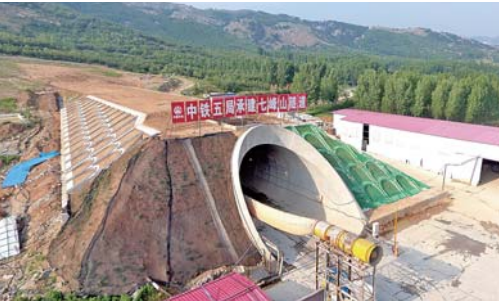




郑万高铁七峰山隧道贯通

5月14日,郑(州)万(州)高铁七峰山隧道贯通。七峰山隧道位于河南南阳方城县境内,全长5152米。

新华社发(李嘉南摄)

新华每日电讯



扫描二维码
下载新华社客户端

新华通讯社出版

2018年5月15日 星期二 戊戌年四月初一 今日8版 总第09267期



扫描二维码
关注“新华每日电讯”



官塘大桥中拱段整体提升到位

5月14日,广西柳州官塘大桥的5885吨中拱段整体提升到位。柳州官塘大桥跨度达457米,大桥一跨过江,水中不设桥墩。

新华社发(李斌摄)

新华网网址: <http://www.xinhuanet.com> 国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19 本报网址: <http://www.xinhuanet.com/mrdx>

习近平对在港两院院士来信作出重要指示强调 促进香港同内地加强科技合作 支持香港为建设科技强国贡献力量 有关部门迅速做好贯彻落实工作 有序推进内地与香港科技合作

新华社北京5月14日电 2017年6月,24名在港中国科学院院士、中国工程院院士给中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平写信,表达了报效祖国的迫切愿望和发展创新科技的巨大热情。习近平对此高度重视,作出重要指示并迅速部署相关工作。他强调,促进香港同内地加强科技合作,支持香港成为国际创新科技中心,支持香港科技界为建设科技强国、为实现中华民族伟大复兴贡献力量。

习近平指出,香港拥有较雄厚的科技基础,拥有众多爱国爱港的高素质科技人才,这

是我国实施创新驱动发展战略、建设创新型国家的一支重要力量。长期以来,香港科技界为香港和国家发展作出了重要贡献。

习近平强调,促进香港同内地加强科技合作,支持香港成为国际创新科技中心,发挥内地和香港各自的科技优势,为香港和内地经济发展、民生改善作出贡献,是在香港实行“一国两制”的题中应有之义。要重视香港院士来信反映的问题,抓紧研究制定具体政策,合理予以解决,以支持香港科技界为我们建设科技强国、为实现中华民族伟大复兴贡献力量。

根据习近平总书记重要指示精神,科技部、财政部高度重视、多次召开专门会议,将香港科技创新力量作为国家创新体系和创新实力的重要组成部分,从国家整体科研布局 and 支撑香港自身发展两个层面,研究加强内地与香港科技合作的相关举措,并会同中央政府驻港联络办充分听取香港特区政府和科技界的意见建议,先行试点,特事特办,坚决迅速做好贯彻落实工作。

目前,在港两院院士来信反映的国家科研项目经费过境香港使用、科研仪器设备入境关税优惠等问题已基本解决。国家重点研

发计划已对香港16个国家重点实验室港澳伙伴实验室直接给予支持,并在试点基础上,对国家科技计划直接资助港澳科研活动作出总体制度安排。香港在内地设立的科研机构均已享受到支持科技创新的进口税收政策,澳门2个国家重点实验室港澳伙伴实验室也得到了国家科技计划直接支持,香港、澳门科技界反响热烈。下一步,国家有关部门还将系统落实习近平总书记重要指示精神,支持爱国爱港科研人员深入参与国家科技计划,有序扩大和深化内地与香港科技合作。

特区政府:习主席重要指示为香港科技界带来极大鼓舞

新华社香港5月14日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对24名在港中国科学院院士、中国工程院院士来信作出重要指示。香港特区政府14日表示,国家科技部和财政部已发布有关规定,进一步发挥香港科技界在国家科技建设的作用。香港特区政府对此表示欢

