

抢蓝天
还碧水
求长效

大连市生态文明建设成果掠影

新华社大连5月18日电(记者蔡拥军、白涌泉)5月的大连,青山萦翠,碧海流云。这是显示大连市近年来生态文明建设成果的生动景象,抢蓝天、还碧水、抓生态,大连人为之自豪。

铆住“天常蓝”精准施策

5月17日,雨歇,雾散,蓝天重现,白云复显。18日一早,晴空如碧,极目无云。

雨后蓝天最透亮,但出现在朋友圈里的蓝天图片并不很多。不像前几年,哪天天很蓝,大家都惊喜纷纷“晒”。——去年,大连全年空气质量优良天数达到300天,比2015年足足多了一个月,人们渐渐习惯了,没了惊喜。

空气质量的大幅提升,得益于大连市的“控煤、控车、控工业源、控尘、调结构”五大举措综合施治。

控煤:过去两年,取缔10吨以下燃煤小锅炉1912台,提标改造20吨以上燃煤锅炉918台,两年减少约19.55万吨煤炭消费量,减少二氧化碳排放量1.25万吨,减少烟粉尘排放0.93万吨。

控车:两年累计淘汰黄标车及老旧车辆66460台,自2016年起新增公交车全部实现电动化,到去年底节能与新能源公交车达2720台,清洁能源车辆比例达72%,全市公共交通出行比例近70%。

控工业源,深化工业企业环境监管;控尘,加大扬尘整治力度;调结构,加快淘汰落后产能,培育发展低能耗、低污染的战略性新兴产业。

多措并举,铆住“天常蓝”目标,使“高颜值好气质”正逐渐成为大连空气质量的常态。

全方位“治水”去臭还清

18日上午,大连市甘井子区泉水街道汇泉桥北侧健身小广场内,三五个孩子在大人陪同下戏耍、骑车,凉亭里有人在练习萨克斯,亭外有人在打陀螺。

“以前这里都没人,臭味很大。”小广场北侧停车场值守人员迟明刚说,近旁的泉水河过去异味随风飘,去年治理之后变好了,现在晚上出来玩的人多了。

大连市排水处副处长李刚说,去年市内泉水河、春柳河等6条8段黑臭水体被治理,年底全部完成,以后还将建设沿河景观带,还居民以“水清岸绿”。

《大连市水污染防治工作方案》2016年出台,明确了34个部门和单位的工作职责和任务分工,打响了修复生态、重塑自然的攻坚战,全方位治水效果显著。

大连市共有13处城市集中式饮用水水源,去年一举关停饮用水源一、二级保护区内61家企业,滨岸带恢复、污染风险防控等工作有序推进,13处县级以上饮用水水源水质信息公开,接受社会监督。

去年,大连碧流河、英那河、庄河、复州河、登沙河、大沙河等6条主要河流7个国考断面全部达标,向主城区供水的集中式饮用水水源(英那河水库和碧流河水库)水质达标率为100%。

建章立制,重考核问责

党内严重警告、免职,这是大连金普新区环保局原党组书记、局长在环境保护监督管理工作中失职失责受到的处理。大连市委今年4月公开通报的这起案例,从一个侧面显示出大连市抓生态文明建设的决心和力度。

大连市委市政府每年都与各区市县党委、政府领导共同签署年度环境保护目标责任书,全面落实“党政同责、一岗双责”和属地生态环境保护责任,使环保压力层层传递、责任层层落实,推动老百姓关注的突出环境问题的解决。

大连市出台的《党政领导干部生态环境损害责任追究实施细则(试行)》,明确了39种追责情形,给“关键少数”敲警钟、划红线。用《生态文明建设目标评价考核办法》《生态文明建设考核目标体系》等文件,建立了完善的考核、问责机制,将生态文明建设目标评价考核纳入党政领导干部评价考核体系,让生态责任落实成为党政领导干部政绩考核的必考题。

大连市还从顶层设计入手,建立生态文明建设制度体系,务求长效。这个市2016年6月就出台了《关于加快绿色发展提升环境品质的意见》,去年以来更密集出台《推进资源环境供给侧结构性改革补齐生态环境短板实施方案》《健全生态保护补偿机制实施方案》《生态文明体制改革实施方案(2017-2020年)》《绿色发展指标体系》等一系列文件,夯实制度支撑。

山体青葱、水体清澈、空气清新,为了达到这个生态文明建设目标,大连在努力。

当古民居遇上城镇化,如何留住乡愁

新华社合肥5月18日电(记者张紫贇、杨丁森)被称之为“露天博物馆”的安徽蚌埠古民居博览园,因抢救、复建了来自全国各地的450栋古民居,在国际博物馆日来临之际,备受社会各界关注。记者走访发现,随着文物保护政策的完善与创新,越来越多古民居得到原址保护与活化利用,那些濒临毁灭、无法原址保护的古民居,也借易地重建“留住乡愁”。

