

美国单边主义失道必然寡助

■新华国际时评

得道多助，失道寡助。近期以来，美国在贸易领域不守信义、出尔反尔，对主要贸易伙伴强行加征关税，不断破坏多边贸易体制，引发国际舆论广泛批评与担忧。美国的单边主义行动损人害己，给世界经济前景蒙上阴影。

在遭受国际金融危机打击之后，世界经济经过多年缓慢复苏，逐渐展现生机，主要经济体均出现增长势头。但是最近美国不断挑起贸易争端，给全球贸易和世界经济带来了新的风险和危害。

国际社会早已取得共识：维护在世贸组织框架下建立的多边贸易体制，是支持多边主义的具体体现，也是实现全球经济增长的重要保障。近期美国的单边主义行动违反了世贸组织

最基本精神和原则，严重影响了全球贸易体系的稳定。瑞典咨询机构“二十一世纪新前线”创始人丹尼斯·帕姆林认为，美国的贸易保护主义行为使基于规则的全球贸易体系面临失控危险。德国知名经济学家霍格·施米特认为，美国加征关税的保护主义行为，是对世界贸易规则的践踏，将摧毁各国对贸易规则的信心，让所有国家受损。

国际货币基金组织(IMF)日前发表声明强调，广泛限制进口可能会削弱以规则为基础的全球贸易体系，与美国贸易措施相关的金融市场和大宗商品价格波动也会对一系列国家产生影响。IMF总裁拉加德再度警告，贸易战中无赢家。

美国的单边主义行动已招致多方反制。欧盟成员国本月14日一致同意对总额约

32.4亿美元的美国商品征收25%的关税。加拿大宣布7月1日起对总值约128亿美元的美国商品征收报复性关税。墨西哥于6月初对部分美国商品开征最高税率25%的关税。在美国政府公布对华500亿美元商品加征额外关税的清单后，中国政府立即发布了同等规模、同等力度的反制措施。

美国的单边主义行动打击了全球复苏信心，为世界经济带来巨大不确定性，也将伤及美国经济自身。彭博新闻社研究报告显示，假设美国挑起的贸易战令全球关税水平提高10%，2020年全球贸易额将萎缩3.7%，全球经济规模将因此缩小0.5%。欧洲央行分析认为，如果美国点燃与贸易伙伴的贸易战，世界经济产值可能出现高达1%的降幅。

IMF指出，来自贸易伙伴的一连串报复措施，将会抑制美国国内外投资，同时可能中断全球和区域供应链，对美国跨国企业造成破坏性影响。

中国外交部发言人日前指出，当今时代，发起贸易战不符合全球利益。我们呼吁各国采取共同行动，坚决制止这种过时和倒退的行为，坚定捍卫人类共同利益。

在当前经济全球化深入发展、各国利益日益交融的背景下，单边主义是零和思维，结果必然是损人害己。作为“地球村”的共同体成员，各方有义务维护、遵守包括世贸组织规则在内的多边体制，以相互尊重、合作共赢的精神化解分歧，摒弃单边主义行为，从而助力本国和世界繁荣与发展。(记者曹筱凡)新华社北京6月18日电

蒙内铁路让中肯民相亲心相通

人才本地化 运营人性化 坚持「授人以渔」

新华社内罗毕6月17日电(记者卢采宝、王小鹏)周末的早晨，东非城市内罗毕似乎还在睡梦中，马路畅通无阻——除了蒙内铁路内罗毕南站前。那里的车辆早已排成长龙，等待着进入这个国家最现代化的车站。

连接肯尼亚东部港口城市蒙巴萨与首都内罗毕的蒙内铁路去年5月31日正式开通，是肯尼亚独立以来的首条新铁路，由中国路桥工程有限责任公司承建，全线采用中国标准、中国技术、中国装备，并签订了为期10年的运营维护合同，是一条采用“中国标准”全方位运营维护的国际干线铁路。

