

在开放中合作共赢

宝马扎根中国启示录



▲工人在沈阳华晨宝马生产线上工作（2015年1月29日摄）。新华社记者李钢摄

万辆车用了12年，而生产第二个100万辆车仅仅用了3年。

明者因时而变，知者随事而制。宝马在本土化过程中，最初只投放两款通用车型，但宝马很快就发现，中国客户对汽车的尺寸和空间有独特要求。华晨宝马迅速推出轴距车型，开创了宝马为单一市场个性化定制的先河。

“2009年至今，宝马集团在沈阳生产基地的投资超过520亿元人民币。”华晨宝马总裁兼首席执行官魏岚德说，“我们把最先进的产品和最先进的工厂带到中国，中国是世界最大的汽车市场，也是目前为止，宝马集团最重要的市场。”

合作带来了互利共赢

“共赢是成功合作的灵魂。”魏岚德接受记者采访时说。

40年前，国内还在为“自主造车”还是“合资建厂”而犹豫徘徊；40年后，吉利、奇瑞、比亚迪等一批知名自主品牌车企借势改革开放迅速崛起，整车生产体系从小变大、从弱变强。

40年前，部分外资面对中国改革开放释放的市场犹豫不决；40年后，大批抓住中国机遇的企业已经开始深耕市场，扩大布局。效益互惠。

“中国已成为宝马全球最大的单体市场，宝马品牌在中国累计销量超过300万辆。”宝马集团董事长彼得说。

目前，宝马在全球每销售4辆汽车，就有1辆销往中国；在中国销售的宝马汽车中，每5辆中就有3辆是由在沈阳的合资厂生产的。中国市场和生产基地，在宝马全球体系中地位越来越重要。

宝马在中国收获了可观的经济效益，这在全球经济复苏乏力、需求不旺的背景下极为抢眼。

高速发展的中国市场，已经成为推动宝马产品转型升级的动力。魏岚德表示，中国市场不仅持续了量的增长，品质需求也在提升，宝马产品质量和技术也要不断提升。

今年5月，在宝马（中国）北京研发中心的揭幕仪式上，宝马集团董事长傅乐希说：“在

电动化和数字化领域，中国已经成为当今的主导市场，必将为我们全球研发做出贡献。”

互惠也让中方受益。不仅中方股东华晨汽车集团每年稳定分得红利，中方获得的税收和就业回报也十分可观。

合作也加速了中国产业升级。中国动力电池制造商宁德时代新能源科技股份有限公司最近IPO审核通过。这家成立于2011年的年轻企业成长迅速。

“宁德时代的高速发展得益于与宝马的合作，他们为我们提供技术和应用支持。”宁德时代公司宝马项目总监朱凌波说，华晨宝马专门派出专业技术人员帮助研发，携手攻克了动力电池核心技术。

目前，华晨宝马在中国的本土供应商从2005年的10家增加到2018年初的750余家。位于沈阳的中德高端装备园内，一批因宝马而来的汽车配套企业，也在合作中实现产品升级。

互促发展，人是关键。东北老工业基地为华晨宝马提供了充足的产业技能人才，华晨宝马也为当地带来双元制培训体系。他们与沈阳市装备制造工程学校共建“宝马班”，专门培训当地技工。

毕业于“宝马班”的女学员李佳琪，去年7月成为华晨宝马一名维修员工。“去宝马总部学习参观，让我近距离感受和认识了工业4.0。”李佳琪说。

理念互鉴。德国质量与中国效率结合，加速了合资企业的成功。魏岚德说：“我们以前从未看过，在这么短时间内就能建起这么高标准的工厂。”

华晨宝马铁西工厂开工建设周期仅为18个月，比产能相近的宝马莱比锡工厂少了一半左右时间。沈阳市大东区创新审批模式，一天之内就为华晨宝马大东工厂扩建办妥涉及土地、税务等三四个证照，一年之内完成了基础设施“七通一平”。

