

我对 500 亿美元自美进口商品加征关税

国务院关税税则委员会办公室有关负责人作出解读

新华社北京6月16日电(记者韩洁)2018年6月15日,美国政府发布了加征关税的商品清单,将对从中国进口的约500亿美元商品加征25%的关税,其中对约340亿美元商品自2018年7月6日起实施加征关税措施,同时对约160亿美元商品加征关税开始征求公众意见。美方这一措施违反了世界贸易组织相关规则,有悖于中美双方经贸磋商已达成的共识,严重侵犯我方合法权益,损害我国国家和人民的利益。

《中华人民共和国进出口关税条例》等法律法规和国际法基本原则,经国务院批准,国务院关税税则委员会发布公告决定,对原产于美国的659项约500亿美元进口商品加征25%的关税,其中对农产品、汽车、水产品等545项约340亿美元商品自2018年7月6日起实施加征关税,对其余商品加征关税的实施时间另行公告。

新华社北京6月16日电(记者韩洁)国务院关税税则委员会办公室有关负责人16日表示,2018年6月15日,美国政府宣布,

将对从中国进口的约500亿美元商品加征25%的关税,其中对约340亿美元商品自2018年7月6日起实施加征关税措施,同时对约160亿美元商品加征关税开始征求公众意见。美方做法违反了世界贸易组织相关规则,有悖于中美双方经贸磋商已达成的共识,严重侵犯我方合法权益,损害我国国家和人民利益,中方坚决反对。

美方对我上千种、金额约500亿美元的商品加征25%关税,将实质性改变这些商品的对美贸易条件,影响这些商品的生产企业

和贸易企业及其上下游关联企业的生产和经营。为此,对于美方违反国际义务对中国造成的上述紧急情况,中方按照国际法基本原则,根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国进出口关税条例》等法律法规规定及授权,决定对自美国同等金额进口商品实施同等程度的征税,捍卫自身合法权益。

中方注意到,美方发表声明称,如果中国采取报复性措施,美国将继续追加额外关税。对此,中国将保留采取相应措施的权利。

就美方公布对华贸易措施

外交部发言人答记者问

新华社北京6月15日电外交部发言人陆慷15日就美方公布对华贸易措施回答记者提问。

有记者问:北京时间6月15日晚,美国贸易代表办公室公布对中国输美产品加征关税清单。中方对此有何评论?

陆慷说,我必须强调,中美双方曾就经贸问题开展多轮磋商,力图解决分歧,实现双赢。令我们深感遗憾的是,美方置双方已经形成的共识于不顾,反复无常,挑起贸易战。此举既损害双边利益,又破坏世界贸易

秩序,中方对此坚决反对。

他说,中方并不想打贸易战,但面对美方损人利己的短视行为,中方不得不予以有力回击,坚决捍卫国家利益和人民利益,坚决捍卫经济全球化和多边贸易体制。我们将立即出台同等规模、同等力度的征税措施,双方此前磋商达成的所有经贸成果将同时失效。

陆慷指出,当今时代,发起贸易战不符合全球利益。我们呼吁各国采取共同行动,坚决制止这种过时和倒退的行为,坚定捍卫人类共同利益。

就美方公布对华贸易措施

商务部新闻发言人发表谈话

新华社北京6月15日电(记者于佳欣)针对美国15日公布的对华贸易措施,商务部新闻发言人当日表示,中美双方曾就经贸问题开展多轮磋商,力图解决分歧,实现双赢。令我们深感遗憾的是,美方置双方已经形成的共识于不顾,反复无常,挑起贸易战。此举既损害双边利益,也破坏世界贸易秩序,对此中方坚决反对。

发言人说,中方并不想打贸易战,但面对美方损人利己的短视行为,中方

不得不予以强有力回击,坚决捍卫国家利益和人民利益,坚决捍卫经济全球化和多边贸易体制。我们将立即出台同等规模、同等力度的征税措施,双方此前磋商达成的所有经贸成果将同时失效。

发言人指出,当今时代,发起贸易战不符合全球利益,我们呼吁各国采取共同行动,坚决制止这种过时和倒退的行为,坚定捍卫人类共同利益。

对中国而言,无论外界环境如何变化,中国绝不会屈服于外部压力,也不会改变自身发展节奏。沿着扩大开放的路子走下去,是中国对中美贸易争端的最好答卷,也是对世界应有的大国责任