要在海外运营一条铁路，本地化人才必不可少。数据显示，目前在蒙内铁路从事运营工作的当地员工达1570人，占比70%，其中不乏未来有望成为骨干的肯尼亚青年。

电力综合管理师凯内迪·科梅托伊就是其中一位。科梅托伊是土生土长的肯尼亚人。“我在北京大学读的本科，后来在上海大学读研，学的是工程管理。”科梅托伊用流利的中文对记者说。科梅托伊2017年来到蒙内铁路工作。他说，书上的和实践不完全一样，来自中国的“师傅”教了他很多，“我们现在每个月都要考试，检查我们学没学到位”。

这种“师傅带徒弟”的技术转移，正是肯尼亚目前所需要的——这个国家人口很年轻，15岁到24岁的年轻人占比高达20%，青年失业问题一直困扰着肯尼亚。蒙内铁路不仅为肯尼亚人创造了就业岗位，还将中国的技术、管理经验带到了肯尼亚。

守时和讲求效率，是蒙内铁路肯方指导车长哈里森·基马尼从中国人身上学到的最重要管理经验。“在蒙内铁路开通初期，我觉得这对肯尼亚人算是一个冲击——肯尼亚文化里不太把不能时当回事，但蒙内铁路说早上8点出发就8点出发。一年多来，蒙内铁路只有一次因故延迟。”这种文化交流是双向的。“中国人一般见面问吃了吗，我会告诉我的中国同事，你这样去问一个肯尼亚人有点奇怪。”基马尼笑着说。“领导要求我们也向中国同事讲解肯尼亚文化，他说中肯员工相互了解，工作起来更顺畅。”

承建并运营蒙内铁路的中国路桥工程有限责任公司董事长卢山说，“授人以渔”是蒙内铁路项目一直以来的理念。“有人对肯尼亚铁路行业来说是至关重要的‘造血工程’，也是蒙内铁路项目的最终目标——让它成为肯尼亚人民自己掌握管理和技术的铁路。”

除人才本地化外，蒙内铁路还采取了一系列人性化的措施来提升运营水平。比如，遵从当地风俗，蒙内铁路设置了男女分开的安检入口；建立便捷的买票系统，肯尼亚人用当地流行的M-Pesa支付体系即可轻松买票；设置服务中心，残疾人可以拨打电话预约单独出行陪同服务等。

蒙内铁路运营得如何?或许从客运数据可以一窥端倪。据非洲之星铁路运营有限责任公司数据，截至6月17日，蒙内客运列车累计发送旅客140.5万人次，平均上座率高达95.2%。开通一年多以来，因一票难求，蒙内铁路两次增开列车。

记者曾多次采访乘坐蒙内铁路列车的肯尼亚民众。他们无一例外地表示，列车舒适、安全、快速，方便了旅客的出行。肯尼亚巴瓦巴瓦齐尔·谢里夫说：“以前我们只能坐长途汽车去蒙巴萨，现在坐火车方便多了。而且票价比汽车票要实惠。”今年27岁的费利克斯·阿索玛曾在西南交通大学留学，也是手下管理着80多号人的蒙内铁路中层管理者。他说，他在中国学习了土木工程，在蒙内铁路找到用武之地。这条铁路不仅给他个人的生活和事业带来了积极的变化，同时也将积极地改变肯尼亚的经济面貌。“我在中国看到交通网络的改善如何促进了流通，从而带动经济发展。我觉得肯尼亚也会沿着这条路走下去，发展得越来越好。”

日本大阪6.1级地震 致4人死370多人伤

据新华社大阪6月18日电(记者王可佳)日本大阪府18日早上发生6.1级地震，目前已造成至少4人死亡、370多人受伤。

据日媒报道，18日晚又有一名来自大阪府高槻市的81岁女性被证实死亡，使地震造成的死亡人数升至4人。此外，大阪府及其附近的京都府、兵库县等地共有370多人受伤。受地震影响一度停驶的东海道、山阳新干线及部分当地铁路线路目前已恢复运营，但仍有部分线路继续停运。地震还造成大阪府等地多处住宅受损，部分路段出现地面塌陷。