华晨宝马带来的现代工厂模式，也为国内供给侧结构性改革提供有益借鉴。为防止生产震动带来误差，华晨宝马工厂的地基全部进行了换土，夯实后再打入1.3万根静压桩。

“在服务宝马中，政府也增强了规则和诚

信意识。”沈阳市铁西区政府代区长刘克武说，华晨宝马与政府打交道中，从不“拍脑门”决策，搞“差不多”就行，而凭借细到“头发丝般”的合同说话，必须分毫不差。

拥抱全方位开放的新时代

5月14日，宝马成为获得国内首家自动驾驶路试许可牌照的国际整车制造商。

在中国进入全方位开放的新时代，华晨宝马现象不断诠释互利共赢的现实逻辑，展现出经济全球化的广阔前景。

“宝马集团与合作伙伴华晨汽车集团已于2014年签署协议，将合作延期至2028年。”宝马集团有关负责人说，“因为我们认为在中国市场有光明的前景。”

据中国汽车工业协会统计，我国已经连续9年成为世界最大的汽车产销市场，年产量将很快超过3000万辆。

“我们在这里遇到了相向而行的最好合作伙伴。”魏岚德说，“我与同事们的共同感受是，当地政府特别希望宝马大获成功。中方称我们是不会说中国话的中国人。”

李刚说，为了给宝马提供全方位服务，政府定期邀请德方到食堂就餐，以餐会的形式议事定事；负责审批的部门领导、工作人员手机24小时开机，随时可以沟通解决问题。

中国百姓对高品质生活的追求，带动中国市场需求持续升级。

位于沈阳市的一家宝马4S店内，刚刚完成交车任务的销售顾问侯春志显得有些疲惫。“销量不断攀升，交车任务也日趋繁重，甚至有不少消费者排队等候。”他说。

中国已成为世界最大的新能源汽车市场，去年产销量超过80万辆。“在中国，我们看到了很多机会。”魏岚德说，比如数字化、无人驾驶。

据了解，预计到2025年，宝马新能源车比重将达15%-25%，在中国比重可能更大。目前，宝马集团已经在中国布局建设了北京、上海、沈阳三大本土化研发中心，构建了德国之外的最大研发网络。

“我们凭借本土化的研发能力，希望能够更快、更精准地满足中国客户的期望。”傅乐希说。

落其实思其树，饮其流怀其源。

40年改革开放，是中国和世界共同发展进步的伟大历程。中国连续多年对世界经济贡献率超过30%。

海纳百川，有容乃大。

今年4月，发展改革委对外发布了汽车业进一步开放政策的时间表，2018年，取消专用车、新能源汽车外资股比限制；2020年取消商用车外资股比限制……

商务部也向社会公开开放举措进程，正在会同有关部门完善扩大开放，优化外商投资环境等一揽子政策，争取上半年尽早完成外商投资负面清单修订工作。

5月，国务院关税税则委员会印发公告，今年7月1日起，将税率分别为25%、20%的汽车整车关税降至15%；将税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的汽车零部件关税降至6%。

一个个合作项目结出硕果，一项项开放政策落地生根，一张张美好蓝图接续绘就。在扩大开放承诺之下，中国汽车业开放不断迈出坚实脚步，必将释放出更广阔的互利共赢空间。

“在服务宝马中，政府也增强了规则和诚

信意识。”沈阳市铁西区政府代区长刘克武说，华晨宝马与政府打交道中，从不“拍脑门”决策，搞“差不多”就行，而凭借细到“头发丝般”的合同说话，必须分毫不差。

新华社北京5月24日电(记者林晖)中共中央办公厅近日印发的《关于进一步激励广大干部新时代新担当新作为的意见》(以下简称《意见》)在广大专家学者、党员干部中引起热烈反响。他们表示，随着《意见》的印发和贯彻落实，必将充分调动和激发干部队伍的积极性、主动性、创造性，激励广大干部在新时代担当新使命、展现新作为，努力创造属于新时代的光辉业绩。

树立担当作为的鲜明导向

《意见》从加强思想教育、树立正确用人导向、发挥考核评价作用、建立健全容错纠错机制、提升干部能力素质、热情关心关爱干部、凝聚创新创业合力等方面提出一系列要求，树立起激励广大干部在新时代担当新使命、展现新作为的鲜明导向。

“用什么样的干部，就有什么样的导向。”中央党校(国家行政学院)教授谢春涛说，《意见》提出，坚持好干部标准，突出信念过硬、政治过硬、责任过硬、能力过硬、作风过硬，大力选拔敢于负责、勇于担当、善于作为、实绩突出的干部，这就是要形成“用一贤人则群贤毕至”的良好导向；《意见》强调，坚持有为才有位，突出实践实干实绩，让那些想干事、能干事、干成事的干部有机会有舞台，这就是要营造“有为者有位、吃苦者吃香”的良好氛围。