迎,认为这些都为香港的科技界带来极大鼓舞。

特区政府发言人表示,非常感谢习近平主席的重要指示,肯定香港具有雄厚的科技基础和高素质的科技人才,以及香港科技界为香港和国家发展作出的重要贡献。指示还提及要促进香港同内地加强科技合作,支持

香港成为国际创新科技中心。

该发言人说:“我们欢迎并感激中央政府的支持,容许香港的大学和科研机构申请中央财政科技计划项目,并可以在香港使用有关资助。这是内地与香港科研合作的重大突破,也是本地学术科研界的诉求。”

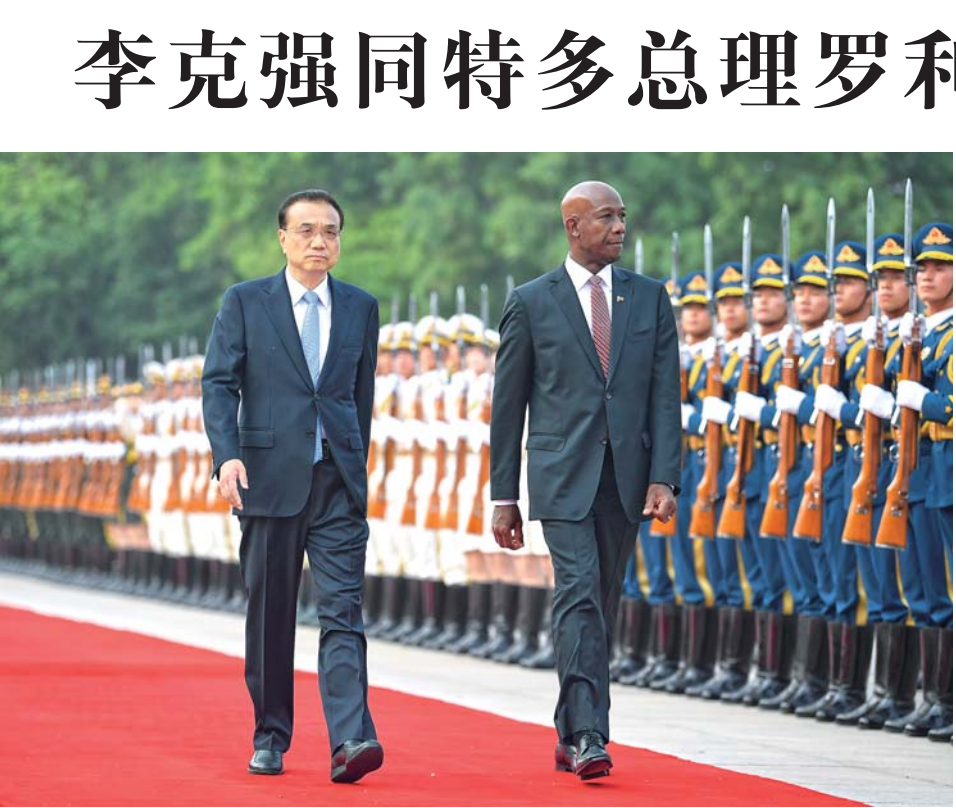
该发言人表示,本届政府致力推动科研

及创科发展。相信容许科研资助跨境流动的新政策,将为香港的科技界注入更多动力,促进本地科技人才与内地合作及参与国家重大科技任务,并发挥香港在科研及国际化方面的优势,聚集大湾区及全球各地的创新资源,共同把大湾区发展成为国际创新科技高地。

新华社成都5月14日电(记者许茹、吴文诤) 记者从四川航空公司了解到,5月14日,3U8633重庆至拉萨航班因机械故障备降成都,该航班于7时40分左右安全落地。此后,川航安排3U8695执行成都至拉萨航班,已于12时9分飞往拉萨。该事件正调查中。

