

男嫁女娶，更名入籍：这里的婚俗很特别

没有天价彩礼，没有婆媳争斗，甘肃陇南这种婚俗已成家庭和谐“催化剂”

新华社兰州5月1日电(记者任卫东、屠国玺、刘能静)“五一”小长假，乡村民俗游成为民众出行度假的新选择。在甘肃省陇南市康县和武都区的部分地区，一种特别的婚俗吸引着游人前来一探究竟。

在陇南市康县阳坝镇阳坝景区内，只听见唢呐、锣鼓吹打出欢快的乐曲，一列长长的迎亲队伍簇拥着一顶花轿缓缓前行。这个迎亲的花轿上坐的不是娇美的新嫁娘，却是高大的新郎官。这就是存在于甘肃陇南部分地区的奇特婚俗——男嫁女娶。

这种婚俗更特殊之处在于，男方“嫁”入女方家后要“更名入籍”。

陇南市康县阳坝镇田坝村的王国礼在21岁时，嫁给了妻子王国花。“出嫁”后，王国礼就跟随女方家族的姓氏辈序改名换姓，原来的名字白仲发成为“历史”。

但男子“出嫁”，也并不意味着一定要改名换姓，因为男嫁女娶还有另一种形式：“二门俱开”。这种形式成婚的男女双方可以保留各自原

有姓氏，男女都有继承双方父母遗产的权利和赡养双方父母的义务，并且通常男女双方的本姓，可各有一个子女继承。

男嫁女娶并不是“倒插门”，而是一种汉族特殊婚俗。男方“嫁”入女方家也并不意味“低人一等”，反而这种特殊婚俗更有利于家庭和谐。

“我们这么多年从来没有吵过架、拌过嘴。”结婚近40年的王国礼回忆着自己的婚姻生活。王国花在2007年不幸患上中风后，王国礼还一直不离不弃地照料妻子。

阳坝镇太平乡的唐永林也是一位“出嫁”的汉子。他说，平常家里小事听妻子的，遇上大事还得夫妻商量着解决。

男嫁女娶虽然特殊，但它也要建立在男女双方自愿的基础上。男嫁女娶中，男女双方见面后亲事不成功的大有人在。

“她对我很热情，还主动给我添饭，我当时就有感觉，我们的亲事一定能成。”王国礼回忆自己和妻子见面时的情景，“我当时觉得她长得可以，家务活做得也好，两个人在一起，以后一

定会幸福。”说起这些，王国礼笑得眼睛都眯了起来，脸上浮现出道道皱纹。

男嫁女娶也需遵循“媒妁之言”。“红人”(媒人长辈)说亲成功后，男方便和自家几位长辈去女方家定亲。王国礼记得自己带了60斤豆米、60斤豆腐、6扇腊肉、40斤“二脑壳”土酒，以及给女方的两套衣服和两双鞋袜来到了女方家。“我拿的东西在当时算很多了。”王国礼说。

按照习俗，女方如果对男方有意，就会把带来的东西退回一部分。而王国礼送给女方的东西几乎被退回了一大半，女方还回赠了一套早就置办好的衣服。王国礼当场便穿上了，内心暗暗生喜，更加肯定了对方心中也有自己。

在男嫁女娶婚俗中，男方“过门”后要听从女方家人的话。家中一般也是女人当家。王国礼“出嫁”时，母亲就可嘱他：“今后给别人家当儿子，就是高山滚石头——永不回头。”一定要把别人父母当作自己父母，照看好一家老小，有空就回来看看。”

王国礼如今的生活如他刚开始预想的一

般幸福。他们的一儿一女也各自以“二门俱开”的形式成了家。

男嫁女娶婚俗究竟源自何处，如今众说纷纭，其中两个说法流传最广。

一种说法是，旧时，因康县南部地区山高林密，人烟稀少，野兽出没，人们通过招“上门女婿”来顶门立户。

另一种说法是，太平天国失败后，太平军余部的一支辗转来到山大沟深、地广人稀的秦巴山地，纷纷以男嫁女娶的方式改姓换名隐藏下来，在老百姓的掩护下躲避清军。

但无论传说如何，这种看似“女尊男卑”的婚俗却具有重要的现实意义。采访中，多位村民表示，男嫁女娶中没有“天价彩礼”，也没有婆媳争斗，这种特殊的婚俗反而成了促进家庭和谐、夫妻平等的“催化剂”。

康县政协副主席李树荣认为，这种特别的婚俗不会给男女双方带来过高经济压力，在不断演变和传承之后，已成为当地宝贵的历史文化遗产。



▲四川省青川县马鹿小学学生徐广(左一)和伙伴们在公路旁向来自全国各地的援助人员打出感恩的标牌(2008年5月16日摄)。
▲马鹿小学四年级一班的孩子们得知记者十年回访时，纷纷用感恩的手势感谢全国人民的关爱(4月25日摄)。