“实践表明，领导干部担当作为、干事创业要有良好氛围。如果不能形成明确导向，如果不能让担当者受尊重，让作为者有地位，党员干部的一股热血、满怀豪情也不能持久；如果不能让懈怠者受惩戒，让无为者被淘汰，敢担当能作为的‘良币’就会被偷换变质的‘劣币’驱逐排斥。”中央党校(国家行政学院)教授辛鸣说，《意见》旗帜鲜明倡导担当作为、干事创业的风尚，旗帜鲜明树立重实干重实绩的用人导向，正是要向广大干部传递极为明确而又清晰的信号，这就是党员干部一定要不负党和人民重托，以强烈的政治担当、历史担当、责任担当，守土有责、守土负责、守土尽责，在其位、谋其政、干其事、求其效，努力作出无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的业绩。

“实践表明，领导干部担当作为、干事创业要有良好氛围。如果不能形成明确导向，如果不能让担当者受尊重，让作为者有地位，党员干部的一股热血、满怀豪情也不能持久；如果不能让懈怠者受惩戒，让无为者被淘汰，敢担当能作为的‘良币’就会被偷换变质的‘劣币’驱逐排斥。”中央党校(国家行政学院)教授辛鸣说，《意见》旗帜鲜明倡导担当作为、干事创业的风尚，旗帜鲜明树立重实干重实绩的用人导向，正是要向广大干部传递极为明确而又清晰的信号，这就是党员干部一定要不负党和人民重托，以强烈的政治担当、历史担当、责任担当，守土有责、守土负责、守土尽责，在其位、谋其政、干其事、求其效，努力作出无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的业绩。

“实践表明，领导干部担当作为、干事创业要有良好氛围。如果不能形成明确导向，如果不能让担当者受尊重，让作为者有地位，党员干部的一股热血、满怀豪情也不能持久；如果不能让懈怠者受惩戒，让无为者被淘汰，敢担当能作为的‘良币’就会被偷换变质的‘劣币’驱逐排斥。”中央党校(国家行政学院)教授辛鸣说，《意见》旗帜鲜明倡导担当作为、干事创业的风尚，旗帜鲜明树立重实干重实绩的用人导向，正是要向广大干部传递极为明确而又清晰的信号，这就是党员干部一定要不负党和人民重托，以强烈的政治担当、历史担当、责任担当，守土有责、守土负责、守土尽责，在其位、谋其政、干其事、求其效，努力作出无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的业绩。

“实践表明，领导干部担当作为、干事创业要有良好氛围。如果不能形成明确导向，如果不能让担当者受尊重，让作为者有地位，党员干部的一股热血、满怀豪情也不能持久；如果不能让懈怠者受惩戒，让无为者被淘汰，敢担当能作为的‘良币’就会被偷换变质的‘劣币’驱逐排斥。”中央党校(国家行政学院)教授辛鸣说，《意见》旗帜鲜明倡导担当作为、干事创业的风尚，旗帜鲜明树立重实干重实绩的用人导向，正是要向广大干部传递极为明确而又清晰的信号，这就是党员干部一定要不负党和人民重托，以强烈的政治担当、历史担当、责任担当，守土有责、守土负责、守土尽责，在其位、谋其政、干其事、求其效，努力作出无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的业绩。

“实践表明，领导干部担当作为、干事创业要有良好氛围。如果不能形成明确导向，如果不能让担当者受尊重，让作为者有地位，党员干部的一股热血、满怀豪情也不能持久；如果不能让懈怠者受惩戒，让无为者被淘汰，敢担当能作为的‘良币’就会被偷换变质的‘劣币’驱逐排斥。”中央党校(国家行政学院)教授辛鸣说，《意见》旗帜鲜明倡导担当作为、干事创业的风尚，旗帜鲜明树立重实干重实绩的用人导向，正是要向广大干部传递极为明确而又清晰的信号，这就是党员干部一定要不负党和人民重托，以强烈的政治担当、历史担当、责任担当，守土有责、守土负责、守土尽责，在其位、谋其政、干其事、求其效，努力作出无愧于时代、无愧于人民、无愧于历史的业绩。