自18日早上地震发生至当晚21时左右，日本气象厅已在当地观测到十余次震度1级及以上的余震。气象厅呼吁当地民众在今后一周左右时间内继续保持警惕，并防范次生灾害发生。

右翼候选人杜克 当选哥伦比亚总统

据新华社波哥大6月17日电(记者何珊)哥伦比亚总统选举第二轮投票17日在平静中结束。右翼候选人杜克战胜左翼候选人彼得罗，当选哥伦比亚新一任总统。杜克将于8月7日宣誓就职，任期至2022年。

哥伦比亚选举机构对全部选票进行的统计结果显示，民主党候选人杜克获得53.98%的选票，进步主义运动党候选人彼得罗获得41.81%的选票。

杜克所代表的民主党是哥伦比亚前总统乌里韦所创建的右翼政党，反对哥政府与反政府武装和谈。哥伦比亚政治分析师费尔南多·希拉尔多认为，杜克当选将使目前哥政府与反政府武装“哥伦比亚民族解放军”的谈判陷入困境。杜克或将要求“哥伦比亚民族解放军”停止一切活动并集中在一处，然后考虑与之谈判，但“哥伦比亚民族解放军”显然不会接受。哥伦比亚于5月27日举行总统选举投票，6名候选人参加。由于没有候选人得票过半，得票率前两位的杜克和彼得罗进入第二轮投票。

墨西哥 tiki-taka 配得上胜利 德国再不觉醒恐遭冠军魔咒



新华社发 王鹏 作

新华社莫斯科6月17日电(记者郑道锦)在一场 tiki-taka 传控足球的对决中，勇敢的墨西哥人用狂野版的 tiki-taka 攻翻了步履沉重、节奏缓慢的“德国战车”，爆出了本届世界杯开赛以来的最大冷门。勒夫如果不及时进行战术调整和激发冠军球员们的斗志，最近四届世界杯有三个卫冕冠军小组赛便出局的魔咒或将再次应验。

德国队显然出了问题，但在谈德国队的问题之前，我们必须向墨西哥队脱帽致敬，他们用拉美足球特有的狂野气质和坚决进攻的决心击败卫冕冠军非常不易。虽然下半场后半段转为相对实用的防反战术，但他们在前面近三分之二时间里所展现出的勇气和技战术水准，已经让全世界看到他们配得上这场胜利。

在记者所经历的4届世界杯中，墨西哥的比赛总是精彩和高质量的保障，这支崇尚进攻的球队一直有着比较独特的讲究细腻小配合的传统风格，但他们的小配合虽然足够细腻，比起西班牙和德国式的传控足球却明显欠缺了一些合理性和稳定性。如果说西班牙和德国队在鼎盛时期的

传控足球类似一种科学系统的话，那么墨西哥的传控则更带有一种狂野的艺术气质。在今天的上半场，墨西哥斗士们在主帅奥索里奥的指挥下将这样的艺术发挥到极致，明显将德国队缺乏撕裂性的缓慢传控比了下去。

奥索里奥兑现了赛前的承诺，这位哥伦比亚籍主帅在其4231阵型中给了埃尔南德斯、前腰贝拉和左翼尖刀、埃因霍温骁将萨萨诺自由进攻的自主权，这三人的攻击组合在后腰发动机埃雷拉的策应下屡屡打出顶级的撕裂性一脚传球，将“德国战车”的防线扯得七零八落。作为记者在世界杯开赛前所写文章《揭秘俄罗斯世界杯十大“秘密武器”》中所重点预测的一件秘密武器，年仅22岁的“内切王”洛萨诺果然用他标志性的内切将德国人弄得晕头转向，终于接“小豌豆”的分球扣过对手，从容右脚破门，打入本场比赛的制胜一球。