■新华时评

美方于6月15日公布了对华贸易措施,再次对中国挑起贸易战。美国这种反复无常的行为,不仅破坏了双方共识,损害了世界贸易秩序,更会不断消解世界对其的信任,最终伤及自身。

回顾此次中美经贸摩擦,从5月3日至6月3日,中美双方三次磋商在坦诚沟通中向着解决问题的方向迈进。如今特朗普政府再次出现“不靠谱”行为,对中国商品“破坏性”征税,不顾两国经贸关系大局,是在单边主义和贸易保护主义歧途上越走越远。美国将自己的意愿肆意凌驾于国际规则之上,随意放弃自己曾经提倡的规则体系,既解决不了问题,让中美此前磋商成果一切归零,也会对美国的国际形象和信誉带来重大打击。

随着国际经贸格局的调整,美国在全球的竞争力有所下降,推行单边主义和贸易保护主义成为其实施“美国优先”战略的先手棋。在此背景下,中美经贸难免出现摩擦,充满变数地谈谈打

美逆潮流而动,必将付出代价

打也会成为常态,但这并不意味着一方可以背信弃义、一意孤行地发动贸易战。

贸易战挑起方往往不感受到疼痛就不会停止其无理行为。面对美国的单方面挑衅,我们必将坚决予以强硬回击。中国捍卫国家和人民利益的立场始终不变,捍卫经济全球化和多边贸易体制的决心从未改变,中方绝不怕任何战争和困难,对特朗普政府以邻为壑、反复无常的行为,必将予以同等规模、同等力度的措施反击,“对小打、中打以至大打,都有准备好”。

智者筑桥,愚者筑墙。在经济全球化的今天,没有与世隔绝的孤岛,没有哪个国家愿轻易自筑藩篱,逆历史潮流而动。面对问题和分歧,是坚持人类命运共同体,用开放、合作、共赢拥抱世界,还是选择本国优先、关起门来搞建设,中美两国正在用自己的行动给出答案。面对贸易战这种开历史倒车的行为,世界各国应携起手来,更好地为捍卫经济全球化和多边贸易体制而努力。

中方扩大开放的努力不是源于美方的压力,也不会止于美方的挑衅。对中国而言,无论外界环境如何变化,中国绝不会屈服于外部压力,也不会改变自身发展节奏。沿着扩大开放的路子走下去,是中国对中美贸易争端的最好答卷,也是对世界应有的大国责任。

(记者于佳欣、刘勃)
新华社北京6月15日电

为何限制次数?预期效果怎样?如何保障出行?

三问北京部分载客汽车管理新政策

新华社北京6月15日电(记者鲁畅、丁静)15日,北京市交通委、市环保局、市公安局联合发布《关于对部分载客汽车采取交通管理措施的公告》,就外地车牌进京证办理次数、范围及网上办证使用方式等作出了新的规定。《通告》出台出于哪些考虑,将达到怎样的预期效果,后续如何加强交通需求调控?北京市相关部门负责人进行了解答。

为何限制办理进京通行证的次数?

进京通行证是外地号牌车辆临时来京在北京市部分区域内行驶的凭证。北京市交管部门最新数据显示,目前,进京证日均办证数量已突破13万张,平均每周办理91万张。根据对近12个月的数据分析,约70.9万辆外地号牌车辆连续办理进京通行证长期在京使用。

“目前,在北京城市快速路上行驶的车辆中外埠客车占比高达10%;五环路内居住区停放车辆中外埠客车占比为5%至13%,五环路外已达到15%至29%。”有关部门负责人说,近年来部分北京市常住人口为规避小客车调控政策转而到外省市登记上牌,月均超过3000辆,严重影响了北京市机动车总量调控政策的公平性和有效性。

记者了解到,随着“外地车本地化”情况加剧,越来越多的外地号牌客车长期占用本市道路资源和停车资源,不仅加剧了交通拥堵,加大了道路交通安全运行压力,也使得本已十分紧张的停车资源更加紧缺,同时还增加了机动车尾气污染。

今年5月,北京市环保局发布的新一轮细颗粒物(PM2.5)来源解析研究成果表明,机动车等移动源在本地排放中的占比明显上升,已高达45%,是上一轮解析结果(占比31.1%)的1.4倍。

“综合考虑外地号牌车辆临时来京办事、旅游等刚性需求和城市综合承载力的客观约束,决定采用限制办理进京通行证次数的方式,加强进京通行证管理。”上述负责人说。

新的管理措施将带来哪些影响?