消除担当作为的后顾之忧

《意见》强调，切实为敢于担当的干部撑腰鼓劲。建立健全容错纠错机制，宽容干部在改革创新中的失误错误，把干部在推进改革中因缺乏经验、先行先试出现的失误错误，同明知故犯的违纪违法行为区分开来；把尚无明确限制的探索性试验中的失误错误，同明知禁止后依然我行我素的违纪违法行为区分开来；把为推动发展的无意过失，同为谋取私利的违纪违法行为区分开来。

“‘三个区分开来’的重要要求，让干部知道能试水的地方在哪儿、不能踩的红线在哪儿，让想干事者不再因害怕犯错而止步不前。”湖北省秭归县委书记卢辉说，“‘三个区分开来’要求更加精准把握政策界限，合理界定容错情形和条件，该容的大胆容，不该容的坚决不容，激励党员干部在遵规守纪的前提下敢闯敢试、开拓创新、攻坚克难、加快发展，决不让容错纠错成为庸官的‘护身符’、乱作为者的‘挡箭牌’。”

“当前，一些干部存在怕出错怕担责的思想顾虑，甚至有‘为了不出事、宁愿不干事’的错误认识。出现这种现象，既有主观认识上的问题，也有容错纠错机制不健全的因素。”浙江省委组织部常务副部长张学伟说，《意见》鲜明提出，要建立健全容错纠错机制，宽容干部在改革创新中的失误错误，这让广大干部担当干事吃下了“定心丸”。浙江较早出台了容错免责意见，下一步要深入贯彻落实“三个区分开来”要求，建立健全以容错意见为主体、各领域专项容错办法为配套的“1+X”制度体系，把容错纠错机制嵌入改革发展和重大工作部署，发挥典型案例的导向作用，让干部心无旁骛干事创业。

让担当作为的活力充分涌动

《意见》坚持系统谋划、综合施策，将政治教育、思想引导、待遇保障、人文关怀等方面贯通起来，衔接起干部选育管用的各个环节，关键在抓好抓落实、见到实效。

“《意见》是充分调动和激发干部干事创业、奋发有为的重要制度安排，可谓应时而生、应势而生、应需而生。”新疆维吾尔自治区党委常委、组织部部长马学军说，要始终坚持事业为上、有为才能有位，大胆使用担当作为者，大胆提拔关键时刻能够站出来、冲得上、顶得住、打得赢的干部。打破“隐性”台阶障碍，把担当作为的优秀干部直接安排到重要岗位上；避免“洗碗”效应影响，为想干事、敢干事的干部撑腰鼓劲、主持公道，让“辛苦”的干部不“心苦”；全面推行先谈话调研后会议推荐的方式，对干部的业绩作出客观公正的评价。

“《意见》提出了一系列系统配套、务实管用的新思路、硬措施，鲜明树立了奋勇担当、锐意开拓的导向，必将凝聚起广大干部追梦、筑梦、圆梦的强大动能。”陕西省委常委、组织部部长张广智说，陕西将突出“五个过硬”和“五个扎实”，大力选拔敢负责、勇担当、善作为、实绩好的干部。修订“三位一体”目标责任考核体系，完善并用好鼓励激励、容错纠错、能上能下“三项机制”这个指挥棒，强化结果分析运用，让“能干事、干成事”的受褒奖、有舞台，为“敢探索、勇创新”的减压力、兜底子，对“不愿为、不会为”的打板子、挪位子，引导干部争做新时代的奋斗者、搏击者。

浙江省台州市委常委、黄岩区委书记徐森表示，为落实好《意见》要求，台州将搭建担当作为“大舞台”，完善干部考核精细化评价机制，聚焦一线开展动态跟踪考察，精准研判干部的状态和业绩，探索制定重大项目、重要决定抓落实问责办法，对每个项目容错免责事项进行明确，让担当作为的干部干事更有底气。

激发干部新担当新作为的强大动力

《关于进一步激励广大干部新时代新担当新作为的意见》引发热烈反响

新华全媒头条

新华社沈阳5月24日电(记者王振宏、石庆伟、徐扬、汪伟)仲春的海南，习近平总书记向世界宣布，“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大！”