十年后回访“举牌感恩”

2008年5月16日，四川省青川县马鹿小学学生徐广和他的100多名伙伴，自发地在本村公路旁设立3个活动点，向来自全国各地的援助人员打出感恩的标牌。孩子们的举动深深地感动了成千上万的人，多年来全国各地对孩子们的问候和对该校的援助行动一直在延续。

汶川地震10周年之际，记者再次来到马鹿小学。地震中被毁的校舍已由爱心援建的新校区代替，校园里充满了孩子们的欢声笑语。

据介绍，马鹿小学新校区为浙江省湖州市全额援建，占地面积18484平方米，建筑面积8208平方米，学校设施设备先进齐全，音乐室、美术室、舞蹈室、微机室、电子白板教室、图书阅览室、科学实验室和多媒体教室等一应俱全，目前在校学生536人，分为6个年级14个教学班，属全员寄宿制学校。

新华社记者陶明摄影报道



▲马鹿小学三年级的学生在做语文测验题(4月25日摄)。



▲马鹿小学学生在集体午餐(4月25日摄)。



▲马鹿小学学生在上体育课(4月25日摄)。

汶川地震致残伤者和他们的香港“亲人”

香港人何锦华已记不清这是第几次来到四川了，但代国宏却记得分外清楚。

“十年了，几乎我每一次来做复健，都会看到何医生。”代国宏说，是何医生和他的团队陪他度过了最艰难的日子。

今年28岁的代国宏，十年前是北川中学一名普通的高二学生。在2008年5月12日的汶川地震中，代国宏失去了他的双腿。

生性乐观坚强的他并没有因此消沉下去。截肢手术后，代国宏迅速投入术后复健中。就在这时，他遇到了何锦华所在的香港“站起来”公益组织。

“站起来”是香港在汶川地震后成立的专业医疗慈善团体，由香港及内地的康复医生、理疗师等组成，专为汶川地震中肢体受伤者

提供康复治疗及高科技义肢安装。

“汶川地震后第14天，我们就成立了这个组织，并号召香港的医务工作者积极加入其中。”该组织执行委员会委员、香港威尔斯亲王医院医生罗尚尉说，“我还记得当时第一次到成都看到伤者的场景，触目惊心又令人心痛。”

汶川地震后，在香港特区政府资助下，有逾百位香港医务工作者成为四川灾区地震伤员康复工作的义工，十年间不断穿梭于川港之间。

“很感谢这些来自香港的工作人员，他们不仅对地震伤者很关心，也将香港先进的康复理念和技术带到了内地。”四川省人民医院骨科假肢矫治部负责人王滋润说。

为进一步提高工作效率，为更多地地震伤员施以援助，香港特区政府拨款逾2.24亿元

人民币在四川省人民医院援建川港康复中心，于2013年4月正式投入使用。这是香港在内地成立的第一家康复医疗中心，也是首批香港援川重建20个项目之一。

这里也成了像何锦华和罗尚尉一样的香港医务工作者在四川的“家”。

对于需要安装义肢的地震伤残者而言，从安装、调试到定期的复查更换需要很大一笔资金。罗尚尉告诉记者，在香港，以腿部义肢为例，一具到小腿部位的义肢大约需耗资3万到5万港元，到大腿部位的则高达10万港元。

“一般病人2-3年左右就需要更换假肢器具。年纪小的伤者差不多3-6个月就需要更换。对于这些地震伤者，我们全过程都是终身免费的。”罗尚尉说。

记者见到汶川地震最后一名获救者马元江时，他正请罗医生为他调试左手最新更换的机械手臂。“现在用起来很熟练了，生活上一点问题都没有，非常感谢罗医生他们。”马元江说，虽然在地震中失去了左手，但也收获了很多关爱和这些来自香港的“亲人”，非常感恩。

如今，当年的地震伤残者已开始了自己的新生活，而“站起来”的工作人员仍不定期地从香港过来，检查病人们的康复以及义肢使用情况。

不远处，前年刚结婚的代国宏正与妻子聊着天，身边来来往往的香港工作人员时不时地调侃他们一两句，催促着他们早日孕育下一代。这一幕，与亲人无异。

(记者陈舒、余里)据新华社成都电

“智能劳动者”正带来越来越多的“意想不到”

新华社上海5月1日电(记者贾琨琨、程思琪)上海洋山深水港四期自动化码头上，桥吊、AGV小车自动装卸货物；天还不亮，无人驾驶清洁车自动苏醒，在系统操控下清扫路面；无人银行里的机器人为顾客提供交互式服务……五一劳动节到了，看看身边有哪些“智能劳动者”在上岗？

