

栗战书在内蒙古检查大气污染防治法实施情况时强调

持之以恒构筑祖国北疆万里绿色长城 厉行法治确保百姓享有更多蓝天白云

新华社呼和浩特6月5日电(记者陈菲)中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长栗战书在内蒙古自治区检查大气污染防治法实施情况时强调,要以习近平总书记关于生态文明建设的思想为指引,坚决贯彻落实党中央决策部署,以夯实责任为抓手,推动大气污染防治法全面有效实施,持之以恒建设好祖国北疆生态安全屏障,确保人民群众享有更多蓝天白云。

2日至5日,栗战书率领全国人大常委会执法检查组先后到呼和浩特、包头和鄂尔多斯实地检查大气污染防治法实施情况。在电力、钢铁、煤炭、化工、新能源汽车等企业,栗战书深入厂矿车间详细了解企业技术改造和节能减排情况。他指出,生态环境问题

归根到底是经济发展方式问题。要坚持绿色发展,实行源头治理、综合施策。一方面在治理现有污染上下功夫,大力整治排放不达标企业和“散乱污”企业。另一方面在控制排放总量上下功夫,制定中长期规划,大力调整产业、能源结构,做好煤炭清洁高效利用这篇大文章。

栗战书十分关心群众冬季清洁取暖问题,专程来到社区查看燃煤改造设施,走进居民家中询问集中供暖情况,到企业了解清洁能源技术的研发推广。他强调,污染治理措施和成效要听取群众意见,看群众满意不满意。要因制宜、多措并举解决群众清洁取暖问题,用好集中供热和电、光热等多种替代方式,减少散煤燃烧污染,保障群众温暖过

冬。内蒙古是我国北方重要的生态安全屏障。栗战书来到风沙源生态治理工程现场查看防沙固沙成效,并到自治区环保厅检查环境监测监控等工作。他强调,内蒙古要把保护好生态环境作为重大政治任务,践行“塞罕坝”精神,艰苦奋斗,久久为功,持续推进京津冀风沙源治理、“三北”防护林建设,加强荒漠化治理、湿地保护和污染防治,在祖国北疆构筑起一道万里绿色长城。

栗战书分别主持会议与五级人大代表和群众代表座谈,听取内蒙古有关方面情况汇报,到自治区人大常委会机关看望工作人员。栗战书强调,以习近平同志为核心的党中央对打好污染防治攻坚战作出了全面部署。要

提升政治站位,强化政治责任,把习近平总书记的指示要求记在心里、扛在肩上、落实到实际工作中,坚决打赢蓝天保卫战。栗战书指出,大气污染防治法每一条都是经验教训的总结,每一条都凝聚着人民群众的期盼,每一条都意味着责任担当。要让法律深入人心,成为污染治理的有力武器,确保法律规定的政府责任、企业责任、公民责任落到实处,坚决纠正“有法不依、执法不严、违法不究”的情况。要发挥人大代表的桥梁纽带作用,及时反映群众呼声,集中人民智慧,推动形成全社会共同治理的良好局面。

执法检查组还对部分企业和工地进行了突击暗访,对有关部门负责人开展了法律知识问卷调查。

韩正强调:以市场主体和群众感受为标准

构建科学便捷高效的工程建设项目审批制度

新华社厦门6月5日电6月3日至4日,中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在福建调研推进政府职能转变、优化营商环境等工作。韩正前往厦门市行政服务中心,了解阳光政务平台建设,听取厦门市构建“多规合一”体系、推进工程建设项目审批制度改革情况汇报;到太古飞机工程有限公司,实地察看飞机维修车间,询问企业生产经营、市场前景、营商环境等情况,了解厦门打造全球重要“一站式”航空维修基地成果;到福建自贸试验区厦门片区,考察东渡港区,了解福建自贸试验区建设进展。4

日下午,韩正在厦门主持召开工程建设项目审批制度改革试点工作座谈会,听取有关部门和部分试点地区情况汇报,研究部署下一阶段重点工作。

韩正表示,工程建设项目审批制度改革是推进政府职能转变、优化营商环境工作的重要内容。要认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神,按照党中央、国务院决策部署,对工程建设项目审批制度进行全流程、全覆盖改革,对一切不符合新发展理念、不符合高质量发展要求、不适应社会主义市场经济体制的政府管理方式

