

新华每日电讯

新华通讯社出版

2018年5月19日 星期六 戊戌年四月初五日 今日4版 总第09271期



蒙华铁路加紧施工

蒙华铁路正在加紧施工。蒙华铁路北起内蒙古鄂尔多斯，南至江西吉安，是目前世界上一次性投资建成里程最长的重载铁路。新华社记者李安摄



“向阳红01”凯旋

5月18日，我国新一代远洋综合科考船“向阳红01”圆满完成中国首次环球海洋综合科考任务，返回青岛母港。新华社记者李紫恒摄



扫描二维码
下载新华社客户端



扫描二维码
关注“新华每日电讯”

新华网网址: http://www.xinhuanet.com

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

从“大玉米”到“金玉米”

内陆河南开放形象夺目而出

新华社郑州电(记者刘雅鸣、李亚楠)河南省会郑州地标性建筑——千玺广场，设计者的初衷是以中国现存最古老的唐代砖塔登封嵩岳寺塔为原型。落成之后，却因其状似玉米，在熟知庄稼的河南人口中，它就拥有了一个更可亲可近的名字：“大玉米”。

玉米金黄饱满、粒多味甜。这一称呼恰好呼应了河南作为“中国粮仓”“国人厨房”的地位和形象，反映了河南人骨子里的农耕底色。

不过，每当夜幕降临，千玺广场就变身绚烂的“金玉米”，成为众多市民游客图片视频里的华丽背景。周边各类现代金融机构建筑、繁华商业场景、游人如织景象，不时提醒人们，这里已不是传统的农耕河南。

从“大玉米”到“金玉米”，以农耕河南为底色，一个崭新的开放河南夺目而出。

球推介活动，向世界讲述和传播新时代河南对外开放的故事，引起各国驻华使节的浓厚兴趣。

推介活动结束后没多久，卢森堡旅游签证(郑州)便捷服务平台揭牌，郑州成为北京、上海之外，国内第三个能够办理卢森堡签证的城市，意味着河南人在家门口就可以轻松办理赴卢森堡的申根签证，舒心畅游26个申根国家，相比于以往远赴北京、上海等地办证，可以人均节省1500元开支。

中国(河南)创新发展研究院院长喻新安说，新时代的河南，是中国改革开放的成功缩影，随着“一带一路”建设的全面推进，河南将同世界越来越紧密地联接，实现更高层次的互利和共赢。

居中优势让河南越来越“中”

河南人喜欢说“中”，也有资格说“中”。位于中国之中的区位优势正让河南加速迈向内陆开放的新高地。

喻新安说，近年来，河南依托开放互联，形成了海、陆、空、网“四位一体”的物流通道体系，成为“一带一路”交汇点的重要中转

站，正吸引越来越多国际知名物流集成商和跨境电商企业云聚郑州。

“陆上丝绸之路”越开越快。“去八回八”的中欧班列(郑州)累计开行总量突破1000班，货源地遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区24个国家121个城市，境内合作伙伴达2100多家，境外合作伙伴达780多家。

搭乘中欧班列(郑州)运送玫瑰花苗的河南南阳文鲜月季科基地总经理李付昌说：“班列上冷藏设施完善，非常有利于花木保鲜，与海运相比，搭乘班列能节省26天，更加方便快捷。”

“空中丝绸之路”越飞越广。郑州至卢森堡国际货运航线开通以来，河南航投入股的卢森堡国际货运航空公司货运量从2014年的1.4万吨增至2017年的14.7万吨，形成“一点连三洲，一线串欧美”的国际航空货运网络，带动郑州机场货邮吞吐量跻身全球50强。

“网上丝绸之路”越来越便捷。作为国家跨境电商综合试验区，郑州创新监管服务，独创“1210”监管模式、“秒通关”通关模式、“海淘不用等、现场提货走”销售模式，实现最高每秒50单的海外通关效率，让世界商品“一站到家”。(下转3版)

共赢：中国「更美好生活」

海外人士谈中国新开放红利

新华社北京5月18日电(记者俞慧峰、刘海燕)一个月前，在澳大利亚南澳州的几个主要葡萄酒产区，几辆大巴穿梭于大小酒庄之间，载着100多名中国葡萄酒商前来考察——这是中国市场对海外优质商品需求不断增长的一个缩影。

