

# 守护共识需中美相向笃定而行

## 中美经贸北京磋商传递的信号

新华社北京6月4日电(记者刘红霞、于佳欣、刘羊旻、胡璐)中美双方6月2日至3日在北京钓鱼台国宾馆就两国经贸问题进行了磋商。多位长期关注中美关系的专家认为,短短一个月内,中美先后在北京、华盛顿、北京三度磋商,双方对此重视程度之高不言而喻;要守护反复磋商达成的成果,关键在于两国恪守不打贸易战这一前提,相向笃定而行。

### 华盛顿达成的共识迎来积极具体进展

5月15日至19日,中美经贸代表团在华盛顿进行“积极、务实、富有建设性和成果”的磋商,就双边经贸磋商发表了联合声明。

此次易边再谈,双方就落实两国在华盛顿的共识,在农业、能源等多个领域进行了良好沟通,取得了积极的、具体的进展,相关细节有待双方最终确认。

“作为世界主要经济体,中美经贸磋商能够取得积极具体进展,不仅对两国是好消息,对全世界也是如此。”中国社科院世界经济与政治研究所所长张宇燕说,此次磋商是对华盛顿共识的细节落实,说明中美经贸关系还处在正常轨道上。

国际贸易学会中美欧战略经济研究中心共同主席李永告诉新华社记者,众所周知,此次磋商前,美方释放出一些不和谐的声音,中方保持理性克制,在坚守始终一贯立场的同时充分展

现实诚意,这也是磋商能取得积极具体进展的关键因素。

在华盛顿的联合声明中,双方同意有意义地增加美国农产品和能源出口。对于此次磋商在农业、能源等领域取得的进展,专家认为这是互利共赢的结果。

国家发展改革委员会能源研究所副所长王仲颖说,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,扩大清洁能源进口是优化能源结构、打好污染防治攻坚战、满足经济社会发展的必然要求。“中国有需求,美国有潜力,中美能源贸易是共赢的。”

在中国食品土畜进出口商会副会长于露看来,扩大中美两国在农业领域的贸易合作,既可以丰富我国百姓餐桌,又将在一定程度上助力我国农业供给侧结构性改革,对中美两国的企业和人民都将带来实实在在的益处。

### 改革开放和扩大内需既定节奏不会变

中方3日就此次中美经贸磋商发表声明指出,改革开放和扩大内需是中国的国家战略,我们的既定节奏不会变。

“既定节奏不会变,一个重点就在‘既定’上。”张宇燕认为,也就是说,中国坚持改革开放和扩大内需,不是临时起意而为之,更不是身不由己而为之,而是基于自身发展需要作

出的战略抉择、主动抉择。

今年以来,从博鳌亚洲论坛2018年年会,到几天后将举行的上合组织青岛峰会,再到今年11月即将在上海举行的首届中国国际进口博览会,“改革开放”“扩大内需”始终是其中的关键词。

“既定节奏不会变,并不是说中国要墨守成规、一成不变。”对外经贸大学中国世界贸易组织研究院院长屠新泉说,“而是说中国对改革开放和扩大内需有着长远规划和考量,坚持从高质量发展的标准和实际出发,牢牢把握节奏。”

中国国际经济交流中心首席研究员张燕生注意到,中方声明中提到,为了满足人民群众日益增长的美好生活需要,满足经济高质量发展的要求,中国愿意从包括美国在内的世界各国增加进口,这对两国人民和全世界都有益处。

“可以看出,中国不仅踩着自己的节拍扩大开放,还面向全世界实行非歧视的开放政策,这里面蕴含着构建人类命运共同体的深切意涵,充分展现了一个负责任大国的气质与担当。”张燕生说。

### 深化磋商首先要夯实不打贸易战这个前提

中国有句古语:人无信不立。在上一轮华盛顿磋商中,中美双方都确认,不打贸易战。

这是中美经贸磋商得以存在乃至延续的基本前提。

然而,在此轮北京磋商前,美方发出了一些“噪音”“杂音”。中方在声明中明确指出,中美之间达成的成果,都应基于双方相向而行、不打贸易战这一前提。如果美方出台包括加征关税在内的贸易制裁措施,双方谈判达成的所有经贸成果将不会生效。

“这是必要的,也是合情合理的。”张燕生说,如果美方反复折腾,对中国产品征收惩罚性关税,那将彻底颠覆磋商成果的基础,那么磋商也就失去了任何意义。

屠新泉认为,事实上,中方的态度始终没有改变,既不恋战,也不惧战,尽最大努力避免贸易战、维护中美关系的大局。“美国也应该有大格局,采取切实措施,努力把共识转化为行动,用长远的合作的眼光对待中美贸易问题。”