都要坚决改变,要以市场主体和群众感受为标准,构建科学、便捷、高效的工程建设项目审批和管理体系。

韩正强调,推进工程建设项目审批制度改革试点,要坚持目标导向和问题导向,聚焦关键环节和突出问题,加快形成一些可复制可推广的经验。要突出“四个统一”,就是要统一审批流程,对工程建设项目审批全过程和各类审批事项进行全面改革;统一信息平台,从横向和纵向全面实现信息系统互联互通;统一审批体系,通过“一张蓝图”统筹项目实施、“一个系统”实施统一管理、“一个窗

口”提供综合服务、“一张表单”整合申报材料、“一套机制”规范审批运行;统一监管方式,建立以信用监管为核心的事中事后监管新机制。

韩正要求,各有关部门要坚决服从改革大局,形成支持改革、配合改革、推进改革的合力。试点地区党委政府要切实加强领导,完善工作机制,层层压实责任,推动重点改革任务早日取得突破。要上下联动、共同努力,做好相关法律法规立改废释等工作,确保如期完成工程建设项目审批制度改革目标任务。

孙春兰在检查2018年高考准备工作时强调

确保高考安全平稳 切实维护公平公正

新华社北京6月5日电高考前夕,中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰来到教育部考试中心检查2018年高考准备工作,通过国家教育考试考务指挥系统了解有关地方考场、试卷保管和分发场所等情况,看望高考值班工作人员,并向全国奋战在高考一线的教师、同学们致以诚挚问候,向为高考提供服务保障的各个方面表示感谢。

孙春兰指出,高考是实现教育公平乃至社会公平的重要制度,承载为国选才育人的重大使命。党中央十分重视高考工作,习近

平总书记强调,深化考试招生制度改革,维护和增强全国统一高考在人才选拔培养中的核心地位。各级党委政府要深入贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实党中央、国务院决策部署,建立中国特色的高考招生制度,充分发挥高考在促进学生成长、国家选才、社会公平方面的重要作用。

孙春兰强调,2014年启动的新一轮考试招生制度改革已取得积极成效,当前要牢牢把住“有利于推进素质教育、有利于促进教育公平、有利于科学选拔人才”的

改革方向,着力解决“唯分数论”“应试教育”等社会反映强烈的突出问题。要落实立德树人根本任务,积极推进考试内容改革,突出对综合素质和能力的考查,发挥好高考的导向作用。要稳步扩大高考综合改革省份,逐步形成分类考试、综合评价、多元录取的考试招生模式,促进学生全面发展、有个性地发展。

孙春兰指出,维护高考安全稳定是各级党委政府的重大政治责任。各地、各有关部门要精心组织、细化措施,确保高考安全顺

利实施。要筑牢考试安全防线,确保试题试卷安全和考场安全,严肃整治考风考纪,严厉打击高科技作弊和集体舞弊等犯罪行为。这是高考组织工作的底线,必须确保万无一失。同时,在交通出行、治安管理、卫生防疫、防暑降温等方面,要优化服务,加强综合保障,营造安心、舒心的考试环境。她还要求认真做好高考试卷评阅工作,严格招生纪律,加强信息公开,接受社会监督,确保录取工作公平公正,让考生、家长和社会放心。

胡春华在河北调研督导脱贫攻坚时强调

扎实开展脱贫攻坚督查巡查 较真碰硬推动整改举措落地

新华社石家庄6月5日电国务院副总理、国务院扶贫开发领导小组组长胡春华3日至5日在河北调研督导脱贫攻坚工作。他强调,要深入贯彻习近平扶贫思想,落实好党中央、国务院关于实施脱贫攻坚常态化督查巡查的部署要求,坚持问题导向,注重工作实效,不断完善整改措施,逐级压实整改责任,持之以恒狠抓整改工作落实,推动脱贫攻坚提质增效,确保如期打赢脱贫攻坚战。

河北保定、张家口地处燕山—太行山集

中连片贫困地区,贫困程度深,攻坚任务重。胡春华先后来到保定市望都县中韩庄镇、固店镇、高岭乡和张家口市涿源县的西辛营乡、长梁乡,实地检查脱贫攻坚考核发现问题整改落实情况,了解产业扶贫、就业扶贫、易地扶贫搬迁、教育扶贫、健康扶贫等工作进展,进村入户详细询问贫困群众生产生活情况,并与村干部和驻村帮扶干部座谈,听取对脱贫攻坚工作的意见建议。