中国民用航空西南地区管理局发布消息称,3U8633航班执行重庆至拉萨航班任务,在成都区域巡航阶段,驾驶舱右座前风挡玻璃破裂脱落,机组实施紧急下降。在民航各保障单位密切配合下,机组正确处置,飞机于7时46分安全备降成都双流机场,所有乘客平安落地,有序下机并得到妥善安排。备降期间右座副驾驶员面部划伤、腰部扭伤,一名乘务员在下降过程中受轻伤。

【相关报道见3版】



▲5月14日,国务院总理李克强在北京人民大会堂同来华进行正式访问的特立尼达和多巴哥总理罗利举行会谈。会谈前,李克强在人民大会堂东门外广场为罗利举行欢迎仪式。

新华社记者燕雁摄

新华社北京5月14日电(记者崔文毅) 国务院总理李克强14日下午在人民大会堂同来华进行正式访问的特立尼达和多巴哥总理罗利举行会谈。

李克强表示,特多是加勒比地区最早同新中国建交的国家之一。2013年习近平主席成功访问特多,中国同特多建立“相互尊重、平等互利、共同发展”的全面合作伙伴关系。中国

政府重视发展同特多的关系,愿同特多巩固政治互信,深化务实合作,在国际和地区事务中加强协调配合,推动两国关系达到新水平。

李克强指出,特多是中国在英语加勒比地区最大贸易伙伴,两国经济互补性强,合作前景广阔。中方愿将“一带一路”倡议同特多发展战略对接,推进基础设施建设、能源、金融、农业等领域合作。中方鼓励本国企业按照

市场原则、商业规则赴特多投资兴业,愿继续向特多提供力所能及的支持,帮助特多发展经济、改善民生。以明年两国建交45周年为契机,扩大双方教育、文化、体育、旅游等交流,提高两国签证便利化水平,促进人员往来。

李克强强调,中国和拉美及加勒比各国同属发展中国家,互为发展机遇。中拉、中加关系是南南合作的重要组成部分,彼此加强合作不仅符合共同利益,也有助于维护地区和世界的稳定与繁荣。希望特多在促进中拉、中加关系发展方面继续发挥建设性作用。

罗利表示,特多同中国关系传统友好,建交以来,两国关系保持良好发展势头,前景广阔,作为加勒比地区最早同中国建交的国家之一,特多坚定支持一个中国政策,愿进一步巩固两国关系政治基础,加强务实合作,实现共同发展。感谢中方多年来对特多提供的大力支持。特多区位优势明显,资源丰富,正在推进经济多元化、大力发展旅游业,这为扩大双边贸易和投资、促进两国人文交流提供了机遇和可能。特多愿进一步加强同中方在“一带一路”、医疗卫生、金融等领域的务实合作,把双边关系提高到新的高度。

会谈前,李克强在人民大会堂东门外广场为罗利举行欢迎仪式。

会谈后,两国总理共同见证了经济技术合作、医疗卫生、人力资源等多份双边合作文件的签署。

全国政协副主席何立峰、苏辉等参加有关活动。

当天上午,罗利前往天安门广场,向人民英雄纪念碑敬献花圈。

上海政务服务“一网通办”,激发创新创业活力

新华社上海5月14日电(记者何欣荣) 今年1月底在网上进行项目填报,4月中旬就拿到施工许可,耗时73个自然日,而在以往,至少要半年。这种“动动指头、事就办成”的体验,让浦东新区祝桥镇的上海新海航资产经营管理有限公司连连点赞。

新海航公司体验的,是上海正在全力推进的“一网通办”政务服务。按照上海市委市政府要求,2018年,上海将加快建成政务“一网通办”总门户,将面向企业和群众的所有线上线下服务事项,逐步做到一网受理、只跑一次、一次办成。以施工许可办理为例,浦东新区政府把审批全过程整合为方案审批、施工图联审、施工许可三个环节,每个环节一次办成。同时,实现投资建设审批一窗受理、后台分审、统一发证。