“中美经贸发展只有相向而行,才能创造更多机会,在共赢格局下为两国人民乃至世界人民带来福祉。”李永说,“贸易战只有一个结局,那就是伤害。以伤害大小评判输赢胜负,是不符合当今世界潮流的落后思维。贸易战的溢出效应,还会伤及无辜的其他国家。”

专家认为,中美经贸磋商成果来之不易,不希望看到这些成果付之东流,希望美方同样珍惜,以积极共赢的态度解决双边贸易关切,这将不仅有利于中美两国,也有利于世界。

# 改革开放,让空客得以在中国腾飞

对华业务迅猛发展,见证中国飞速进步

新华社巴黎6月4日电(记者应强、徐甜、韩茜)1985年,第一架空中客车飞机被引进中国;2008年,空客天津总装线正式投产;2017年,空客宣布在中国设立创新中心……30多年来,空客这家欧洲最大飞机制造企业的对华业务迅猛发展,见证了改革开放给中国带来的巨变。空客高管们日前在空客总部所在地法国图卢兹接受新华社记者采访时表示,改革开放让空客得以在中国腾飞。

空客中国公司前总裁博龙认为,改革开放使中国在许多领域成为世界上最重要的市场,给许多国家的企业创造了更广阔的市场和舞台。

“40年前,中国相对封闭,对世界的影响力也很有限。而现在,随手拿起任何一份报纸和杂志,总会有关于中国的消息。”谈起中国今昔对比,博龙不禁感慨。2004年,博龙就任空客中国总裁,经常往来于欧洲和北京。“北京的现代化令我深感震撼,可以媲美甚至优于不少欧洲现代化城市。”

空客首席执行官汤姆·恩德斯也有同感:“回想起改革开放前的中国,那时人们可能想象不到中国能够取得这样的成就。看看现在中国航空工业快速、成功的发展,我想对中国未来的发展也应保持乐观。”

正是出于这种信心,恩德斯在2005年做出了在中国建立空客在欧洲以外首条总装线的决定。这一决定得到中方积极响应,而设立总装线的任务就交给了时任空客中国总裁博龙。

博龙回忆说,2006年1月,他们去查看将要建设天津总装线的地址,一路上只看见成片的菜地。仅两年半之后,工厂就建成了。如今,那里已成为工厂林立、高楼遍地、生活便利、设施完善的工业新区。自2008年投产以来,截至2017年底,空客A320天津总装线已完成总装并交付A320系列飞机352架。

博龙介绍,从1985年空客向中国交付第一架飞机到1994年空客中国公司成立,只有不到20架空客飞机交付中国。而之后通过一系列工业合作战略,尤其是天津总装线的建立,令中国逐渐成为空客最重要的客户。2013年12月,空客向中国交付第1000架飞机,占据当时中国100座级以上飞机的半壁江山。在不到20年的时间里,空客在华服役机队扩充了50倍。目前,交付中国客户的飞机数量已占到公司全球生产总量的22%。预计到2020年,空中客车交付到中国市场的飞机将达到2000架。

恩德斯表示,空客和中国的合作是双赢的,特别是空客天津公司设立后的10多年来,空客在中国拥有了不断增多的合作者和供应商,中国航空企业也变得越来越有竞争力。

空客还在北京设立了“工程中心”,近期又在深圳成立了创新中心。“中国公司在创新方面已经居于世界领先地位,我对未来在创新方面与中国伙伴合作充满信心。”恩德斯说。

空客中国公司首席执行官徐岗表示,空客在市场、资金、工业和创新领域都同中国开展了卓有成效的合作,并取得了长足进步。徐岗表示,下一步公司将寻求更多合作机会,更深入地融入中国。

博龙十分看好中国的改革开放。他说:“中国越开放,就会给欧洲和世界企业带来更多机遇。当前越来越多的欧洲企业希望到中国发展,我认为这既有益于中国,对于欧洲企业来说也是件好事。”

## 日财务省宣布处分多名涉“地价门”丑闻官员

新华社东京6月4日电(记者王可佳、姜俏梅)日本财务省4日公布对篡改森友学园“地价门”相关文件丑闻的调查和处理结果,决定对前财务省理财局长佐川宣寿等20名涉事的时任或现任官员予以停职等行政处分。

财务省公布的调查报告称佐川“决定了篡改的方向性,对一切问题行为负有责任”,认为佐川是下达一系列篡改、销毁记录指示的责任人。日本副首相兼财务大臣麻生太郎当天召开记者会称,已决定对佐川做出“停职3个月”的处分。据日媒报道,由于佐川此前已辞职,财务省将从他的退休金里扣除相当于这一处分的金额。