胡春华强调,脱贫攻坚进入最后攻坚阶

段,要旗帜鲜明地树立起抓落实的工作导向。要强化督战机制,扎实开展督查巡查,全面查找工作中的差距和不足,持续推动问题整改,提高扶贫精准度和实效性。要坚持目标标准,严格按照确定的年度任务和工作清单,落实好到户到人的精准帮扶举措。要深入开展扶贫扶志行动,培养贫困群众自己动手脱贫致富、建设美好家园的能力。要狠抓扶贫领域作风建设,切实解决形式主义、官僚主义问题,坚决克服疲沓厌战情绪,依法严厉打击扶贫领域贪污腐败行为。要关心爱护基层扶贫干

部,激励他们用心用情用力持续做好帮扶工作。

调研督导期间,胡春华还着重了解了实施乡村振兴战略有关工作。他先后到奶牛养殖合作社、专业养殖户、奶站、种养一体化牧业公司、大型乳制品加工企业,实地了解奶牛标准化规模养殖、优质奶源基地建设和乳制品生产全过程质量控制等情况,并现场查看了夏收工作进展和乡村教育、卫生、人居环境整治等农业农村建设发展情况。

全国法院三年多判罚拒执罪逾8000人



最高法公布10起拒执罪典型案例

据新华社北京6月5日电(记者张铎、高洁)最高人民法院5日上午举行依法打击拒不执行判决、裁定罪典型案例新闻发布会,向全社会发布10起打击拒执罪典型案例,督促每一位被执行人都要敬畏法律,切莫以身试法。此次发布会上,共发布了贵州省正安县人民法院判决的曹某某拒不执行判决、裁定案,海南省昌江黎族自治县人民法院判决的施某某拒不执行判决、裁定案,黑龙江省肇东市人民法院判决的李某某拒不执行判决、裁定案等10起人民法院依法打击拒不执行判决、裁定罪典型案例。

最高人民法院执行局局长孟祥介绍,定期公布拒执罪典型案例,在全社会营造惩治拒执罪的强大舆论氛围,是人民法院在基本解决执行难过程中,依法打击拒执罪的一项

重要举措。记者获悉,从2015年1月至今年4月份,全国各级法院对拒执罪被告人共判处刑罚8687人。“刑事处罚对于破解执行难会越来越发挥出重要的作用。”孟祥说。孟祥表示,此次10起典型案例的集中公布,向全社会表明了人民法院依法严厉打击拒执罪的坚定态度和决心,同时进一步指导各地法院准确高效地打击拒执罪,推动形成对拒执行为的强大威慑力。诚实守信是基本道德准则,执行生效裁判是公民应尽的法律义务,任何规避、阻碍、抗拒执行的行为都将受到法律的严厉制裁。每一位被执行人都要敬畏法律,力戒侥幸心理,切莫以身试法,避免在被依法强制执行的同时面临刑罚的处罚。

国务院印发决定
明确国务院机构改革涉及行政法规规定的行政机关职责调整问题

新华社北京6月5日电经李克强总理签批,国务院日前印发《关于国务院机构改革涉及行政法规规定的行政机关职责调整问题的决定》(以下简称《决定》),就国务院机构改革涉及行政法规规定的行政机关职责调整问题予以明确。《决定》指出,要贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,按照《全国人民代表大会常务委员会关于国务院机构改革涉及法律规定的行政机关职责调整问题的决定》确定的原则,平稳有序调整行政法规规定的行政机关职责和工作,确保行政机关依法履行职责、开展工作,推进国家机构设置和职能配置优化协同高效。《决定》的内容主要包括:

在保障行政机关履行职责和开展工作的连续性方面,《国务院机构改革方案》确定由组建后的行政机关或者划入职责的行政机关承担的,在有关行政法规规定尚未修改或者废止之前,调整适用有关行政法规规定,由组建后的行政机关或者划入职责的行政机关承担;相关职责尚未调整到位之前,由原承担该职责和工作的行政机关继续承担。地方各级行政机关承担行政法规规定的职责和工作需要进行调整的,按照上述原则执行。

