在宜昌市夷陵区及西坝成立了“三峡蚁工”志愿者分会。

“‘三峡蚁工’寓意着我们每一个人就像一只小小的蚂蚁,蚂蚁虽然力量很小,但是当它们抱团在一起的时候,就会产生无穷的能量。”李年邦说,他最大的希望就是越来越多的人加入到“三峡蚁工”志愿者队伍中来,一起争做长江守护者,共圆美丽中国梦。

新华社武汉8月1日电

## 首个跨省流域生态补偿试点两轮的

新安江已成为全国水质最好的河流之一

新华社合肥8月1日电(记者王立武、杨丁淼)记者从安徽省环保厅了解到,跨皖浙两省的新安江流域生态补偿试点经过两轮实施,实现了环境效益、经济效益、社会效益多赢。皖浙两省联合监测的最新数据显示,目前,新安江上游流域总体水质为优;下游的千岛湖湖水水质总体稳定保持为I类,营养状态指数由中营养变为贫营养,与新安江上游水质变化趋势保持一致。生态环境部环境规划院的专项评估报告认为,新安江已经成为全国水质最好的河流之一。

新安江发源于安徽黄山市休宁县,进入浙江淳安、建德市的千岛湖,是浙江省最大的入境河流。水利部有关科研单位的调查数据显示,新安江安徽省境内全长240多公里,流域面积占新安江全流域面积一半以上,年均出境水量高达70多亿立方米,占下游千岛湖年均入库水量的60%以上。

2012年起,财政部、原环保部等部委委在新安江流域启动全国首个跨省流域生态补偿机制首轮试点,设置补偿基金每年5亿元,其中中央财政3亿元、皖浙两省各出资1亿元。年度水质达到考核标准,浙江按年度给安徽1亿元,否则相反。“亿元对水质”的制度设计,开启我国跨省流域上下游横向补偿的“新安江模式”。2015年起,皖浙两省又启动为期三年的第二轮试点,中央财政资金支持外,皖浙两省出资比例提高至2亿元。(下转7版)