

黄坤明出席《共产党宣言》及其时代意义座谈会强调

以纪念《共产党宣言》发表170周年为契机 推动马克思主义中国化最新成果深入人心

■新华时评

习近平总书记近日在湖北考察时强调,真正的大国重器,一定要掌握在自己手里。核心技术,关键技术,化缘是化不来的,要靠自己拼搏。13亿多中国人民要齐心协力、砥砺奋斗,共圆中国梦!

核心技术是国之重器,是实现跨越式发展的支柱,也是国家经济安全、国防安全的底线。

曾有观点认为,发挥好比较优势,就可以很好地参与国际分工,不一定非要核心技术都掌握在自己手中。又或者,用市场和资源可以轻易“换”来技术,靠高投入高成本自主研发,是舍近求远。然而,历史经验表明,市场换不来真正的核心技术,没有过硬的核心技术在手也难以公平地参与国际贸易和分工。

随着全球进入要素快速流通的“数字时代”,创新周期大幅缩短,稍不留神,曾经的“一步之遥”或将演变为难以逾越的鸿沟。更别提如今,大量创新建立在核心元器件、服务器等少数关键技术之上,严重依赖外国不仅会丧失发展根基,还将危及国家安全。加强核心技术攻关,是历史的告诫,更是我国加速迈向制造强国刻不容缓的必然选择。

此时审视核心技术,我们需重新认识和划定它的“外延”。新时期的核心技术,不再是某项或某几项技术的代言词,而是包含了前沿技术、先进材料、精密工艺和制造模式等在内的一整套立体创新体系,环环相扣,缺一不可。以芯片为例,除了纳米技术,其材料和工艺的变革也将从另一个维度突破现有的物理极限。

我们同样需要重新审视核心技术攻关的方法。靠自己拼搏突破核心技术绝不是要搞自我封闭或单纯依靠人力、资本的投入。核心技术攻关既要有独立自主的精神和依靠市场力量、制度优势攻坚的信心,也不能把自力更生与扩大开放的开放融通中实现创新。

我们更要抱有时不我待的精神和功成不必在我的胸怀。加快营造鼓励创新大环境,沉下心来稳扎稳打,认真打磨每个细节,切不可热衷概念炒作、急于求成,更不能好大喜功、贪大求全。

我国的科技创新能够克服从无到有的困难,也必然有信心突破核心技术的瓶颈。在关键领域、卡脖子的地方下大力气、真功夫,凝心聚力取得突破,把挑战变成机遇,把大国重器掌握在自己手里。

(记者张辛欣)新华社北京4月27日电

大国重器一定要掌握在自己手里

黄坤明指出,重温《共产党宣言》,要把科学社会主义的理论逻辑、实践逻辑、历史逻辑贯通起来,深入理解《共产党宣言》在马克思主义中的重要地位,对世界社会主义的深远影响,对中国共产党领导革命、建设、改革的科学指引,始终坚定信仰信念,坚守初心使命。

黄坤明强调,习近平新时代中国特色社会主义思想,对发展马克思主义作出了一系列原创性贡献,是马克思主义中国化

最新成果,是21世纪马克思主义、当代中国马克思主义。要把习近平新时代中国特色社会主义思想作为理论武装工作的重中之重,更好推动深入人心、落地生根。要深化马克思主义经典著作研究阐释,推进马克思主义中国化时代化大众化,让马克思主义在新时代展现出更强大、更有说服力的真理力量。

中央有关部门负责同志,部分省市区委宣传部负责同志和专家学者参加会议。

用战鹰航迹丈量祖国大好河山

在空军驻福建某基地作战指挥中心见证空军绕岛巡航



▲4月26日,人民空军轰-6K等多型战机执行“绕岛巡航”任务。新华社发(袁俊摄)

时,空军轰炸机、侦察机、预警机、歼击机等多型多架战机成体系前出;海上,海军舰船实时回传数据信息,在进行海上支援掩护的同时提供数据链支撑;地面陆军航空兵部队严阵以待,雷达、地导、电子对抗部队正在进行支援掩护,形成了陆、海、空三军联合、立体攻防的强大态势。

“这是新体制为我们核心作战能力提升带来的最大红利之一。”基地司令员说,包括远海远洋训练在内,常态化的联合训练为增强联合作战指挥能力提供了绝佳的任务平台。作为东南沿海的前沿部署力量,辖区内独特丰富的多军兵种战训资源,为他们带来了机遇,也提出了挑战。近年来,他们积极组织筹划多次联合演训活动,立足复杂条件筹划战术战法,推进各军兵种加速

融合。值班参谋轻点鼠标,作战命令瞬间分发下达,数个任务部队在第一时间闻令而动。基地首创的“一令到底、全网皆知”的联网警报系统,使作战命令传递时间大大缩短,部队快速反应能力显著提高。

这个基地成立以来,实战实训不断深入,从考场赛过对手到战场打赢对手,从研究考核规则、适应规则到适应战场、适应作战环境转变。空中加油训练,实现由昼间向夜间、由陆上向海上拓展。对抗空战、异型机对抗、远海超低空飞行常态化实施,还创下我军某型战机单架次飞行时间最长、航程最远等多项纪录。