在确保上级行政机关依法行使有关批准、备案、复议等管理监督指导等职责方面,上级行政机关职责已调整到位、下级行政机关职责尚未调整到位的,由《国务院机构改革方案》确定承担该职责的上级行政机关履行有关管理监督指导等职责。

《决定》对相关工作提出要求,一是实施《国务院机构改革方案》需要制定、修改、废止行政法规,或者需要由国务院作出相关决定的,国务院有关部门应当及时提出意见和建议,司法部起草草案后,依照法定程序报送国务院;二是国务院部门要抓紧清理实施《国务院机构改革方案》涉及的部门规章和规范性文件,及时予以修改或者废止,同时就原行政机关制定的部门规章和规范性文件的执行问题作出了衔接性规定。

打造全国精准治超“一张网”

据新华社北京6月5日电(记者赵文君)据交通运输部测算,车辆每超限超载30%,公路养护费用就要增加200%。记者从全国治超管理信息化研讨会上了解到,今后将充分利用科技信息手段,打造全国治超“一张网”,实现全国治超一盘棋。

我国治理公路超限超载是从1988年开始的。1988年,《中华人民共和国公路管理条例》正式施行,各地公路路政管理部门开始了治理超限工作。1998年,《中华人民共和国公路法》正式施行,将治超工作从国家法律层面予以固化。在总结各地实践经验的基础上,2000年,原交通部颁布了《超限运输车辆行驶公路管理规定》,各地公路管理机构据此开展了车辆超限运输治理工作。与此同时,公安交管部门也依据《道路交通安全法》等有关法律和法规开展超载专项整治。

全国统一的治超行动开始于2004年,原交通部等七部委联合印发了《关于在全国开展车辆超限超载治理工作的实施方案的通知》,在全国集中组织开展治理车辆超限超载工作,成立全国治超工作领导小组。2016年8月19日,交通运输部颁布《超限运输车辆行驶公路管理规定》,标志着进一步加强治理超限超载。

经过40年发展,我国公路建设取得了巨大成就。但是,以超限超载为代表的行业顽疾,严重制约着公路行业的高质量发展。

按照国际公认的轴载换算方法,超限100%的货车1次行驶对公路路面的破坏,相当于标准轴载作用16次产生的破坏,严重影响了公路使用寿命。此外,由于超限超载引发的道路交通安全事故时有发生。

近年来,超限超载行为所带来的危害性进一步凸显,相比传统的人海战术,不少省份开始实践和探索新的公路管理手段。

山西省采用新技术,实现对多轴货车的精准称重,确保高速公路零超载。山西全省高速公路300多个入口建设了超限检测装置,对所有进入高速公路的货车入口进行检测,实行“入口检查、出口倒查”机制。

河南省交通运输厅行政执法局副局长江涛介绍,河南省已建成运行的128个公路超限检测站(点)都安装了“四级联网”系统,可进行违法案件办理、处罚信息抄告、远程视频监控等,实现了行政许可、行政处罚、超限超载黑名单等治超信息的共享查询与应用,形成了可取证、可抄告、可倒查的治超执法监管闭环。

各地通过制定权利清单,完善执法公示和全过程记录等相关制度,畅通投诉举报渠道,强化依法治路。不少省市的执法人员深入企业和货运司机主动提供服务。吉林省积极帮助白山市物流运输行业转型升级,受到企业点赞。安徽省围绕服务创新管理思路,针对重点货运企业专人上门服务。

交通运输部规划研究院信息所高级工程师张新虎表示,完善监管网络,实现网格化精准动态管理,利用物联网、大数据、信息云等信息手段,是提升治超工作规范化和效率的关键。真正实现全国治超一盘棋,需要整合全国治超相关信息资源,支撑信息化条件下治超业务转型,提升行业治理水平。

交通运输部公路局副局长王太表示,要构建全国统一规范的治超信息化平台,实现“全过程记录、全业务上线、全路网监控、全链条管理、全方位服务”。建立数字化的治超信息共享系统,完善政府、社会共同参与的跨地区、跨部门、跨领域的“守信联合激励、失信联合惩戒”机制,真正实现全国治超一盘棋,形成“一处失信、处处受限”的治超精准管理格局。