



美霸凌行径违反世贸规则前所未见

美国政府今年以来贸易霸凌行径频度之高、破坏之广、规模之大，前所未见。这些行径严重违反世贸规则，影响全球供应链和贸易流，对世界经济构成重大风险，必须坚决反对和反制。

首先，美国政府的贸易霸凌行径频度之高前所未见。1月依据“201调查”对进口洗衣机、光伏电池及组件加征保障性关税；3月依据“232调查”对进口钢铝产品加征关税；7月依据“301调查”对340亿美元中国进口商品加征关税；此外，美国还于5月底对进口汽车及零配件启动“232调查”，不久或出台加征关税举措。

上述种种，均为世贸组织成立前的过时贸易救济工具。美国上一次援引“201调查”加征关税是2001年，上一次援引“232调查”加征关税是1983年，上一次援引“301调查”加征关税也是在1995年世贸组织成立之前。美方短时间内高频度复活这些“僵尸”贸易工具，对世界各国经济和相关企业运营构成重大政策“逆风”。

其次，美国政府的贸易霸凌行径破坏范围之广前所未见，可以说是在“扫射”世界。

一方面，欧盟、加拿大、韩国、日本等美国的盟友均未能幸免。尤其是钢铝关税和可能即将开征的汽车关税，将令这些国家经济利益受损；另一方面，由于全球产业链深度交融，新兴经济体和发展中国家也感受到压力。作为反击，欧盟、加拿大、墨西哥、挪威、印度、中国、俄罗斯已先后诉诸世贸组织。

不仅如此，美国企业、工人和消费者也已成为受害者。一艘从西雅图出发的载满美国大豆的货轮由于未能在7月6日中午抵达中国大连港，不得不为美方当日启动对华加征关税“买单”。美贸易和经济专家已反复警告，政府掀起的石头最终会砸到自己的脚。

再次，美方贸易霸凌行径涉及金额之大前所未见。据彼得森国际经济研究所高级研究员查德·鲍恩研究，仅钢铝关税涉及产品金额就高达460亿美元。

美国政府的种种贸易霸凌行径，是在公然破坏以世贸组织为核心，以规则为基础，提倡自由开放的多边贸易体制，将严重损害21世纪经济全球化发展给世界各国带来的福祉。

回归世贸组织规则体系，降低关税和贸易壁垒，维护全球贸易秩序和经济复苏成果，才是世界发展繁荣的正道。（记者金旻旻）新华社北京7月9日电

美国践踏世贸规则不得人心

新华社评论员

美方公然违反世贸规则，采取最大规模单边贸易限制措施。这种不义之举，遭到国际社会普遍反对。面对美国悍然发出的第一枪，为了维护国家和人民利益，中国被迫作出反击，并在世贸组织就美国对华301调查项下正式实施的征税措施追加起诉。

美国曾经是世贸规则的主要设计者，如今却成为地地道道的规则“破坏者”。据世贸组织争端裁决的研究报告，美国是迄今为止不遵守世贸组织裁决的最大“不守规矩者”，世贸组织的三分之二违规都是美国引起的。特别是今年以来，美方打着“美国优先”的旗号，频繁对他国使用201、232和301调查，变本加厉践踏世贸

规则，将“破坏者”的角色上演到极致。

对于经贸领域存在的问题，不从自身找原因，却把责任推到别人身上；明明是自己不守规矩，却总是自行宣判另一个国家或经济体不守规矩，这种绕过世贸组织动用“私刑”的行为，正是美国推行双重标准和强权霸道做派的鲜明体现。美国甘当世贸规则“破坏者”的角色，不仅在道义上站不住脚，而且在实践中非常有害。

破坏自由贸易和多边体制的行为，损人不利己，美国的众多行业和公众已越来越意识到自身将深受其害。美国大豆协会的农民会员纷纷在社交媒体上发布各自农场的照片，提醒美国政府他们将是中美经贸摩擦的受害者；美国商会发布分析报告说，美国政府

对进口商品加征关税其实是对美国消费者和企业征税，让他们为日用品和原材料支付更多费用；来自美国商界、农业、律所、智库、行业协会的多名代表不久前表示，单边对华产品加征关税不仅无助于解决中美贸易问题，反而会伤害美国企业和消费者利益。

德国工商大会主席忧心：规矩被破坏了，就像允许某个球员可以手拿足球，冲进球门一样。践踏世贸规则带来的恶劣影响，已经在世界范围内引起广泛担忧和谴责。单边主义和保护主义行为，破坏贸易规则，打击全球贸易秩序，将引发全球市场动荡，阻碍全球经济复苏，损害的是世界各国和人民的利益。