“一网通办”,关键在“通”。每个部门都有

自己的信息系统,如果不打通,就使得企业向A部门提交的材料,到B部门要再提交一次。公民的户籍、教育、就业、医疗、婚姻等基本信息,也处在分散的状态,给群众办事带来麻烦。

为解决“通”的问题,上海市大数据中心已正式揭牌。作为“智慧政府”的基础设施,大数据中心将打破部门“数据孤岛”,推动政务服务从“群众跑腿”向“数据跑路”转变。

徐汇区率先建立了覆盖全区的电子证照库以及互认共享机制,实现“一库管理、互认共享”,做到“一次生成、多方复用”。

目前,徐汇区电子证照目录已涵盖21个部门161类证照、批文及证明文件,制作电子证照近3万张,实现210个事项的办事材料互认共享。

“政府不缺数据,缺的是共享和开放。有

了电子证照和数据共享系统,可以网络核验,减少了传统纸质材料造假。”徐汇区行政服务中心负责人宋开成说。

上海市市政府秘书长汤志平表示,今后要实现能通过数据共享获取的材料不需提交、能通过网络核验的材料不需提交、前序流程已收取的材料不需提交。

“一网通办”,落脚在“办”。把政务数据归集到一个功能性平台,企业和群众只要进一扇门,就能办成不同领域的事项,解决“办不完的手续、盖不完的章、跑不完的路”等麻烦。

点开浦东网上政务大厅,可以看到企业办事服务清单——发改委的“对境外投资项目备案”、公安分局的“道路工程建设交通安全许可”、建交委的“房地产开发企业资质核定”等等。

浦东新区表示,已将327项企业审批事

项实行“一网通办”。其中,超过50%的项目可以“全部网上办理”,剩下的需要企业“网上办理、窗口只跑一次”。

推进“证照分离”“一网通办”等改革,激发了市场主体的创新创业活力。统计显示,截至今年2月,上海共有各类市场主体237.43万户,其中企业191.45万户。目前,上海每千人拥有企业77户。

在实施“一网通办”过程中,一些深层次问题开始浮现。比如,电子证照优势显而易见,但电子材料的合法性仍旧模糊。这需要政府继续深化改革,加强制度供给。

上海市明确,在“一网通办”“数据跑路”基础上,推进市区两级90%以上涉企审批事项只跑一次、一次办成。让群众在上海任何一个街镇社区事务受理服务中心均能申请办理事项,全市通办率达到99%。

专家:中国在主动开放中彰显大国担当

去年5月14日,习近平主席在中国首倡主办的“一带一路”国际合作高峰论坛发表主旨演讲,从构建人类命运共同体的大视野出发,为开创新繁荣发展新时代指明清晰路径。

不久前的博鳌亚洲论坛2018年年会上,习近平主席在开幕式主旨演讲中再次重申,中国开放的大门不会关闭,只会越开越大!

“习近平主席的系列重要讲话是新时代我国对外开放再扩大的宣言书。”中国宏观经济研究院对外经济研究所综合研究室副主任杨长涛和新兴经济体研究室副主任李大伟接受记者采访时说,当前我国应抓好大幅放宽市场准入、创造更有吸引力的投资环境、加强知识产权保护、主动扩大进口和积极推进“一带一路”建设等五件大事,用对外开放的重大行动彰显大国责任担当,让开放成果及早、最大程度地惠及中国人民和世界各国人民。

大幅度放宽市场准入 将改革开放进行到底

我国加入世界贸易组织(WTO)前后的经验表明,让境外具有较强竞争力的资本和企业进来,有利于增强内资企业的紧迫感,倒逼内资企业提高自主创新的意识和能力,逐步形成内外资企业充分竞争、市场充满活力的格局,推动一个又一个产业领域实现赶超型高质量发展。