从“修不起”到“有收入”,实现“可持续保护”

安徽省岳西县的响肠古村落建筑兼具皖西南徽派、江西围屋、北方大院特征。在建于明清时期的响肠老街上,吴传根家的老宅一度破旧至漏雨,动辄数万元的维修费让他压根没想过修,“多亏政府的古村落保护工程才修好,留下了青砖墙,守住了老屋。”

今年63岁的安徽宏村镇汪兆林亦有同感。他是宏村人,在宏村景区经营民宿已有18年,谈起这个以徽派建筑闻名世界的景区,便滔滔不绝。“老宅子倒塌的情况基本没有了,有修缮资金支持,还有景区收入分红,老百姓保护意识越来越强。”

安徽省古民居主要分布在皖南、皖西山区,其中皖南古民居最为典型,是全国七大民居之一,现存8000多处。近年来,有关古民居保护的政府资金投入逐年增多,仅宏村所在的黄山市,自2014年启动实施徽州古建筑保护利用工程,已累计完成投资27.48亿元。

为形成政府引导、市场运作的可持续保护机制,安徽省还创新探索了古建筑认领、承租和认购的保护方式。“仅在歙县,社会资金已认领、承租和认购80余幢古民居,明确了保护主体,缓解了私有产权民居保护资金不足难题。”黄山市歙县文物局副局长黄水山说,这种保护利用过程受到全程监督。

“谁能想到,几年前这里还是一座村民堆放杂物的破旧宗祠,现在成了博物馆。”站在安徽省黟县龙江村古典家具博物馆内,看着来往游客,龙江村党总支书记江辉笑着说。

这座博物馆是一处有200余年历史的叶氏宗祠,也是集体所有的县级文物保护单位,曾因年久失修,一度成为濒临倒塌的危房。“五六年前,村集体年收入还不到10万元,不是不想修,是修不起。”江辉说,得益于古民居“委托管理”模式,



▲这是5月17日无人机拍摄的安徽蚌埠古民居博览园。新华社记者张端摄

2013年引入社会力量投资300余万元,才得以抢救性修缮利用,被打造成古典家具博物馆,在保护中传承,在传承中利用。

江辉口中的“委托管理”模式,是黟县为引导社会力量所探索的古民居保护办法,在保持产权不变前提下,由镇村与使用人签订文物保护利用的相关协议。由使用人出资修缮保护,“活化”利用,给予古民居产权人一定使用费。

从“无处安放”到“有家可归”,易地保护探新路

“在世界上,古民居保护都是一个难题”,国家非物质文化遗产名录专家委员会主任委员冯骥才介绍说,瑞典、荷兰和瑞士等欧洲国家曾创造性地采用“露天博物馆”形式,将散落在城乡典型、濒危、无法在原地保护的各类历史民居,进行科学和严格的集中保护。

这种创新形式正在国内“显露身影”。在安徽蚌埠古民居博览园内,红砖古厝、檐角飞翘,一座极具闽南特色的老宅矗立其中。这座老宅来自福建省石狮市,2013年因城区改造,面临拆迁带来的“消失”风险。年近古稀的

蔡清泉至今还记得,2013年当得知要拆迁有数百年历史的老宅时,伯母洪兴志从焦躁不安到越来越久的沉默。

得知这一消息后,全国政协委员、民建中央常委马国湘连夜安排团队赶赴福建石狮,征得房屋主人同意后,请来老匠人进行了保护性拆除,再将房屋构件,一车车运往蚌埠的修复仓库,修复后再在古民居博览园里将其“复活”。

如今,已有450栋全国各地濒危、面临拆迁、无法在原地保护的古民居,在这座“露天博物馆”内得到修复、重建,再现光彩。来自宁波的阮社“酒弄堂”也是其中一座。在老宅重建的奠基仪式上,房屋主人、酿酒传人章毓本流下了眼泪,“差点因城市改造消失了,没想到在这里安了家。几百年的老宅,算是抢救下来了。”

在徽派古民居集聚的黟县,针对那些零星偏僻、濒临倒塌古建筑,也在针对性采用易地保护模式,由使用人收集、修复部分古建筑构件,通过在某个区域重新规划布局,适当添建部分仿古建筑,集中重建利用。目前已完成40余幢古建筑的重建保护利用。

在探索保护新路同时,监管红线越收越紧。安徽省近年先后出台《关于加强徽派建筑

自费开办博物馆
红色情怀永不忘

新华社长春5月17日电(记者高楠、张博文)在中朝俄三国交界的吉林省琿春市,一处建筑面积3.5万平方米、投资4.6亿元的红色文化民俗博物馆成为这座旅游城市的新地标,吸引着当地市民和国内外游客纷至沓来。