此外,财务省还决定对理财局、近畿财务局等部门的其他19位时任或现任官员进行行政处分。麻生当天就财务省的一系列篡改行为向公众道歉,并称将主动退还1年薪水,但并不考虑辞去财务大臣一职。

部分在野党认为财务省的处分过于敷衍,要求安倍内阁全体辞职,并要求进一步向安倍政府追责。

去年2月,森友学园被日本媒体曝出以超低价格获得一块大阪市国有土地用于建造小学,安倍昭惠还曾一度担任该小学的名誉校长,日本各界质疑政府因安倍夫妇的缘故为森友学园购地办学“绿灯”。今年3月,日本财务省承认在“地价门”遭曝光后,财务省篡改了多份相关文件,其中包括删除安倍昭惠及多位政界人士的名字。

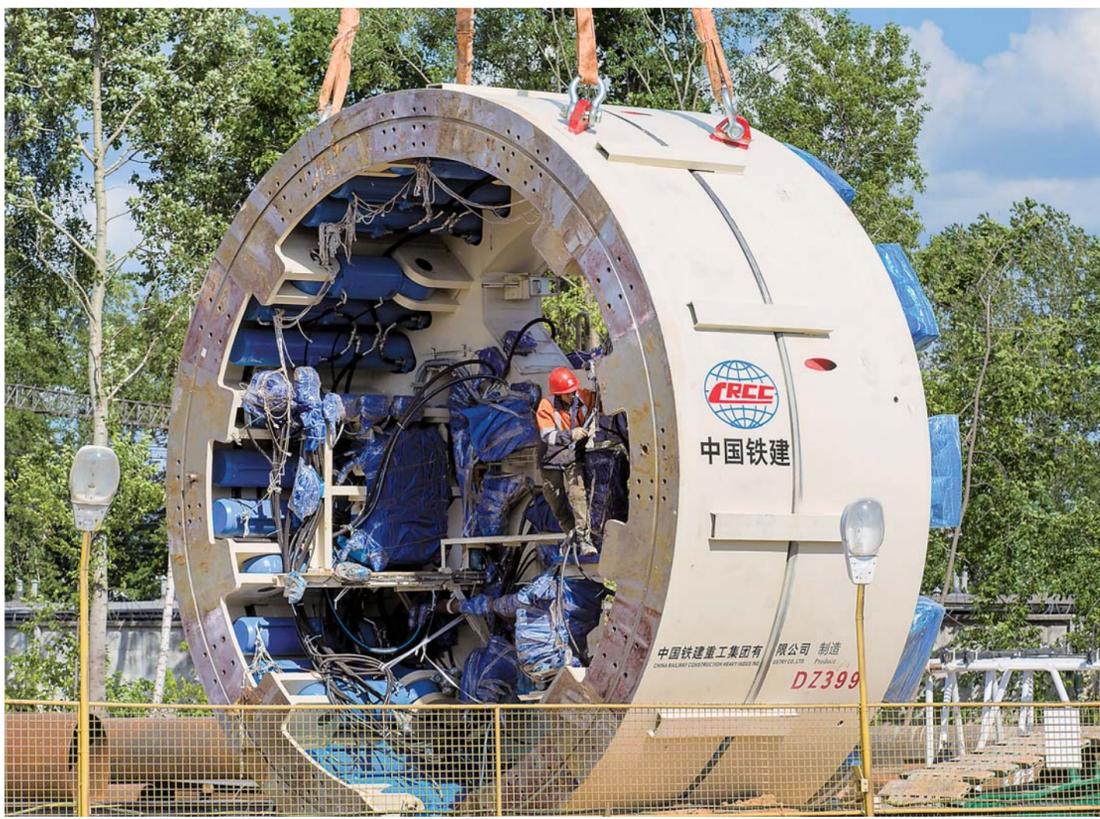
## FBI特工夜店秀空翻配枪走火打伤顾客

【新华社微特稿】美国联邦调查局(FBI)一名男特工在科罗拉多州丹佛市一家夜总会跳舞,配枪意外掉落、走火,射伤夜总会一名顾客。

美国媒体3日报道,事发2日晚,一段在互联网流传的视频显示,那名特工在舞池大秀身手,众多客人围观。完成一次后空翻后,手枪从腰间枪套掉落,他弯腰捡枪时意外击发,击中一名男顾客的小腿。

拍摄视频的顾客朱莉告诉英国《每日邮报》:“当时大家都有些震惊,那人却若无其事地把枪装好,走开了。”丹佛警察局在一份声明中证实这件事,说受伤顾客被送到医院治疗,没有生命危险。警局发言人玛丽卡·帕特南说,事发时,那名特工不当班,被带到警察局后移交联邦调查局。不清楚他是否会面临指控或纪律处分。(刘曦)