本场比赛也可以说是首轮小组赛到目前为止在质量上唯一可以与西、葡之战媲美的比赛，双方不少进攻打得行云流水，令卢日尼基现场的78011名观众看得如痴如

醉。下半场后30分钟奥索里奥为了保住胜果开始撤下贝拉和萨萨诺，增派防守型球员，比赛进入德国队主控的节奏，而墨西哥39岁老将马奎斯的出场也令人钦佩，接过瓜尔达多队长袖标的他在防守后腰的位置上带领全队顶住了“德国战车”末段的连续冲击，在拿到十分重要的首战胜利的同时，也震惊了世界。

再来看德国队在此战中暴露出的三大问题：首先，打天下易，守天下难，德国队的冠军球员在此战显得有些漫不经心，赫迪拉、穆勒和厄齐尔似乎都状态不佳，无精打采，在战术层面以外，卫冕冠军似乎有些失去了进取的动力。如果首战将他们打醒还好，若还是保持这样的精神面貌，后面会很危险。全场只有克罗斯表现正常，他的那脚任意球中柱是全队最接近进球的一次。

其次，德国队的传控在传控速率和穿透性上出了问题，tiki-taka 在面对强手或门口摆大巴的球队时，必须要提升整体传球速率或至少在突然改变进攻节奏的一瞬间提速，而在穿透性上德国队的阵地进攻也显得不足，比起四年前痛击巴西队的那种水平，德国队今天的传控低了一个档次。

最后，下半场在面对对方逐渐转入防守反击后，勒夫在面对墨西哥人的密集防守上显得缺乏战术逻辑，需要冲刺空间的年轻射手维尔纳在这种情况下起不了太大作用，他与队友的地面配合衔接并不顺畅，而在接两翼的传中时，他又缺乏中锋的高度和身体对抗。勒夫的合理选择是尽早派上高中锋戈麦斯，再辅以两翼的传中增强，但实战中勒夫直到第79分钟和刚的86分钟才陆续换上戈麦斯和擅长在边路突破传中的布兰特，可谓为时已晚。

而另一种选择，则是加快传控足球的运行效率，可以使用不设中锋的无锋阵，通过让厄齐尔或罗伊斯踢踢9号来增加传控的水准，依靠更细腻的禁区内渗透和增加禁区前沿的中距离射门来进球，但实战中勒夫的选择依然是保留维尔纳到最后，没有从这个角度来增加中前场阵地战的威胁。

德国队下场比赛便要硬碰硬瑞典队，可以想象届时瑞典人基本将摆出一个442的防守铁桶阵，加上他们的身体优势，防守面积扩大的瑞典队的后防可能会比墨西哥队更加严密。德国队如果不能及时找回进攻状态，则恐怕在两场比赛之后就会被逼入绝境。

再说世界杯上还有卫冕冠军的“小组出局”魔咒，回看过去16年，2002年韩日世界杯是法国队小组未能出线；2010年南非世界杯是意大利队小组赛出局；2014年巴西世界杯是西班牙队小组赛即遭淘汰。希望“德国战车”和勒夫可以找回进取精神和指挥逻辑，不要在俄罗斯重演这样的悲剧。

就这样，德国队罕见地30多年来第一次在世界杯上遭遇“开门黑”，而且吃到了在世界杯赛场上自2010年半决赛输给西班牙后的第一场败仗。从卫冕前景看，这场失利会有深远的负面影响。确保小组第一前景堪忧的德国队，如果接下来对阵瑞典和韩国拿分不利，只取得小组第二，那将在16强战中遇到E组可能的第一名——巴西队。不过，就在同一天，“桑巴军团”首战也没踢出热身赛和预选赛感到破竹的气势，同样令喜欢他们的球迷感到失望。当然，这将给本届世界杯带来更多悬念。(记者岳东兴) 新华社圣彼得堡6月17日电

德国阿根廷球队「战袍」成宠儿 世界杯遭遇中国电商「购物节」

需要进行“缺货登记”。一名名叫“CI”的消费者留言说：“德国队加油！世界杯是你们的！”还有一位名叫“S7”的消费者表示：“每届都买德国队的球衣，为了自己支持的球队，这钱花得值。”