《通告》对进京通行证办理次数的压缩是否会对外地号牌车辆正常来京带来不便?有关部门负责人介绍,《通告》规定,每辆外地号牌车辆每年可以办理12次进京通行证,根据实际需要,既可以连续申办,也可以每月或不定期申办。

此外,根据《通告》,已经领取外埠客运通行证的省际长途客运汽车和省际旅游客运汽车,军队、武警车辆及执行任务的警车、救护车等特种车辆无须办理进京通行证。

“进京通行证每次最长有效期为7天,每辆车每年可以在办证范围内通行的时间为84天,占全年时间的23%,可以满足临时来京办事、旅游等需求。本次出台的管理措施对于正常临时来京办事的人员没有影响。”该负责人表示。

根据相关部门预测,《通告》发布后,北京市市常住人口购车登记外埠号牌会得到有效抑制,增量会明显减少。2019年11月政策实施后,外埠号牌车辆在办证范围内的使用强度将大幅降低,将对减轻道路交通运行压力、保障道路交通安全、缓解停车难、减少机动车尾气排放等产生积极影响。

记者获悉,政策实施后,北京市交通管理部门将会对政策实施效果进行跟踪评估并向社会公开。

通勤需求如何保障?

根据北京市交通委统计,约70.9万辆长期在京使用的外地车中,车主为北京户籍的占到15%。记者前期调查发现,这些北京本地市民选择上外地牌照实属“刚需的无奈”。“家里没车,摇号中签太难,只好用外地牌照过渡。”一位市民说。

对此,相关部门负责人表示,近年来,北京市对小客车数量调控政策不断进行优化,已经先后修订了3次。目前,对于增量部分,“以家庭为单位摇号”和“以停车位为条件摇号”等更加精细化的管理方案都在积极研究中;对于存量部分,正在重点研究燃油小客车通过碳交易平台转让并变更为新能源小客车的可行性,既盘活存量,增加市民获得指标的途径,又同步实现机动车能源结构的优化。

与此同时,北京市还将进一步加大公共交通建设力度,加强交通需求调控。

记者获悉,近年来,北京市新开通定制公交、快速直达专线、节假日专线等多样化公交线路318条。计划到2020年,全市轨道交通运营里程将提高到1000公里左右;中心城区公交专用道里程提高到1000车道公里,运行速度和准点率将进一步提升;公共交通站点500米覆盖率达到100%,中心城绿色出行(公共交通、自行车、步行)比例达到



75%。

在大力发展公共交通的同时,北京市将按照控拥有、限使用、差别化的原则,划定交通政策分区,实施更科学、更严格、更精细的交通需求管理。综合利用法律、经济、

科技、行政等措施,分区制定拥车、用车管理策略,从源头调控小客车出行需求。到2020年小客车出行比例和车均出行强度降幅力争达到10%到15%,到2035年降幅不小于30%。

第二十四届上海电视节闭幕

《白鹿原》摘得白玉兰最佳中国电视剧奖

新华社上海6月15日电(记者许晓青、黄扬)第24届上海电视节15日晚揭晓白玉兰奖全部奖项,并宣告闭幕。源于当代经典文学作品的电视剧《白鹿原》获白玉兰最佳中国电视剧奖。

著名话剧演员何冰凭借在《情满四合院》中的精湛表演获最佳男主角奖;最佳女主角奖颁发给了主演《我的前半生》的马伊琍。白玉兰最佳导演奖由《白鹿原》导演刘进摘得,最佳编剧奖归属《我的前半生》编剧秦雯。

《大军师司马懿之军师联盟》中扮演“曹操”的于和伟获最佳男配角奖,而最佳女配角奖由参演《我的前半生》的戏骨演员许娣获得。本届白玉兰奖特别新设的最佳摄影奖归属《白鹿原》摄影指导黄伟;最佳美术奖则由《大军师司马懿之军师联盟》摘得。新设的国际传播奖颁给了电视剧《父母爱情》和《媳妇的美好时代》,两部作品代表中国已在世界多国产生巨大影响。