在中国全面深化改革、坚持扩大内需的大背景下，满足人民对美好生活的需要、实现经济高质量发展，需要更多优质商品和服务。而与此同时，中国企业在核心技术、创意、营销模式等方面仍存在短板。海外人士认为，将中国需求与世界优质供给对接，主动扩大进口，是实现互利共赢的重要方式，不仅能更好地满足中国人民日益增长的美好生活需要，也将为海外特色优势产品提供广阔的市场。

经过多年发展，中国已经拥有世界上人口规模最大的中等收入群体，形成巨大的消费市场，且居民消费持续升级，这对海外企业来说意味着广阔商机。

欧洲国际政治经济研究中心主任弗雷德里克·埃里克松说，随着中国购买力的提升，中国正在采取扩大进口的措施，进口商品和服务种类也在发生变化。中国富裕人口不断增长和需求结构变化是扩大进口及进口结构变化的强大动力。

英中贸易协会主席詹姆斯·沙逊接受新华社记者采访时表示，中国主动扩大进口，特别是将在上海举办首届国际进口博览会，英方反响非常积极。中国中等收入群体不断壮大，约4亿消费群体对全世界高品质商品和服务具有迫切需求，这对全球商界无疑是重大的机遇。

日本山口大学名誉教授、明治大学特聘教授藤泽厚表示，与中国加强经济合作能帮助日本改善经济现状，获得新发展活力，推动双方互利共

赢。美国本笃会大学荣誉校长威廉·卡罗尔说，在21世纪，没有一个国家能够完全自给自足，相互借鉴，互通有无，能提高人民福祉，有利国家整体经济升级。

许多海外高科技企业也看到中国市场的巨大需求潜力，纷纷提前布局，在华设立研发中心，针对本地需求设计产品。

高端智能电动车生产商特斯拉的财报显示，特斯拉2017年全球营收达到近120亿美元，增长超过67%。其中，中国市场表现尤为突出，较2016年同比增长超过90%，达到20亿美元，成为特斯拉全球增长最快的市场。华尔街投行断言，特斯拉今后的最大市场在中国。

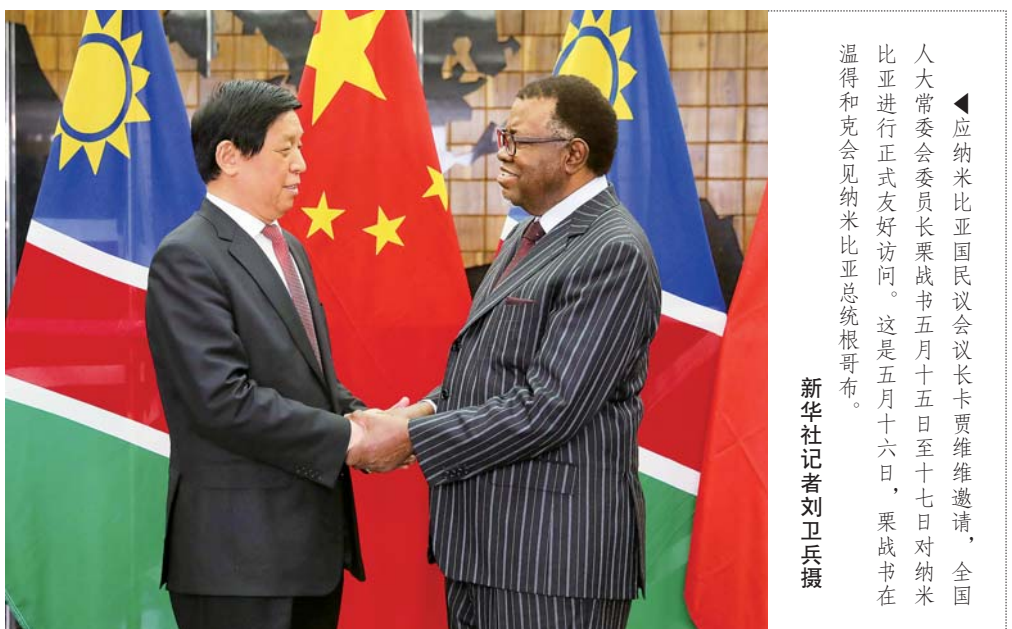
“在先进环保技术、可再生资源、电动汽车、人工智能等领域加强与国际合作，可以为成千上万的新领域和传统领域开辟新天地。”意大利洛伦佐·帕迪奇国际研究所副教授帕迪奇说。

除了“硬产品”，中国还在不断扩大对全球“软产品”的吸纳。以中美电影产业合作为例，双方合作方式正从合作拍片、合资拍片、资本注入、增加中国元素一步步发展到电影剧本和编剧合作。这为好莱坞大量中小制作公司和幕后人员提供了新的市场机会。

