

川航“英雄机长”同媒体见面

川航已对所有同型号飞机风挡玻璃进行排查



▲ 5月16日，在四川航空举行的媒体见面会上，3U8633航班机长刘传健(中)回答记者提问。新华社发(刘晴摄)

新华社成都5月16日电(记者许茹、齐中熙)16日，四川航空举行媒体见面会，通报14日因机械故障备降成都的3U8633重庆—拉萨航班相关情况。机长刘传健表示，自己飞过上百次该航线，对当时出现故障的飞机状况较有把握，做出决定非常果断。此外，目前川航已对所有同型号飞机的风挡玻璃进行排查，未发现任何问题。

3U8633航班于14日6时27分从重庆起飞，在成都区域巡航阶段，驾驶舱右侧前风挡玻璃破裂脱落，机组实施紧急下降。刘传健表示，巡航过程中，他看到驾驶舱右侧前风挡玻璃呈网状破裂，机组立即向空管部门报告：“飞机出现故障，准备返航。”报告后不到一秒钟，听到砰的一声巨响，转头看到副驾驶半个身子飞出窗外，随之飞机开始下落、速度增加。”刘传健说。

刘传健说，风挡玻璃破裂脱落，面临的成最大问题是缺氧和寒冷，当时机舱外的温度约为-40℃，时速约为800公里，飞机必须尽快下降到最低高度。“但是下落得快，速度就会增加，冲击力就会更大。面对这种‘两难’，我们在保证安全的前提下，选择适当的速度下降到安全高度。”刘传健说。

四川航空股份有限公司总经理石祖义通报称，空中险情发生后，机组第一时间通过飞机应答机应急装置(7700)向空管部门宣布紧急状态；成都空管部门在接到紧急情况后，立即启动应急处置程序，迅速指挥空中其他飞机避让并为该机提供专用航道，优先安排该机降落。

该航班共运输旅客119名，7时40分左右右机安全备降至成都后，部分旅客改签至成都—拉萨航班，于当日下午飞抵拉萨。27名感觉不适的旅客就诊后未见明显异常，目前已全部结束观察离开医院。另有两名机组成员受伤，仍在接受治疗。

15日中国民航局发布消息称，根据

目前掌握的调查信息，脱落的右侧风挡玻璃为该机原装件，自2011年7月26日新机投入运营至事发前，未有任何故障记录，也未进行过任何更换维修工作。

目前，事件原因仍在进一步调查中。

空军为川航航班安全备降“保驾护航”

新华社成都5月16日电(张汨汨、李建文、易开红)战机紧急避让、空管协同保障，空军和民航密切协同，为川航航班安全备降“保驾护航”，上演了一场动人心魄的天地接力。

5月14日四川航空公司3U8633航班因机械故障备降成都双流机场。这一过程中，西部战区空军作战指挥控制中心在第一时间发现险情，提供了高效安全的空管保障。指控中心战勤人员16日接受记者采访，回顾了惊险一幕。

“7时08分发现偏航，7时10分发现了机械故障代码告警。”西部战区空军作战指挥控制中心值班参谋关键克说，他们发现异常空情，立即启动处置程序。值班参谋李东波向记者出示了航管

系统关于3U8633的完整飞行记录：3U8633航班发出机械故障代码告警后，飞行高度从9400米急速下降。

空军雷达某旅随即接到指控中心指令，增开雷达，严密跟踪监视航班实时动态，精确测报航班高度等信息。

7时12分，雷达显示飞机左转弯下降高度至海拔7200米。“我们一直严密关注着飞行航迹，飞机急速下降时，大家的心都提到嗓子眼了。”关键克说。

7时15分，指控中心接到通报：3U8633风挡玻璃脱落，需紧急备降成都双流机场。指控中心航空管制值班员辛鑫，成了备降过程的“空中交警”。“一方面，要把双流机场北部空域释放出来，按照3U8633备降的最便捷航迹，动态

调控相关区域活动，保证其他航班无条件让道。”辛鑫说，“另一方面，要保证机场跑道上没有影响备降的其他活动。”

而此时，附近的空军某机场，十多架战机正蓄势待发。按照原计划，它们将于7时15分升空训练。接到命令后，十多架战机中止起飞程序，在地面待命。

7时17分，空域释放完毕。7时20分，辛鑫再次接到民航西南空管局的消息，与3U8633取得了间歇性联系。此时，双流机场已做好备降准备。

7时42分，指控中心接到好消息：3U8633成功备降！驾驶3U8633航班成功备降的机长刘传健，曾是空军飞行教员。军事飞行生涯锤炼了他临危不惧的英雄气概，力挽狂澜的过硬本领。

波拉克说，新橙线列车将以六节车厢编组运营，如果全部投入使用，将使高峰期行车间隔从现在的6至7分钟缩短至4分半钟，也就是说，每小时的客运量能增加40%左右。

据悉，中车在美投资兴建的第一个制造基地——中车春田工厂已经投产。春田工厂将负责此后的数百辆车的装配，实现波士顿地铁后续车辆的本土化生产。

除了给波士顿带来新地铁列车，中车还为当地增加了就业机会。

贾波说，目前中车春田工厂已有156名员工，而当时公司承诺到2021年，雇佣当地员工150名左右。“我们已提前实现承诺，到2021年，预计雇佣人数将达260人。”