中国坚定推进改革开放的宣示，传遍全球。

站在新的历史起点，保守还是开放，博弈还是共赢？扎根中国15年的世界汽车巨头宝马集团以其“投资变奏”的历程，向世界讲述了合作共赢的发展故事。

宝马抓住了中国开放机遇

上世纪70年代末，拥有一辆私家车，在中国家庭是难以想象的。因而，中国也成为世界上最具潜力的汽车大市场，恰恰是改革开放激发出汽车产业的巨大活力。

“轿车可以合资”——改革开放大门刚刚打开，邓小平做出批示，拉开了外资进入中国市场的幕布。美国吉普、德国大众、日本丰田等一批外资车企迅速入驻，获得了中国汽车业开放的最先回报。

然而，面对中国不断扩大开放释放的市场红利，宝马集团却是一位迟来者，从观望，到试探，再到倾力投入，演奏了一场对中国改革开放信心不断增强的“变奏曲”。

1994年，中国首个《汽车工业产业政策》发布，首次提出鼓励个人购买汽车。借汽车走入中国家庭的东风，宝马集团在北京设立代表处，并开始与中国车企接触，寻找合资合作伙伴。

“相比宝马的迟疑，中国企业的积极让宝马感受到了中国开放的热度。”曾任华晨汽车集团副董事长、总裁，现任辽宁省政府副秘书长的蔺晓刚说。

上世纪90年代末，刚刚投资数亿美元准备打造高端汽车生产线的华晨汽车，在获悉宝马寻找合资伙伴的消息时，迅即登门拜访，邀请宝马方面考察新建的生产线。

“合作诚意打动了宝马，双方一拍即合，2003年5月，合资公司华晨宝马汽车有限公司成立。”蔺晓刚说。

“选择与华晨合作，很重要的原因是宝马便于采取租税生产区线的轻资产投资策略。”沈阳市大东区政府代区长李刚说，“当时华晨与宝马是共用生产线生产。”

宝马的试探，换回的是中国市场的巨大回报。2003年至2008年间，宝马在华销量从1.9万辆猛增到6.6万辆，最高一年增速达52%。

“华晨宝马是中国加入WTO之后成立的合资车企，恰逢中国汽车市场的井喷式增长。”蔺晓刚说，销量迅猛扩大，租线生产已难以适应市场需求，投资建厂提上日程。

更重要的是，宝马确立了“在中国，为中国”的全面本土化战略。

2009年，华晨宝马宣布实施产能扩张战略，次年投资建设沈阳铁西工厂。到2017年底，华晨宝马在沈阳形成两大整车工厂和一个动力总成工厂，整车产能达到45万辆。

今年1月，华晨宝马第200万辆汽车下线。从2003年至2015年间生产第一个100

万辆车用了12年，而生产第二个100万辆车仅仅用了3年。

明者因时而变，知者随事而制。宝马在本土化过程中，最初只投放两款通用车型，但宝马很快就发现，中国客户对汽车的尺寸和空间有独特要求。华晨宝马迅速推出轴距车型，开创了宝马为单一市场个性化定制的先河。

“2009年至今，宝马集团在沈阳生产基地的投资超过520亿元人民币。”华晨宝马总裁兼首席执行官魏岚德说，“我们把最先进的产品和最先进的工厂带到中国，中国是世界最大的汽车市场，也是目前为止，宝马集团最重要的市场。”

合作也加速了中国产业升级。中国动力电池制造商宁德时代新能源科技股份有限公司最近IPO审核通过。这家成立于2011年的年轻企业成长迅速。

“宁德时代的高速发展得益于与宝马的合作，他们为我们提供技术和应用支持。”宁德时代公司宝马项目总监朱凌波说，华晨宝马专门派出专业技术人员帮助研发，携手攻克了动力电池核心技术。

目前，华晨宝马在中国的本土供应商从2005年的10家增加到2018年初的750余家。位于沈阳的中德高端装备园内，一批因宝马而来的汽车配套企业，也在合作中实现产品升级。

互促发展，人是关键。东北老工业基地为华晨宝马提供了充足的产业技能人才，华晨宝马也为当地带来双元制培训体系。他们与沈阳市装备制造工程学校共建“宝马班”，专门培训当地技工。

毕业于“宝马班”的女学员李佳琪，去年7月成为华晨宝马一名维修员工。“去宝马总部学习参观，让我近距离感受和认识了工业4.0。”李佳琪说。

理念互鉴。德国质量与中国效率结合，加速了合资企业的成功。魏岚德说：“我们以前从未看过，在这么短时间内就能建起这么高标准的工厂。”