“我认为这是伟大的机遇，植根于两种不同文化的编剧们走到一起，合作创造出属于未来的娱乐产品。”好莱坞资深编剧戈文·斯科特告诉记者。

普通商品、高新技术、文化产品……中国人对美好生活的需求日益多样化、个性化。可以想见，未来中国市场对养老、医疗、教育、金融等专业服务的需求也将越来越大。而在这些领域，目前中国的优质供给还有一定欠缺，需要借力海外先进产业元素。(下转3版)

栗战书对纳米比亚进行正式友好访问



应纳米比亚国民议会议长卡贾维维邀请，全国人大常委会委员长栗战书5月15日至17日对纳米比亚进行正式友好访问。这是五月十六日，栗战书在温得和克会见纳米比亚总统根哥布。新华社记者刘卫兵摄

新华社温得和克5月18日电(记者刘华、吴长伟)应纳米比亚国民议会议长卡贾维维邀请，全国人大常委会委员长栗战书15日至17日对纳米比亚进行正式友好访问，在温得和克会见总统根哥布、开国总统努乔马，与卡贾维维和全国委员会主席门萨分别举行会谈。

会见根哥布时，栗战书转达了习近平主席的诚挚问候，介绍了党的十八大以来我国取得的历史性成就，习近平新时代中国特色社会主义思想的形成、内涵和指导意义。栗战书说，今年3月，总统先生成功访华，习近平主席与你共同决定将双边关系提升为全面战略合作伙伴关系，开启了中纳关系新时代。希望双方共同努力，在“一带一路”和中非合作论坛框架

下加强政策沟通和规划对接，推进基础设施建设和产能合作，更好造福两国人民。中方赞赏纳维护非洲团结的努力，愿与纳加强在国际和地区问题上的沟通协调。

栗战书还阐述了我国对当前一些国际热点问题的原则立场，并应详细介绍了习近平主席为缓解朝鲜半岛紧张局势、推动实现半岛无核化所作的努力。他说，习近平主席提出构建人类命运共同体。在全球化不断发展的大背景下，世界各国你中有我、我中有你，要平等相待、同舟共济，共同维护和平与发展，应对人类面临的各种挑战。中方愿同贵国共同努力，使两国老一辈领导人开创的中纳友好事业不断焕发新的活力，支持和帮助包括纳米比亚在内的非洲国

家探索符合本国国情的道路，发展经济，改善民生，实现非洲崛起这一人类发展史上的奇迹。

根哥布说，纳中两国拥有深厚的传统友谊，也是平等相待的合作伙伴。纳人民十分清楚，中国是真朋友、好伙伴。纳愿同中方保持密切高层交往，全面加强贸易投资、基础设施建设、能源开发等领域务实合作，使纳中全面战略合作伙伴关系之路越走越宽广。

会见努乔马时，栗战书转达了习近平主席的良好祝愿。他说，您是非洲资深政治家，始终致力于中纳友好事业。努乔马回忆了同中国领导人的友好交往历史，表示纳中兄弟般的友谊弥久弥坚。

在同卡贾维维、门萨会谈时，栗战书介绍了中国人大代表大会制度。他说，实践证明，坚持中国共产党领导、人民当家作主、依法治国相统一的这一制度符合中国国情，表示双方立法机构合作要把推动落实两国元首重要共识作为首要任务，为经贸往来、企业投资等务实合作营造良好法治环境，加强治国理政经验交流，推进地方合作和民间交往，强化青年、妇女交流，夯实两国友好的民意基础。

卡贾维维、门萨表示，感谢中国对纳争取独立的宝贵支持。纳方愿在双方签署的合作谅解备忘录框架下，加强同中国全国人大的各层级友好往来，助力纳中关系发展。

栗战书慰问了“光明行”义诊活动受益患者和中纳医务人员。他说，揭去患者眼前的纱布，是一个象征性动作，背后蕴涵着中纳两国的深厚情谊，也是中国开展对非卫生援助的缩影。希望援非医务人员发扬“敬佑生命、救死扶伤、甘于奉献、大爱无疆”的精神，努力使当地民众从两国卫生合作中获得实实在在的益处。

栗战书还出席中方援纳野生动物保护物资交接仪式，考察纳米比亚电信公司控制和指挥中心。

半岭无家到有家

走基层

稻田蛙声，竹林人家，衔泥燕子绕梁。梁下的女人走上吊脚楼，拨通丈夫的电话报喜：“母蛙产卵了……”