码头装卸作业频率高，风险大，桥吊司机要完成作业需要在40米的高空，身体前倾60度，目不转睛地盯着远洋货轮上的集装箱进行装卸，一天工作8个小时，劳动强度可想而知。

自洋山深水港四期自动化码头投用后，桥吊司机有了新帮手，自动化装卸设备不仅可以二十四小时作业，还能够自动避让障碍物，保证

作业安全。过去，40岁以上的人就难以胜任装卸工作，现在，操控人员在办公室就能够控制作业，不怕风吹雨淋，小姑娘也能胜任。

你见过凌晨两三点的都市吗？最早唤醒城市的人或许是清洁工人。为了保证路面整洁，不干扰行人车辆，他们往往天还没亮就走上街头开始工作。正在试运行的无人驾驶清洁车投用后，或许可以让清洁工人多睡几个小时。

位于上海松江区的启迪漕河泾科技园内，无人驾驶清洁车根据设定好的清扫路段，自动放下清扫装备、打开喷水器、亮起车顶的警示灯，开始清理路面。通过车顶的传感器，无人驾驶清洁车可以360度无死角感应故障，一旦发现路上有障碍物便会自动绕行。无论是直角转弯，还是红绿

灯识别，无人驾驶清洁车都可以根据情况做出相应判断。作为一辆“自理能力”非常强的清洁车，当清扫工作结束时，它还会自动收起清扫工具，并来到垃圾倾倒处自动倾倒垃圾并自动返回初始发车点。

最近，国内首家无人银行在上海九江路上正式营业，ATM机办不了的业务可以找机器人柜员来帮忙。与传统银行网点不同，这里没有柜台也没有负责接待或办理业务的工作人员，用户刷身份证并进行人脸识别后即可出入设在无人银行门口的闸机。

进入无人银行大厅，迎接你的是一台“萌萌的”迎宾机器人，用户可以与机器人“对话”，在机器人的交互界面上取号或者咨询需要办

理的业务种类。机器人“小龙人”可以带领用户办理存款、取款、外币兑换等一系列业务。

除了可爱的机器人为大家提供服务外，无人银行还非常人性化地在地面投影标注了方向，用户可以根据指示找到办理相应业务的区域。环顾银行内部，除了提供服务的机器人，大堂里随处可见人脸识别的各类柜员机，可以办理常规银行90%的现金及非现金业务。

“智能劳动者”上岗，将人们从繁重、重复的体力劳动中解放出来，与此同时，又创造了设备维护、系统设计的新岗位。科技改变生活，“智能劳动者”将给我们的生活带来越来越多的意想不到。

新华社北京5月1日电(记者陈宇箫、周蕊、张旭东)五一，是劳动者的节日。有这样一群劳动者，师父是劳动模范，徒弟也是劳动模范。他们在对技艺不懈追求的同时，也传递和升华着一丝不苟、精益求精的匠心品格。

青蓝相接，共铸辉煌。古老的师徒制，在新时代焕发出新的风采。

坚守：焊花里练就“心枪合一”

在中国中车长江公司株洲分公司，欧清莲和易冉有着神一般的巧合：欧清莲1982年进厂，易冉1982年出生；她们既是同事，又是师徒；前者2005年获得全国模范荣誉，后者时隔10年也获得这一荣誉。

“一个干干瘦瘦的小姑娘，大家都觉得她干不长久。”回忆起刚参加工作时的易冉，师父欧清莲说。

然而，这个当初不被看好的徒弟却很争气，从一名普通的电焊工成长为电焊高级技师、中国中车“高铁工匠”“首席技能专家”。

在技术院校学习焊接的易冉，18岁一毕业就进入了现在的中国中车长江公司株洲分公司工作，被分在欧清莲所在的底架转台班组。这个班组全部要蹲着干活，一蹲就是1个多小时；大热天还要穿两层防护服、戴口罩，“焊缝就在脚附近，铁板都是滚烫的。”对于患有腰疾的欧清莲来说，从蹲着工作到站着休息要扶着墙才行。

初到单位1个月，临时“赶鸭子上架”的易冉就在市级技能比赛上拿到亚军，但艰苦的工作环境还是让她多次打起退堂鼓。每当这个时候，欧清莲就鼓励她：“有些快退休的还没你焊得好。”在易冉遇到焊接难题时，欧清莲会手把手指导她如何摆动手，防止焊处鼓包。