华晨宝马带来的现代工厂模式，也为国内供给侧结构性改革提供有益借鉴。为防止生产震动带来误差，华晨宝马工厂的地基全部进行了换土，夯实后再打入1.3万根静压桩。

“在服务宝马中，政府也增强了规则和诚

信意识。”沈阳市铁西区政府代区长刘克武说，华晨宝马与政府打交道中，从不“拍脑门”决策，搞“差不多”就行，而凭借细到“头发丝般”的合同说话，必须分毫不差。

“在服务宝马中，政府也增强了规则和诚

“套路贷”套路深：3万借款一年“滚”成800万

据新华社南京5月24日电(记者朱国亮、方列、唐强、孙亮)借款3万元，被各种套路，一年后竟“滚”成800万元！最近，各地频频曝出“套路贷”案件，引发社会关注。

记者调查发现，“套路贷”犯罪组织化程度高，大多是公司化运营；组织或参与者熟悉相关金融业务和法律知识，擅于钻法律空子；与黑恶势力关联密切，在催收中常使用暴力或软暴力；迷惑性强，一些受害者进入圈套尚不自知；资金来源多样，有的来自银行贷款，有的私下筹集，也有一部分是自有资金。

“落入套路贷陷阱，往往会被逼卖房卖车，甚至可能面临家破人亡的悲惨境遇。”明盈律师事务所律师沈玉宇说，“套路贷”虽披着民间借贷的外衣，但与正规民间借贷有本质区别，是以借款为名行非法占有受害人财物之实，实质是一种违法犯罪行为。”

杭州市民王某就是这样被套路的。2016年10月，王某为朋友担保贷款2万元，签合同同时虚增至4万元。后朋友突然失联，“被违约”后，王某只得听从借贷公司安排，向另一家借贷公司借款4万元，这次合同借款又虚高至6万元。不久后又再次“被违约”，不得已再向其他公司借贷。如此循环往复，最终债务从4万元“滚”到140万元。

“软硬兼施索要债务，借助诉讼侵占财产，在催讨债务过程中，‘套路贷’公司常会采取暴力或软暴力手段，如非法拘禁、跟踪盯梢、滋扰亲属、强扣车辆等，有的甚至会以前制造的假合同、假流水，通过诉讼、财产保全等司法手段侵占受害人财产。”

在山西运城公安破获的网贷公司一案中，6名受害人均被以违约之名强扣车辆。在杭州公安查获的一些案件中，一些“套路贷”公司还成立所谓的“法务组”，专门负责暴力催收，有公司甚至在受害人签完合同、贷款尚

元作为“保证金”，并承诺如按期还款，就不用偿还这45万元。中介机构还以手续费、签字费等名义收取110900元，林某实际到手339100元。各种套路下，林某最终没能如期还款，债务由45万元变成90万元，另外还要承担3.8%的月息。

“被违约”控制受害人，借新还旧层层加码。与正规民间借贷不同，“套路贷”不喜欢贷款人提前或按时还贷。如果贷款人要提前或按时还贷，借贷公司会通过各种手段让贷款人无法按时还贷。“被违约”后，之前在合同中埋下的各种套路就会启用，如收取高额违约金、拖车费、误工费，其中最主要的方式是让贷款人向关联公司借新债还旧债，不断推高贷款额度。

“套路贷”的可怕之处在于，犯罪嫌疑人善于利用法律规则制造有利于自己的证据。”杭州市公安局刑侦支队队长賈勤敏说，“打官司打的是证据，受害人往往拿不出被套路的证据。当被‘套路贷’团伙起诉后，受害人不一定能得到法律支持。”

法律人士建议，司法机关应对“套路贷”罪名适用、定罪数额、共同犯罪认定、跨区域管辖等问题进行进一步明确和细化。多地办案人员认为，一方面对“套路贷”要严厉打击，另一方面应在规范民间借贷行为的同时改进金融服务，鼓励正规金融机构开发面向不同群体的信贷产品，更好满足市场需求。此外，要广泛宣传“套路贷”的危害、作案手法，让广大群众有防范意识，避免被“套路”。

新华视点

中国新闻名专栏