当记者见到馆长夏喜成时,他正与员工们筹备着5月18日国际博物馆日的免费开放日活动。

干练、爽朗、有活力,这是68岁的馆长夏喜成给记者的第一印象。“我心里一直对红色文化有着特殊的情结,这也是创办这家博物馆的初衷。”夏喜成说。

夏喜成早年在家乡辽宁打拼,积累了可观的资本。2010年,花甲之年的夏喜成踏着吉林延边州开发开放的浪潮,来到琿春创业。经营宾馆、种植林下参、成立传媒公司,敢想敢干的夏喜成把事业做得风生水起。

“山金山达莱,村村烈士碑”。在琿春创业的8年间,夏喜成走遍了延边州大大小小的革命遗址,

搜集千余件革命历史文物。2017年的“八一”建军节,琿春市红色文化民俗博物馆正式开馆,14万余件展品几乎都是夏喜成几十年来的收藏。

博物馆还是青少年历史教育基地,自开馆以来,对军人、学生、烈士亲属免费开放,即使在入不敷出的运营状态下,夏喜成依然坚持开门迎客,让更多的人来此接受爱国主义教育。

民营企业家好当,民营博物馆不好建。“他们都说是个不务正业的商人,快70岁了花光大半积蓄建了一个收效慢、周期长的博物馆。但我不后悔,老一辈革命先烈的奉献精神不能被遗忘。”夏喜成说。

“我国是文物大国,有大量文物遗落在民间,这就需要民营博物馆发挥作用。如今,国家越来越重视民营博物馆,民营博物馆以后一定会越来越多,保护和传承中华优秀传统文化,真正做到文化自信。”夏喜成说。

农村私人博物馆
留住先人老物件

新华社哈尔滨5月18日电(记者强勇)辽金石人、清代风扇车、炕琴柜、铜蜡台……在几间农村平房和露天展区,多达1.6万件私人藏品吸引参观者流连忘返。黑龙江北方民俗博物馆馆长黄彦辉站在一辆木制车前,滔滔不绝地讲解着。“高车是古代游牧民族迁徙时的重要运输工具,如果发生战事,把高车首尾相连围起来,还能抵挡骑兵冲击。”

国际博物馆日当天,这个位于黑龙江省哈尔滨市红星村发屯的私人博物馆,比平时更热闹一些,虽处农村,它的藏品却不少。

黑龙江北方民俗博物馆2014年对外免费开放,展区面积5100平方米,展出藏品达1.6万件,设有汉族及朝鲜族、蒙古族、鄂伦春族、柯尔克孜族等10个世居黑龙江的民族民俗展区。

黄彦辉回忆说,他的父亲黄信章生前是乡村教师,经常帮乡邻绘炕琴以及吊棚的吉祥图样。有人丢弃旧箱柜,黄信章觉得可惜便拉回来堆在

自家院里,经年累月便开始有意识收集老物件。

黄信章的老伴陶淑芝起初反对,“这些东西放灶坑都不起火,多是破烂东西,还往里砸钱。”但黄信章有股拗劲,慢慢地陶淑芝也喜欢上这些老玩意,她拿出工资交给黄信章说:“咱俩工资放在一起收。”

藏品越来越多,黄信章和家人的想法有了变化:以前是个人爱好,后来却成了责任。黄彦辉说,过去这些老物件随处可见,随着时代发展,它们变得少见甚至消失。“文化需要传承下去,让后来人感受先辈的生活和智慧。”

走进博物馆,上万件藏品浓缩了不同时代、不同民族的社会风貌变迁。黑龙江省文物考古研究所研究员孙仁说,近年来国内私人博物馆迅速发展,以各自方式为现代社会保留着传统记忆,北方民俗博物馆正是一个缩影。

海阔凭“鱼”跃

新华社“探索一号”5月18日电(记者张建松)浩瀚南海,海阔凭鱼跃,天高任鸟飞。近一周来,有一条红白相间、身手不凡的“深海鱼”,每天出没,从海底采回丰富的科学样品。