除波士顿项目外，中车目前执行的还有洛杉矶地铁项目和费城双层客车项目。

贾波认为，波士顿项目进展顺利表明这是一个成功的商业模式。他说：“我们在这里实现本地化，我们把新技术拿到这里来分享的同时为当地提供了就业，培训了一批行业技术工人。”

波士顿地铁是美国第一条地铁，自1897年投入使用至今已有一百多年历史。橙线地铁途经波士顿金融区、哈佛大学等地。

这批地铁列车整车具有完全自主知识产权，是中国首批依照美国标准生产的地铁车辆。这些列车不仅满足美方在技术、本地化、法律等方面的极高要求，还将凭借人性化设计改善乘客的出行体验。



▲ 5月15日，在美国马萨诸塞州梅德福德惠灵顿站，马萨诸塞州州长查理·贝克(中)参观中车车长为波士顿橙线地铁“量身定制”的首批车辆。新华社记者李木子摄

以为最高峰 前面还有峰

对话柳传志



“首先要看清楚大趋势”

记者：人们都说现在是第四次工业革命时代、人工智能时代。在这个新时代，联想的机遇和挑战是什么？

柳传志：首先要看清楚大趋势，“未来科技”一定会对整个社会产生巨大影响。从历史上看，两三千年来，科技对社会的影响几乎一直是一条很低的曲线，到电脑出现后就开始剧烈地往上走。未来，智能互联网和生命科学、能源等结合，这个曲线向上的速度将会大幅度增加，可能十几年、二十几年后就会产生今天完全没法想象的变化。

今天联想集团在高科技领域遇到了很大挑战，但是我心里不慌，原因是我另外有一块很大的底盘，就是联想控股的其他业务。除了IT板块，我们的战略投资还覆盖金融服务、创新消费与服务、农业与食品、新材料等板块。财务投资业务中，“联想之星”在生命科学、人工智能等高科技领域进行了广泛布局。联想控股有足够的净资产、利润和现金流。我们要重新研究在新一波科技浪潮中受到了什么样的挑战，下边应该怎么做。

中关村精神：“敢为人先”

记者：“中关村”这三个字对您来说，意味着什么？

柳传志：中关村是联想的发祥地。包括我自己，中关村的科技人员在改革开放中趟出了一条路。在商品极度匮乏、计划经济体制起决定性作用时，中关村自我突破，形成了

电脑流通中心，后来成为一个高科技产业发展中心，对中国信息化建设发挥了很大作用。在中关村成为创新试验园区后，各地相继有了很多高科技园区，一下子把中国的科技产业水准带上了。

中关村“第一炮”是IT行业。我们引以为豪的是，当时“大兵压境”，人家相当于“航空母舰”，我们是“小舢板”，资金、技术、管理都不是一个“地位”的。但咱有这么一股劲儿去拼，最后一步步迎头赶上，甚至超到前头。恰恰又是电脑这个行业，对推动今天中国的高科技发展发挥了作用。中关村前景辉煌，我相信将来能为国家做出更大贡献。

记者：您理解的中关村精神是什么？

柳传志：中关村要敢为人先，这点我体会得非常清楚。因为中国的企业家以前总被人家笑话，说是中国制造而不是中国创造。很多东西都是从中关村开始有突破、有创新，中关村在北京的经济发展中起了举足轻重的作用。通过科技创新推动经济发展，这在中关村体现得非常充分，其实就是敢为人先、领先一步。

“憋”出来的创新

记者：我发现，您特别喜欢用“憋”这个字，为什么？

柳传志：创新确实是“憋”出来的，最

“以为到了最高峰，前面还有峰”

记者：您选择了一面峭壁，但您身下还是一片峭壁，只能在这个上面去凿出洞眼，一步一步往上攀登。对吗？

柳传志：对，永远是峭壁。不但是现在，即使是将来，也是这样。过了一峰又一峰，爬到最前面的峰时回过头看，原来前面的是“丘陵”。你以为到最高峰了，前面还有“峰”。我想这就是高科技企业选择的道路，其实也是中国所选择的道路。

“摔得鼻青脸肿，也要再往上爬”

记者：当下的创业者面临着众多竞争，您能不能传授给他们一个挺住、憋住、熬住的“秘诀”？

柳传志：我并不鼓励所有人都创业。人的性格特点不一样，有的人是属于“过日子”的人，有的人是属于“奔日子”的人。但总要有一些人不停往上追求，摔得鼻青脸肿，也要再往上爬。而这些创业成功的是少数，也许70%到80%是不成功的。创业者多半是想“奔日子”的人，要承担很多责任，要为国家设想，会有一个飞跃式的提高。

(记者：李斌、陈芳、余晓洁、阳娜)
据新华社北京5月16日电

人生下半场 让想法落地

专访刘国梁



近日，在河北廊坊举行的GGGA高尔夫巡回赛青少年组比赛中，有位爸爸很忙碌。赛前陪女儿练习，准备午饭，比赛时跑前跑后，拎包指导。有人认出来了，那不是“国胖”刘国梁吗？