拥有梅西的阿根廷队也是众多中国球迷追捧的球队。17日在位于北京三里屯一家较大规模的运动品牌专卖店里发现，阿根廷队的球衣单品已经售罄，实体店人头攒动，店员甚至不得不在门口设置顾客等候区域，以保证店内顾客拥有更好的消费体验。一位店员告诉记者，想要买到阿根廷队的球衣，需要购买价值超过2000元人民币的“世界杯礼盒”，礼盒中除了正版“战袍”外，还有正版球裤、球袜以及一个世界杯的专业比赛用球。



德国队把世界杯踢成了热身赛

对比夺冠对手西班牙和葡萄牙带来的那场高技术含量且传控速度极快的经典对攻战，同样被万千球迷寄予厚望的德国队，却把他们同样擅长的传控足球，踢成了“打太极”般的空架子——他们缺少一脚出球的快速多变，没有了二过一和撞墙配合的灵感，更没有了历届大赛以“青春风暴”带来的冲击力。而即便是冠军班底一些所谓的“老将”，也看不到能比更高龄却依然每球必争、高速冲刺的C罗对比赛的热情……总之，这支德国队似乎还没从此前的热身赛调整到世界杯节奏，将对卫冕前景造成不利影响。

德国队的上半场，赛后被勒夫评价为“非常糟糕”，因为他们中后场脱节了。早在埃尔南德斯助攻萨萨诺进球前，德国队后场已经罕见地十分脆弱。中场争夺中，墨西哥队每一次反击都速度极快，而克罗斯和赫迪拉的双后腰，经常会被对手“跑死”——远远用在身后。拿球迷的话说，二人只能用“眼神防守”，无法给防线提供保护。

这其中，德国队问题最大的是右路防守。被誉为“拉姆二世”的右后卫基米希按

照战术布置，继续习惯性踢出“德国马塞洛”的大尺度助攻效果，但他同样在对手反击时跟不上墨西哥人的速度，至少有两次送给对手的左路一大片无人看管的腹地。那时，镇守中路的胡梅尔斯和博阿滕，只得不断地以少打多。若不是对手把握机会能力有限，德国队很可能在上半场已经落后两球，甚至更多。

在进攻中，德国队显得有些托大。卫冕冠军确实是拉开架势，全线压上，展现出强队的气质，就打技术含量高的传控足球。但是，无论是倒脚传递，还是无球跑动的接应，德国队尤其在上半场缺乏速率的变化，缺少一脚传递的灵敏，更少了破密集防守的关键武器——快速二过一和撞墙配合，这使得他们所有的进攻接应点，不仅完全暴露在对方的预判之中，甚至电视机前的球迷，都能看得一清二楚。而如果传控足球一旦失去了有创造力的传接和关键时刻提速带来的节奏变化，那就会落入防守一方的掌控之中，沦为无效的控球数据，最终导致进攻低效。

在下半场，随着罗伊斯以及新星布兰特的登场，此前有些暮气沉沉的世界冠军，总

算在进攻中有了速度，冲击力也在加强，只可惜他们中最后一射，在整场缺乏变化的节奏中，面对墨西哥人富有层次的防守，已经失去了精准。而如果这样的改变能更早地出现，或许进球就不远了。

纵观全场，德国队最接近破门的机会，竟然不是来自阵地战进攻，而是克罗斯那脚刁钻的任意球攻门，但奥西亚用一个飞身扑救鼓舞了墨西哥保住胜势的信心，帮助这支劲旅终于扬眉吐气一次，史上第二次击败德国队。可以说他们一年前在联合会杯上惨败的“学费”没有白交，进步有目共睹。

的确，“打江山容易，守江山难”。勒夫一直喜欢培养年轻人，但在卫冕的压力下，可以想象他在平衡新人和冠军班底上的难度。回首过往，“青春风暴”一直是勒夫执教德国队的特质，但这场比赛我们看不到太多年轻球员带来的活力。据统计，这是自2002年输给巴西的那场世界杯决赛后，德国队至今在历届世界杯的一场比赛中派出的最高龄的首发11人(平均年龄为27岁又310天)。

其中，我们熟悉的厄齐尔和赫迪拉的组