杨长涛说,在推进经济高质量发展的新时代,必须在更广范围、更深层次利用境外优质资本、技术和人才资源,增加中高端产品和服务供给,更好弥补服务业发展相对滞后、制造业整体仍待提升等短板,推动供给侧结构性改革,这也是我国勇于突破利益固化藩篱、将改革开放进行到底的强有力证明。

适应新形势新要求 创造更有吸引力的投资环境

随着国内外环境的深刻变化,我国利用外资条件也在变化。过去外资企业主要看重我国的优惠政策,期望享受土地低价供给、税收优惠等政策红利。如今则更看重我国投资环境的法治化、便利化,期望在市场准入、行业竞争、法律实施等方面与内资企业享受平等待遇。

杨长涛说,我国吸引外资必须适应新形势新要求,从优惠政策为主向制度规范和投资环境友好为主转变,在主要经济体激烈的引资竞争中掌握主动。

他建议,要以自由贸易试验区等开放高地建设为主要抓手,在投资、贸易、金融、综合监管等方面对标国际高标准规则,完善法治化、国际化投资环境,帮助市场主体降低制度性交易成本。

加强知识产权保护 推动创新开放合作

当前,新技术革命飞速发展,成为推动我国和全球经济持续稳定增长的最主要动力。“加强知识产权保护是推动创新开放合作的重要条件。”李大伟说。

他认为,基于创新链理论,创新可分为四个环节:提出新创意、基于新创意获取知识、形成原始产品和市场化推广。我国当前在创新链条上仍主要处于后两个环节,而发达国家则更多处于前两个环节。

(下转6版)

田间飞出赛车手

全村水泥路,住房像别墅;年入几十万,种地上千亩;农田打打鱼,驶上赛车路;日子美滋滋,获奖不计数。黑龙江省呼玛县欧浦乡李花站村种粮大户赵庆和,过上了新时代农民的美好生活。

李花站村地处黑龙江畔,村里人少地多,全村52户,140多人。今年49岁的赵庆和担任村委员会主任,操持的耕地1000多亩。他说,仅家里的农机具价值就达到60多万元,一星期左右就把地播完了。

随着国家惠农政策力度不断加大,赵庆和的腰包逐渐鼓了起来。赵庆和算了一笔账:去年种地各种收入达到五六十万。2013年,赵庆和新建了房子,客厅宽敞明亮,并在村里率先建起了室内卫生间,过起城里人的生活。

前些年,这个村还是沙石路,晴天一路土,雨天一路泥。这几年修上水泥路后,去年又安装上了路灯,村容村貌大改观。“现在村里变得更美了,穿着拖鞋在村里走一圈也不会粘泥。”赵庆和说。

物质上富裕起来的赵庆和,也有了自己的业余爱好。他身材魁梧,从小好胜心强,开四轮拖拉机种地时就梦想着开赛车,终于在2009年拿到了驾驶证,并于2014年买了一辆二手越野车。

冬季,冰封的黑龙江,成为他的天然练车场,最初是打鱼的间隙练练车,后来练车之余打打鱼。经朋友介绍,赵庆和加入了呼玛尔神鹰车队。

家里的电视柜成了他的荣誉墙,摆放着两座奖杯和几本荣誉证书。记者打开荣誉证书,一本是2016年呼玛县场地车争霸赛荣获第四名,另一本是2018年首届中俄界江冰雪汽车挑战赛第六名。

“老伴担心我的安全,去外地参加比赛,她都跟着我去,我们两个就当旅游啦。到了冬天,除了参加呼玛县汽车拉力赛,赵庆和还参加过漠河县、五大连池等地的黑河市等地举办的汽车拉力赛。

“上了冰面,就想挑战自我,总想拿到更好的名次。”赵庆和说,农忙之外,参加汽车拉力赛让自己过得更充实,丰富了精神文化生活。

在赵庆和的熏陶下,他的侄子赵志波也成为汽车拉力赛赛车手。据赵庆和介绍,呼玛尔神鹰车队有70多名队员,其中一多半都是种地的农民。

(记者李凤双、管建涛、王建) 新华社哈尔滨5月14日电