刘国梁在接受新华社记者专访时说，四十多岁人生刚进入下半场，回归家庭收获颇多，希望未来在高尔夫球培养出一个世界冠军。事业方面，他认为乒乓赛期间直播解说只是一次尝试，未来还有很多想法需要落地，期待自己努力学习、完成转型，围绕乒乓球做出更大事业。

回归家庭 方方面面都挺好

2017年年中卸任国乒总教练后，刘国梁的“退休”生活备受外界关注。刘国梁觉得，自己方方面面都挺好的，“我觉得自己的时间多了很多，陪孩子的时间多了很多，而整个人的压力小了很多。”

刘国梁解释：“不过我觉得，目前状态也不能说是全身心回归家庭，但至少可以把一部分的重心转移到家庭，转移到孩子身上。这段日子能够缓冲一下自身的压力，可以有更多的时间去思考，挺好的。”

刘国梁认为，打拼事业可能需要更多的是专心和专注，要心无旁骛地全身心投入，特别是像带国家队的时候。“回归家庭呢，会相对轻松一点，可以对自己要求宽松一点，不用那么极致。”刘国梁说。

“陪孩子需要耐心、爱心、时间，以前我陪她们很少，她们跟我不那么熟悉。现在我希望能对她们进行整体塑造，不管是打球还是生活，希望她们能有一个积极的心态去面对输赢和竞争，未来才能更好面对人生道路，我觉得这对孩子来说可能是最重要的。”刘国梁说。

重视女儿 盼培养出高尔夫世界冠军

在2017年美国Kids Golf(儿童高尔夫)世界锦标赛7岁组的比赛中，刘国梁的大女儿刘宇婕(小名赢赢)收获亚

最初想让她们选择高尔夫。”刘国梁说。

男人四十 想围绕乒乓球做更多事情

第54届世乒赛团体赛不久前在瑞典哈尔姆斯塔德落幕，一连三天，刘国梁在网络直播中为球迷解说比赛。据统计，刘国梁专属的直播间日均观众人次达到了1100万，决赛当天达到1400万人次，网友更将金句频出的刘国梁称为“地表最强解说”。

“直播算是一次尝试吧，解说也只是围绕乒乓球的一个小平台和渠道。我想要静下心来思考一段时间，自己才四十刚出头，人生的下半场应该要更精彩。”刘国梁说，自己是一个喜欢创新、不断追求和挑战的人，所以不会停步，不会懈怠，难度也更大，我希望在这方面利用自己的影响力和对体育和乒乓球的认知了解，多做些事情。”刘国梁说。

刘国梁认为，自己今后未来的发展中，可能还是离不开体育，离不开乒乓球，因为这已经深入到他的生命和骨髓，自己还能在这方面创造更多价值。

“中国乒乓拿金牌没有问题，但如何让‘国球’文化发扬光大、走向世界，让中国成为世界乒乓中心，是一个需要钻研的时代课题。中国体育正经历改革，需要摸索出一条符合中国特色的职业道路。这可能比在赛场上战胜日本队、韩国队、德国队要更有价值，难度也更大，我希望在这方面利用自己的影响力和对体育和乒乓球的认知了解，多做些事情。”刘国梁说。

刘国梁坦言，人生的转型阶段，困难和挑战在于如何让自己的想法落地，“围绕乒乓球，我会想很多东西。如何推动乒乓球发展，如何落地、从哪里落地，怎么能够更扎实少走弯路，我都在思考。乒乓球的更大价值在国际赛场上、在国际舞台上，现在是一个好的时机，如果我们没有把握住，这个事情做不好，中国的乒乓球发展可能会受到局限。”(记者杨帆)

新华社石家庄5月16日电

军。此次来到廊坊，两天比赛下来，比球杆高不了多少的赢赢最终打出164杆，以领先第二名34杆的成绩夺得8岁组冠军。

刘国梁说：“这大半年时间，对女儿们的认识有一些改变。陪赢赢打球占据精力相对多一些，家里还是希望她能把她培养成职业选手，甚至获得大满贯的运动员，因为本身我们是一个体育世家，所以在体育人才的培养上会有心得。”

谈及大女儿的训练情况，刘国梁表示赢赢很努力、进步很大，不过这个年纪孩子对一些东西还似懂非懂，还需要打好基础。“想培养能拿冠军的职业运动员，需要把天赋和努力叠加起来。任何项目的顶级运动员，不仅要内心强大而且还要头脑聪明，我希望凭借自己的经验，能帮助孩子打下扎实基础。”

大女儿选择了高尔夫，小女儿刘宇彤(小名一一)则走向了乒乓球台。刘国梁说：“最早希望两个女儿都离开乒乓球，去练习高尔夫，不过一一对高尔夫不感兴趣，就让她练了乒乓球，仅仅作为一个爱好、一技之长。”

“我不希望女儿们选择乒乓球，因为在某种意义上，我的光环也是她们的阴影。她们打得好，别人会觉得是刘国梁女儿应该的，打得不好孩子压力更大。我希望给她们一个公平的成长环境，所以