是非自有曲直，公道自在人心。面对美国

的贸易霸凌主义行径，国际社会表达了强烈不满，纷纷采取措施反击。欧盟、俄罗斯、加拿大、墨西哥、印度、土耳其等纷纷推出反制措施，不少世贸成员还将美国232调查起诉至世贸组织，通过法律途径维护自身合法权益。翻阅近期众多国际媒体的报道，普遍表达了相似的立场：贸易保护主义不得人心。

“良好的秩序是一切美好事物的基础”。在全球日益利益交融、命运与共、合作共赢是大势所趋的时代背景下，面对逆时代潮流而动的“搅局者”，只有共同行动起来，坚决抵制破坏国际贸易规则的行为，共同维护自由贸易和多边贸易体制，才能真正解决现实问题，在合作共赢中共享繁荣发展的新机遇。（新华社北京7月9日电）

商务部新闻发言人应询介绍缓解中美贸易摩擦影响有关政策考虑

新华社北京7月9日电商务部新闻发言人9日应询介绍缓解中美贸易摩擦影响有关政策考虑。

有记者问：中方如何缓解企业在中美贸易摩擦中受到的影响？

答：对于美方7月6日加征关税措施，中

方不得不做出必要反击。中方在研究对美征税反制产品清单过程中，已充分考虑了进口产品的替代性，以及对于贸易投资的整体影响。同时，我们将研究采取以下措施：

- (1)持续评估各类企业所受影响。
- (2)反制措施中增加的税收收入，将主

要用于缓解企业及员工受到的影响。

(3)鼓励企业调整进口结构，增加其他国家和地区的大豆、豆粕等农产品以及水产品、汽车的进口。

(4)加快落实国务院6月15日发布的有关积极有效利用外资、推动经济高质量发展

若干意见，强化企业合法权益保护，营造更好投资环境。

我们的政策组合还在不断完善之中，也欢迎社会各界给我们提供意见建议。如有个别影响较为严重的企业，建议向当地有关政府部门反映。

对华加征关税与豁免申请折射美自伤困境

新华社华盛顿7月8日电(记者高攀)根据美国对华“301调查”单方认定结果，美国贸易代表办公室日前宣布对从中国进口的约340亿美元商品加征关税，同时也公布了申请豁免的程序。在“你中有我、我中有你”的全球产业链布局下，美国“一征一免”的做法折射出美国对中国商品加征关税不可避免及自身的困境。

根据美国贸易代表办公室6日发布的信息，利益相关方可在10月9日前向美方提交某项特定产品的“301”关税豁免申请。美国贸易代表将结合若干因素逐一评估申请，如该产品是否可从中国以外的供应来源获得；对该产品加征关税是否会给申请人或其他美国利益造成严重损害；该产品是否具有战略重要性等。

美国贸易代表办公室表示，获得批准的关税豁免申请的执行时间都将从今年7月6日算起，并在《联邦政府纪事》网站公布相关关税豁免决定后享有一年的有效期。关税豁免决定将

适用于该项产品所有进口方，不论进口方是否提交关税豁免申请。

对此，分析人士指出，在经济全球化和产业链国际化深入发展的背景下，世界各国利益深入交融，已形成“一荣俱荣，一损俱损”的利益共同体。美国公布加征关税的豁免程序是为了尽量降低对暂时无法找到替代供应商的美国企业的影响，但企业重建全球供应链需要多年，寻求替代供应商不可能一朝一夕完成。

美国智库彼得森国际经济研究所的分析显示，由于征税产品清单中绝大部分是中间产品和资本设备，受冲击最严重的将是依赖从中国进口零部件、生产商品销往全球的美国企业。这也印证了美国对中国商品加征关税，实际是“在向中国自己开火”。

“我们从中国采购的每个零部件都在(美国)关税清单上，这感觉像是自我伤害。”美国

汽车零部件供应商哈斯科国际公司首席执行官奥斯汀·拉米雷斯如此说道，他表示，关税将令美国企业在与德国、日本企业竞争时处于劣势。

北京德和衡律师事务所华盛顿分所律师唐永超举例说，假如美国汽车公司中国供应商所提供的产品短时间内无法被其他产品替代，如果不从中国进口相关产品，这家美国汽车公司只能停产，而如果从中国继续进口该类商品，美国政府刚刚执行的对华关税又会令美国公司面临较大关税负担，这种情况下，这类美国企业就可申请关税豁免。