在白玉兰综艺节目类奖项角逐中,《国家宝藏》第一季和《经典咏流传》第一季获最佳季播电视节目奖,《等着我》获最佳周播电视节目奖。

在白玉兰国际奖项评选中,西班牙的《阿颂塔之死》、美国的《无人之地》摘得白玉兰最佳系列纪录片、最佳纪录片奖。《巴比伦柏林》《接线女孩》分获海外电视剧最佳长剧奖和最佳短剧奖。

上海电视节诞生于1986年,现已成为中外影视文化交流的重要窗口之一。本届电视节举办了“中国国产电视剧诞生60周年庆典”,并首次设立“一带一路”主题馆,开展沿线国家和地区的电版权交易和推介。

▼6月15日,《白鹿原》获得白玉兰最佳中国电视剧奖,主演张嘉译代表主创团队发表获奖感言。

新华社记者刘颖摄



防范化解金融风险攻坚战也是持久战

来自陆家嘴论坛的声音

防范化解重大风险是未来3年中国三大攻坚战之一。第十届陆家嘴论坛上,来自监管部门、银行业、业界专家等各方人士共议如何防控金融风险与深化金融改革。

“我国现阶段的金融问题具有极大的特殊性。总的历史背景是社会主义初级阶段、新兴市场经济、三期叠加,同时处于市场化、国际化不断深入,经济增长正在向高质量发展转变的特定时期。这种特殊性决定了我们面对的矛盾更为复杂,有些风险的形成有着深远的历史原因。”中国银保监会主席郭树清说。

近年来,房地产领域、地方政府债务和互联网金融等领域乱象较多,系统性风险隐患较大。建行董事长田国立认为,房地产市场被赋予了很大的金融属性,大量社会资金资源被配置到房地产市场,又没有形成与之相适应的风险管控和对冲机制。

与会嘉宾认为,防范化解金融风险要坚持“底线思维”,把风险消灭在萌芽状态和早期阶段。同时要善于抓主要矛盾,优先处理最可能影响全局、威胁整体的问题。同时要认识到,防范化解金融风险既是一场攻坚战,也是一场持久战。

全国政协经济委员会副主任杨伟民认为,打好防范化解金融风险攻坚战不仅是金融部门的任务,其他有关部门和各地也要履职尽责。因为金融风险一方面是货币政策、金融监管等问题,另一方面是实体经济、房地产、地方政府债务等问题。

在房地产市场风险上,田国立建议,应该按照统筹兼顾原则,实施价格、土地等行政要素控制手段,积极培育和发展住房租赁市场。“探索住房租赁金融业务,可以切实改变房地产单一的市场供给结构和资金配置方式,在很大程度上弱化住房金融属性,在解决居住需求时,不需要承担相应金融压力和风险。”

与会嘉宾认为,打好防范金融风险这场攻坚战,关键在于全面深化改革。

“必须以更积极的态度处置各类隐患,以经常的‘小震’释放压力,避免出现严重的‘大震’,总体上要用事先的而不是事后的、主动的而不是被动的、整体的而不是零散的方法,去矫正各种偏离,及早恢复经济金融平衡。”郭树清说。

杨伟民建议,实体经济要继续深化供给侧结构性改革,坚定处置僵尸企业;要加快国有企业改革,推动国有企业优化布局,缩小战线,减少虚资产,做强实资本;地方政府债务要严控增量、逐步化解存量。

中国人民银行研究局局长徐忠认为,未来一段时间围绕高质量发展和新风险,核心在于提高全要素生产率,关键在于财税体制改革。第一,落实国有资产社保措施;第二,改革地方税收体系,降低地方政府财政收入对土地出让金的依赖;第三,建立一级政府一级财政一级预算一级举债体系,提高地方政府收入与支出匹配度;第四,完善地方政府债务管理框架,提高地方政府预算管理和财政信息透明度;第五,探索地方政府财政破产制度,对地方政府行为形成约束。

(记者王淑娟)新华社上海6月15日电