“新竹高于旧竹枝，全凭老干为扶持”。师父的指导、鼓励加上勤学苦练，易冉很快成为当时集团内最年轻的高级技师。2007年，她攻克了当时世界上最大轴重的澳大利亚FMC敞车试制难题，为中国铁路货车产品在海外树立了品质标杆，赢得了口碑。

从师父那里，易冉学到的不仅仅是手艺、技术，还有对“心枪合一”工匠精神的追求和坚守。

“欧姐是倾其所有，全方位地带我。”易冉总说自己是单位师徒制传统的受益者，如今，她也像师父一样，向一批批年轻焊工徒弟们传授着看家技艺。

钻研：在薄如纸张的钢板上“绣花”

在沪东中华造船(集团)有限公司总装二部围护系统车间，电焊班长张冬伟神情专注地在薄如纸的钢板上“绣花”。

因为这手“绣花”的手艺和贡献，这名“80后”工人荣获全国技术能手、大国工匠，成了全国五一劳动奖章的获得者、2017年上海市“劳模年度人物”。

2001年，从技校毕业进入沪东中华造船工作的张冬伟，被分配到了“青年班组”，“带头人”是后来获得了全国技术能手、中央企业劳动模范、“十大工人发明家”“上海工匠”的秦毅。

液化天然气(LNG)船是高技术、高难度、高附加值的“三高”船舶，其建造技术以前只有国外极少数船厂掌握，一个重要原因在于船上的殷瓦手工焊接难度令人心颤：殷瓦钢是一种耐超低温的钢材，大部分只有0.7毫米厚，薄如纸张，又极易生锈，在焊接中哪怕一个针眼大小的漏点，就有可能造成整船的天然气发生泄漏爆炸。

10多年前，在尚未有过LNG船建造经验的中国，要掌握这门技能，只能到国外求学。秦毅从日本学成后，作为中国第一个获得LNG殷瓦船焊接G证的工匠，向16名徒弟传授这项新技能。

为了学好技术，张冬伟整天“粘”在师父身边，仔细观察他的一举一动，连最小的细节都不敢忽略，“师父焊七八个小时，我就看七八个小时”。

为了能在焊接时手上准、心里稳，张冬伟业余时间常去钓鱼，以此磨炼专注度。渐渐地，他在焊接时开始习惯进入“无我境界”，始终保持专注，一点点一丝丝地推进，掌握了在钢板上“绣花”的超高难度技能。

师徒之间的传授，也是工匠精神的传承。

“没有师父的言传身教就没有今天的我，我也希望将技艺毫无保留地传给自己的徒弟。”目前，张冬伟已带出了30余名熟练掌握多种焊接类型的复合型殷瓦焊工。

苛刻：练出无声响操作的绝活

“我们跟许队(许振超)学技术是一方面，更重要的是学一种态度和精神，一种对工作近乎苛刻的态度，达到大家都认为不可能达到的工作要求。”“五一”劳动节前夕，许振超徒弟、青岛港前湾集装箱码头公司操作一大队桥吊司机郭磊说。

“金牌工人”许振超是全国劳动模范、青岛港前湾集装箱码头公司固机高级经理。2003年“五一”劳动节前夕，许振超和工友刷新了集装箱装卸世界纪录。之后，他们又多次刷新这一纪录。

严师出高徒。许振超练就装卸集装箱无声响操作的绝活，并要求徒弟们练习。集装箱和、汽车都是铁家伙，铁碰铁怎么能不发出声音？这么小心翼翼，效率还怎么上得去？这位“不讲理”的师父不顾弟子们反对，一遍遍讲技术要领，一遍遍做示范，一遍遍带着徒弟们练……

就这样，大家逐渐掌握了这项绝活，发现不仅效率没有下降，反而提升了。”郭磊说，在许队的影响下，大家逐渐养成了对工作“苛刻”要求的习惯，达不到心中要求誓不罢休。

郭磊在师父许振超身上悟到了这样的工匠精神：工作不再是单纯的谋生手段，好像变成了一种“信仰”，既有特别深的感情，又怀有特别深的敬畏感。“我现在走进桥吊驾驶室依然怀着敬畏之心，用心检查每一个细节和步骤。”

师徒之间，既是技艺、学识的传输，也是为人、品德的授受。

如今，已经当了14年桥吊司机的郭磊，也从学徒变成了师父，带了10多个徒弟，并荣获全国五一劳动奖章、山东省交通运输系统劳动模范等荣誉。

“技术、绝活永远学不完，我要教给徒弟们的是许队身上这股劲：在本职岗位上耐得住寂寞，用心沉淀，用发自内心的热情和真情去做好每一件小事。”郭磊说。

『劳模师徒』是如何炼成的？

师徒之间传承的不仅是技艺，还有对工匠精神的坚守和追求