在美国政府5月份举行的对华关税计划听证会上，美国得克萨斯州汽车空调压缩机制造商桑登国际代理律师乔治·塔特尔三世也表达了类似担忧。他表示，如果美国对中国进口的空调零部件加征25%关税，其代理公司的进口成本将不可避免地增加，这会导

致公司被迫裁员和取消一些投资来削减运营成本。而寻找替代中国企业的供应商非常不易，通常需要四到五年时间，因此美国对华关税计划将严重影响美国企业运营。

此前美国政府依据“232条款”宣布对进口钢铝产品加征关税的同时，也公布了相应的豁免程序。截至6月20日，美国商务部已收到企业提交的约2万项钢铁产品和约2500项铝产品的“232”关税豁免申请。一些美国国会议员批评豁免申请流程复杂，受理过于缓慢，加大了美国企业，特别是中小企业的负担。

虽然目前美国对华商品加征关税主要限定在工业品，并试图降低关税行动对美国消费者的影响，但正如美国全国零售商联合会会长马修·谢伊的警告，加征关税不能保护美国就业，反而会推高一系列产品价格，最终为美国加税买单的将是美国消费者。

又有4名被困山洞泰国少年足球队队员获救

泰洞穴救援：路段凶险，潜水专家都觉得“足够吓人”

首批4名泰国少年8日在潜水员护送下，从北部清莱府一处大型洞穴潜水逃出，给持续多日的救援活动带来希望。

救援活动8日入夜后暂停，9日白天恢复。

洞内潜水路线浑浊、迂回，部分路段十分狭窄，即便在经验丰富的潜水专家看来也“足够吓人”。

走“迷宫”

13名外籍潜水专家和5名泰国海军“海豹突击队”队员8日进入“窑洞”施救。洞内事先铺设引导绳。少年足球队所在位置距洞口大约4公里。

从被困位置出发，最初的1公里据信是最难的一段。那里被污浊的洪水淹没，需要长时间潜水并爬行通过一段狭窄通道，最窄处不过60厘米宽。

按照路透社的说法，13名外籍潜水专家中，10人被安排在最危险的第一公里“把守”，其余3人和5名海豹突击队队员一起，一前一后，分组护送4名少年潜出洞穴。

一名要求匿名的25岁海豹突击队队员说，那段通道“实在窄小，我必须摘下氧气罐爬过它。我爬的时候，感觉墙壁贴着我的前胸后背”。

一名进过窑洞探险的人告诉路透社，窑洞内就像“迷宫”，比他去过的任何洞穴都难以穿行。

摸黑行

一名参与救援的潜水员说，即使对那些经验最丰富的潜水员而言，要穿过这一路线也有危险，“足够吓人”。

“里面非常黑暗，即使开着手电筒，”一名应邀参与救援的退役海豹突击队队员告诉路透社记者，“我们大多数时候靠直觉，在一些地点，独自身处寂静和黑暗中。”

路透社报道，在通过最危险的第一公里后，救援队伍和4名少年通过一处丁字路口，进入地形多变的通道，经过巨石、沙地和湿滑的峭壁，而后又需要潜水一段。

8日清莱府出现降雨，但救援队持续抽水见效。在一些大的洞窟，水位下降到可以行走通过。

4名少年8日晚随同潜水员依次抵达出口，随后被送往清莱府一家医院。泰方没有公开他们的姓名。

再启动

由于需要补充氧气罐中消耗的氧气，救援行动8日入夜后暂停。

清莱府府尹那荣萨·奥沙他那功告诉媒体记者：“只有准备好了我们才会实施救援……因为氧气罐和其他系统需要重新设置。”他说，8日是实施救援条件最好的一天，



▲这是7月9日在泰国清莱拍摄的运送被解救出的少年足球队员的救护车。继8日救出4人后，另外4名被困泰国清莱府一处山洞的少年足球队队员9日已被救出。（新华社发（拉亨摄））

天气、孩子们的身体状况、水位的控制都处在最佳状态，而下一阶段救援需要同样稳定的状态。

那荣萨9日下午告诉媒体记者，第二阶段救援行动已于当天11时启动，“希望接下

来几小时听到好消息”。

泰国内政部长阿努蓬·保津达告诉《曼谷邮报》，鉴于救出首批少年的潜水员熟悉洞内地形，他们将参与第二阶段救援。（刘秀斌 据新华社专特稿）

日产汽车公司曝出排放和油耗造假丑闻

新华社东京7月9日电(记者曹曹冉、钱铮)日产汽车公司9日承认，该公司在日本国内的五家工厂存在尾气排放和油耗测量造假问题。

日产汽车公司对旗下五家工厂的2187辆汽车进行了抽样调查，发现1171辆汽车存在上述造假问题，占到抽样总数的53.5%。

按照日本国内法规，新车在出厂前要进行尾气排放和油耗的检测。上述工厂将部分不达标汽车的数值修改为正常值后，发放合格证书，出厂销售。此外，部分汽车在出厂前进行尾气排放和油耗检测时，行驶时间、温度等指标并不满足试验标准，在这种条件下得出的无效测试结果被当作正式测试结果写入检测报告。