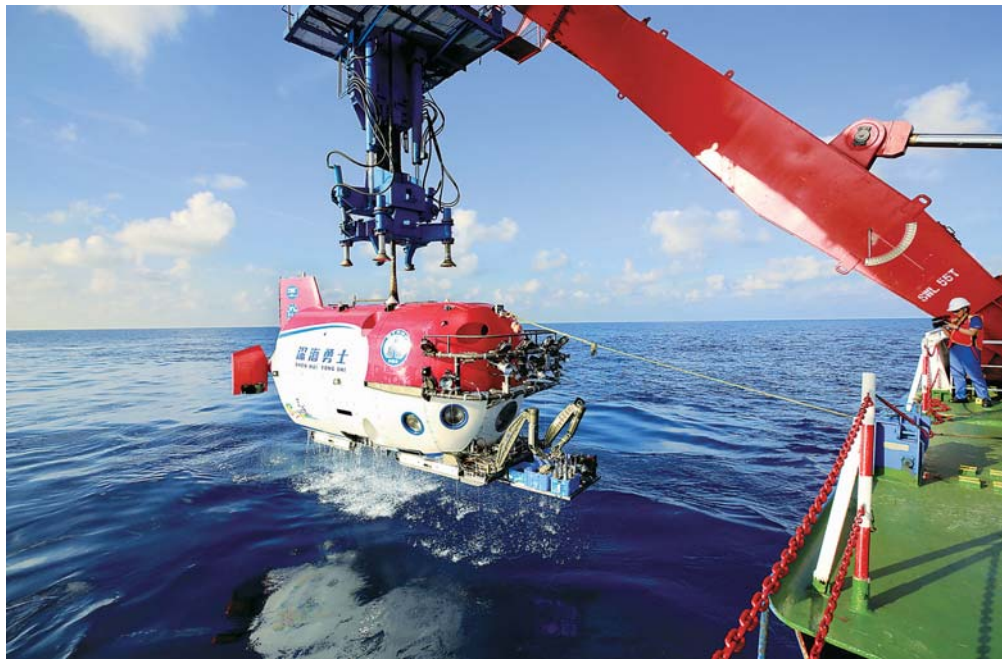
这条勤劳的“深海鱼”,就是我国自主研发的4500米载人深潜器“深海勇士”号,正在执行我国“南海深部计划”西沙深潜航次任务。这是它今年正式投入试验性应用的第三个航段。

“深海勇士”号是在国家863计划支持下,由国内近百家单位共同研制的,先后突破总体设计与优化、大厚度钛合金载人舱设计制造、大深度浮力材料、低噪声深海推力器等一系列关键技术。是“蛟龙”号之后,我国深海装备又一国产重器。

遨游南海,探冷泉,爬海山,访沉没珊瑚礁,“深海勇士”号状态稳定、身手矫健、精力充沛。一天一个潜次,每次长达八九个小时,有时晚上加班,丝毫不见倦怠。

每天早上,从“探索一号”科考母船出发之前,当天潜航员都要进入“深海勇士”号载人舱,对它进行全流程的通电例行“体检”。测试操作系统、生命支持系统、观通系统、电池系统、照明、摄像、液压、机械手等设备功能是否正常,指标多达80多项。

测试结束后,轨道车承载着浑圆的流线型“深海勇士”号,缓缓驶出机库,来到后甲板。潜器支持人员从一侧的梯子上,放下廊桥,来到潜器顶部,安装好拖曳缆绳和载人舱出口保护套之后,助理潜航员和科学家就从廊桥进入载人舱。



▲5月17日,“深海勇士”号离开海面。新华社记者张建松摄

人员进舱后,潜器支持人员将出口保护套取出来,关闭舱门。高大的“探索一号”船尾A架,放下导接口与潜器连接,缓缓起吊,再外摆入海。乘坐橡皮艇等待在海面上的蛙人,爬到潜

“深海勇士”号载人深潜器
试验性应用目击记

钟,潜航员还需手动发送声学信息,报告潜器和人员状态;每下潜500米,也需向母船报告。在离目标海底40米左右,抛载第一组压载铁,悬浮在海底上方,一边行走一边考察,并依靠两只灵活的机械手,从海底采样。

停泊在海面上的“探索一号”,则根据潜器行进路线,随时调整船位。每天黄昏,当“深海勇士”号抛载第二组压载铁浮出海面的时候,它那小小的红色身影,总是出现在船头方向,然后被母船接回。

记者在“探索一号”科考船上观看“深海勇士”号试验性应用,运行维护团队和船员各司其职,配合默契,高效专业,操作流畅。“把小事做细,把细节做精”是他们的共同追求。

目前,“深海勇士”号已成功下潜70多次,不仅验证了优质高强的作业能力,也检验了卓有成效的运行维护能力。在前两次试验性应用航段中,“深海勇士”号在西沙北礁完成了我国首次载人深潜考古,新发现两个活动的冷泉发育区,首次与4500米级无人遥控潜器“海马”号进行联合海底作业,标志着我国深海作业型潜器已具备集群作业的能力。

中国科学院深海科学与工程研究所计划成立“深海勇士”号管理委员会,打造一支载人潜水器专业运维团队,建立航次共享机制,为国内外深海科学研究、资源勘探开发、水下考古等提供先进的深海作业平台。

“深海本没有路,我们就是道路。”中国科学院深海科学与工程研究所所长丁抗说。

器顶部,进行脱钩和解缆。

随后,“深海勇士”号就开始遨游南海。它在海底的一举一动,在母船的水面监控系统上,都一目了然。除了自动读取各项数据,每隔15分