让春燕衔泥争归，47岁的农家妇女陈运娇花了三年时间；让半岭从无家到有家，这个心愿在她心里已经12年。

半岭是她丈夫的老家——江西瑞金市拔英乡邱坑村半岭村小组。父母去世、老屋坍塌，在深圳教书的丈夫因此黯然神伤，把微信名改成“半岭无家”。

“回乡下去，变无家为有家。”陈运娇暗下决心。2016年儿女考上大学后，在城里陪读的她背上背包，打道回“村”。

“那几年半岭多是往村外走的人，只有我往回走。回去，就是为了重整有家。”

那时，回村的路并不好走。从市区坐1个多小时车到乡里，再走15公里路到村部，从村部到半岭还有3公里泥泞狭窄的山路。

那时，院里的杂草能直接烧饭，门窗都朽了，屋顶的瓦也没了，抬头能看见天上的云。

那时，山路只通到家对面的山脚，中间还隔着田。瘦小的陈运娇肩挑手拎，一趟趟走过田埂，把砖瓦运到屋前，和泥补墙，修好老屋，有了安身之所。

“房子修好了，没有产业住不长久。我这个年纪说年轻不年轻，说老也不老，还是可以干成点什么。”一如多数普通的村妇，陈运娇一张口就难为情，然而她脸上显露出的，恰是山里女人追逐梦想的羞赧：“养石蛙是我从小的梦想。”

养石蛙要挖塘。山路太窄，挖掘机开不进来，铁了心要干的陈运娇就用锄头挖；石蛙不

能喂饲料，要种蔬菜……这些她都能咬牙应付。最难的是运料没有车不方便，她又决心学开车。年近5旬的农村妇女考驾照，这在驾校都成了新闻。

山里有些路段窄，会车、倒车困难，陈运娇车技不够精湛，下山前总要问村子里哪家有车要上下山，以便错开山间会车。

一年过去，占地两亩的蛙塘建好了。多次拜师学艺的地常半夜去看蛙，100多对种蛙、1000多只蛙苗在池里对唱。星天外，雨山前，听取蛙声一片。“再有两年就能产出，一斤能卖一百多元。”

山间雨后，老屋前的油菜花引来了蜜蜂。陈运娇新开的网店里红菇、笋干、蜂蜜供不应求。她计划着给山货注册一个商标，就用“山乡竹海”四个字。

起初反对她一个人回到半岭的丈夫心疼她，周末一有时间就从深圳回来帮忙：“这么多活，你一个女人都做得了？”这个笑起来习惯抿嘴的女人比谁都清楚，丈夫比任何人都盼望半岭有家。

精准扶贫、乡村振兴为陈运娇铺设了追梦大道。去年9月从圩镇到半岭的18公里山路贯通，越来越多的年轻人返乡创业。半岭一天比一天热闹了。

半年前，半岭通了网路。那个周末，丈夫回家连上WiFi，把微信名从“半岭无家”改成了“半岭有家”。陈运娇笑了。

“不论走多远，他们都要回家。”一如双春燕，这个不再年轻的农村妇女用勤劳的双手和一股子韧劲、信心、终于变“无家”为“有家”。她最朴素的愿望就是：让丈夫和孩子们的乡愁，有安放之所。(记者刘菁、高皓亮、秦宏) 新华社南昌5月18日电

我国第二艘航母完成首次出海试验



▲5月18日中午，我国第二艘航母完成首次海上试验任务，返抵大连造船厂码头。

新华社记者于晓泉摄

交通运输部：

推动取消高速省界收费站

新华社北京5月18日电(记者赵文君)交通运输部公路局副局长孙永红18日表示，要推动取消高速公路省界收费站，利用高速公路电子不停车收费(ETC)等新的信息技术，通过提高车辆通行效率，达到降低物流成本的目的。

孙永红说，我国高速公路在发展过程中，由于分段建设、管理体制差异、技术条件等因素影响，各地在高速公路主线上设置了一些收费站。随着高速公路网逐步完善和电子不停车收费(ETC)等新的信息技术的推广应用，交通运输部

指导各地主动取消了省内设置的高速公路主线收费站，部分地区还取消了一些省界高速公路收费站。但从全国来看，目前高速公路省界收费站仍然较多，对车辆通行效率造成一定影响。

孙永红表示，交通运输部将按照国务院的决策部署，深入调查研究，制定具体方案，大力做好ETC等新的信息技术的升级和推广应用工作，积极研究解决重大技术和管理难题，不断提高服务能力和水平，推动取消高速公路省界收费站。