负责生产和开发的日产公司执行董事兼首席竞争官山内康裕在记者会上表示，出现问题的主要原因是工厂没有配备拥有检测知识和技能的监督员。工厂的质检员如果没有得到合格的检测数据，便需要时间重新检测。因为交货时间紧，质检员就通过造假来提高检测效率。

去年，日产汽车曾曝出不具备资质的辅助检验员参与车辆出厂检验的丑闻。此次再次曝出排放和油耗造假，公司业绩恐遭重创。

日本暴雨致死126人

30多年来最严重水灾

新华社东京7月9日电(记者王可佳、姜俏梅)日本连日暴雨致死人数持续攀升。据媒体报道，截至9日晚，暴雨已导致126人死亡，形成30多年来日本最严重的水灾。

9日，救援人员在广岛县、冈山县、爱媛县等地找到多具遗体。据共同社报道，暴雨致死人数已升至126人。据报道，本次暴雨已成为上世纪80年代造成299人死亡或失踪的长崎水灾以来日本所发生的最严重同类灾害。

目前，在发生大规模泥石流的广岛县和遭灌水的冈山县等多地仍有数十人下落不明。据报道，救援人员仍在灾区进行紧急搜救。死亡人数还可能上升。

日本内阁官房长官菅义伟9日下午宣布，为确保应对灾害万无一失，首相安倍晋三将取消原定11日开始的前往欧洲、中东多国的出访计划。

此前，日本政府已于8日成立“非常灾害对策本部”，决定增派警察、自卫队和救援人员，增加至总计7.3万人，安倍要求他们“全力救人”。“非常灾害对策本部”9日上午第二次开会时，安倍说，政府打算把这次灾害划定为“严重灾害”，由中央政府向地方提供财政援助，协助灾后重建。

“红魔”对“雄鸡”，谁的“三叉戟”更有力

新华社圣彼得堡7月9日电(记者吴书光、刘宁)俄罗斯世界杯10日将率先展开一场半决赛，“欧洲红魔”比利时与“高卢雄鸡”法国捉对搏杀。这对地理上的邻居在世界杯历史上也有恩怨，一场大战堪期，亨利如何“助力”新东家？谁的三叉戟更有战斗力？

——亨利如何“助力”新东家？

作为法国队1998年世界杯的夺冠功臣，亨利2016年加盟马丁内斯领衔的比利时国家队教练组。目前，卢卡库收获4球在金靴榜上紧随凯恩之后，这显然离不开亨利的指导。卢卡库也亲承，“从控球、跑位到寻找射门空间，亨利传授了很多经验”。

谁也没想到，昔日夺冠功臣站到了对手的阵营中。亨利一直低调应对外界关注。据报道，他在受访时说“法国队没有提供工作机会”，但法国足协负责人称“亨利与足协很少联系”。不论是非，作为职业足球人，亨利必然会全力以赴，帮助新东家冲击历史最佳战绩。

——谁的三叉戟更有战斗力？

可以说，法国和比利时队中均不乏天才选手，有边路快马，有实力中场，防守端也很强硬，两位英超门将的对决也颇有看点，而最具悬念的无疑是双方“三叉戟”的比拼。

法国队中场有格列兹曼、姆巴佩、吉鲁，比利时则有卢卡库、阿扎尔、德布劳内。从

前五场数据看，法国队收获9球，比利时进14球，但考虑到扮演“送分童子”角色的小组赛对手突尼斯和巴拿马共丢8球，加上比利时的85次射门比法国多近30次，似乎破门效率稍逊于法国。

在防守方面，目前，法国丢4球，比利时丢5球，不相上下，不过比利时后防大将穆尼耶将因黄牌停赛，或影响比利时的防守。

在2015年的一次交锋中，比利时4:3战胜法国，但如今的法国队与当时大有不同，姆巴佩、乌姆蒂蒂、帕瓦、托利索、登贝莱等还未获国家队征召。拥有新球王潜力的姆巴佩，是否会延续八分之一决赛的高光表现，也值得期待。