## 中国企业在莫斯科建地铁



▲6月3日,在俄罗斯首都莫斯科,工人在吊装现场工作。中国铁建股份有限公司(中国铁建)3日在莫斯科西南部成功吊装第三台盾构机核心部件,为月中旬开始掘进地铁隧道做好准备,标志着该公司承建的莫斯科地铁项目建设顺利推进。

新华社莫斯科6月3日电(记者余海)中国铁建股份有限公司(中国铁建)3日在莫斯科西南部成功吊装第三台盾构机核心部件,为月中旬开始掘进地铁隧道做好准备,标志着该公司承建的莫斯科地铁项目建设顺利推进。

据介绍,中国铁建此次承建的是莫斯科

地铁第三换乘环线西南段项目,施工线路全长4.6公里,包含3个车站的地下主体结构施工和4个盾构区间掘进。3日顺利吊装到位的是第三台盾构机的核心部件中盾,由中国铁建针对在莫斯科施工的具体情况自主研发生产。

中国铁建项目经理薛立强对新华社记者

说,这一项目是俄罗斯首次在地铁建设中引进外国企业施工,也是中国技术、管理及设备首次集体走进欧洲地铁市场的项目。这得益于“一带一路”倡议和俄罗斯欧亚经济联盟战略的高度契合。

中国铁建于2017年8月开始实施这一项目,预计将于2020年通车。

## 民粹力量上台为意大利增添不确定性

新华社罗马6月3日电(记者李洁)德国总理默克尔3日表示,她将以“开放心态”处理与意大利新政府的关系,将尝试与其合作,而非“猜测意大利新政府的意图”。

分析人士指出,意大利新政府充满疑欧和民粹特色,增加了外界对欧洲一体化前景的担忧。此外,新政府上任伊始就面临严峻的财政问题,加之执政联盟内部可能存在意见分歧,其今后执政将面临不小挑战。

### 疑欧与民粹

意大利新政府1日宣布就职,由持欧洲怀疑立场的民粹主义政党五星运动和极右翼政党联盟党推荐的孔特任总理。

孔特领导的新政府有18名部长,其中五星运动领导人迪马约和联盟党领导人萨尔维尼出任副总理并分别兼任经济发展与劳工部长和内政部长。

孔特曾在5月23日首次接受总理任命并开始组阁。但由于他当时拟提名持疑欧立场的经济学家保罗·萨瓦纳为经济和财政部长,遭到总统马塔雷拉反对,孔特随即放弃组阁。

与孔特前拟定的内阁名单相比,此次新内阁名单最大的区别在于萨瓦纳出任欧洲事务部长,不支持退出欧元区的经济学家特里亚出任经济和财政部长。

孔特此前表示,要成立一个“变革的政府”,努力实现五星运动和联盟党达成的联合政府协议中包含的所有政治目标,努力改善所有意大利人的生活条件。

两党的联合政府协议承诺以最坚决的态度打击犯罪和非法移民,但没有理会欧盟对于预算紧缩的要求和有关移民的规定。两党还承诺,将与欧盟重新谈判各项协定,其中包括单一货币等经济治理政策。

分析人士指出,五星运动和联盟党此次

在组阁问题上妥协,暂时降低了意大利退出欧元区的风险。但是,意大利新政府在公共财政和难民问题上继续与欧盟“唱反调”。如果意大利经济社会发展状况没有明显改善,“脱欧”或“退出欧元区”的呼声或再次高涨,欧洲一体化前景仍面临巨大不确定性。

### 债务与内斗

根据联合政府协议,新政府将采取削减税收、促进福利支出、设置最低工资等措施。但根据意大利央行发布的数据,作为欧元区第三大经济体,意大利公共债务为其国内生产总值的130%,远超欧盟规定的60%上限。

意大利公共债务与国内生产总值之比目前仅次于希腊,在欧元区排名第二,其失业率也一直居高不下。分析人士指出,面临严峻的财政现实,新政府如果实施需要大量资金支持的项目,必然会进一步增加债务负担,

这将对欧元区金融稳定构成威胁。

与此同时,新政府在执政过程中还将面临如何调和不同党派之间政策立场的难题。此次议会选举中,除五星运动是作为独立政党参选外,其他政党基本都是组成政党联盟参加竞选。分析人士指出,这些政党联盟内部各党派的政策主张并不完全相同,尤其是在经济发展和外交方面,更不用说不同联盟之间的分歧了。

前意大利财政部官员、英国伦敦政治经济学院客座教授洛伦佐·科多尼奥告诉新华社记者,政治立场分歧较大的五星运动和联盟党组成执政联盟,一开始可能没问题,但随着时间推移,双方之间的矛盾会逐渐显现。