“绕岛巡航,是对作战部队打赢能力的检验和锻炼,也是对指挥机关的检验和锻炼。”基地政委说,基地采取班上课、作业推演等形式,对全体指挥战勤值班人员进行值班岗位训练。“每日一学、每日一问、每日一查、每日一推”的“五个一”组训模式,对基地机关指挥能力不断进行拓展固化。

在新时代练兵备战中,空军依照相关国际法和国际实践,飞越宫古海峡、巴士海峡、对马海峡,持续组织海上方向实战实训和绕岛巡航。“每一次绕岛巡航,都强一份使命担当,多一份血性胆气!”基地政委介绍,他们地处改革开放前沿、军事斗争前沿,占据了加快转型的“时代先机”和锤炼部队的“战场先机”,利用战史馆等载体传承红色基因,利用战斗精神培育基地锤炼血性胆气,一不怕苦、二不怕死的战斗作风为飞行员们所崇尚,奋力建设“前沿前列、一流一流”防空基地。

“捍卫祖国的大好河山,是空军飞行员的神圣使命。”中午时分,绕岛巡航任务飞机返回领海线以内,指挥员宣布解除一等战斗值班。

“空军绕祖国宝岛,还要按照既定计划继续进行。”空军新闻发言人申进科在基地指挥中心向记者表示,用战鹰航迹丈量祖国的大好河山,彰显了空军捍卫国家主权和领土完整的坚定意志和足够能力。听从祖国和人民召唤,人民空军勇往直前。

(记者张玉清、张汨汨)新华社福州4月27日电

“宝岛在祖国怀中,祖国在我们心中!”

4月26日,人民空军多型多架战机绕飞祖国宝岛。记者走进空军驻福建某空防基地作战指挥中心见证这次绕岛飞行,切身体验空军“前哨尖刀”部队作战指挥能力的新跃升。

指挥大厅内,作战值班人员正按照指挥流程紧张有序处理着各类信息,不时还有空中飞机的回传口令。大屏幕上,各种颜色,或粗或细的航线,从北、西、南多个方向向目标海域汇聚。

“这里可以看到,空军出动多型歼击机、预警机、侦察机和轰-6K战机,从空军多个机场起飞,汇合至海上方向成体系开展实战化军事训练。”基地作战侦察处副处长崔帆手指显示屏向记者介绍,“系统画面上红色的图标代表我方任务机,蓝色的代表对方任务机,目前空中态势正处于我方监控之下。我方任务飞机的西侧,就是祖国的宝岛——台湾岛。”

“指挥中心可以实现对区域空中态势的精确掌控,并对手中兵力实施精确指挥控制。”崔帆说。

指挥大厅内,不时响起飞行员响亮口令。

“左后方小型机两架。调战术队形,加强警戒。”

“明白。”

“左转320,发现目标报告。”

“明白。已对向目标。占据有利态势。”

……

4月18日以来,人民空军连续多次出动轰-6K等战机绕飞祖国宝岛,历次行动中,这个基地担负了对进入所辖空防作战责任区兵力的指挥控制任务。

“我们作为平时前哨、战时尖刀,地位特殊,使命光荣,责任重大。”基地司令员说,基地常年担负着东海防空识别区管控、钓鱼岛空中维权特别是当空防战备等重大任务。体制编制调整以来,他们由指挥所调整为空防基地,不但直接指挥辖区内空军航空兵,地空导弹兵、雷达兵,还对责任区内陆、海军空防作战力量实施统一指挥控制。

指挥信息系统画面上,各种图标闪烁跳动,数据实时更新。此

2018

郑州航展盛宴开启

4月27日,2018郑州航展暨世界编队特技飞行年度颁奖盛典在上街机场开幕。期间,中原飞行大会、亚太通航展、世界编队特技飞行年度颁奖盛典、通航高端论坛四大板块内容吸引了来自“一带一路”沿线几十个国家和地区的飞行爱好者和航空产业从业者。“南珠海 北郑州”的航空专业展会已经形成,成为郑州飞架“空中丝绸之路”、建设国家内陆地区对外开放门户的有力支撑。

“南珠海 北郑州”打造航展地标

着眼于开放合作共赢,融入世界通航产业链,河南省郑州市上街区分别于2014年、2015年和2017年成功举办了三届航展,共有23支特技飞行表演队、100余架特技飞机进行了表演;波音、空客、中航工业等692家国内外知名航空企业参展,展示各类飞行器530多架,参观观众80万人次。

本届航展共有34个国家、3个地区、1个国际组织报名参展、参演、参会,规模创历届之最。其中,亚太通航展是郑州航展的核心板块,参展机构200多家,参展航空器233架,其中固定翼飞机、直升机174架,各类型公务机18架,飞机型号达80多种。波音公务机、空客欧直、庞巴迪、贝尔等210多家中外知名航空企业参展。

2018郑州航展同时承办了“2018全球飞行员年会”,来自“一带一路”沿线几十个国家和地区的100多名已完成环球飞行壮举的飞行员、飞机机主及飞行爱好者将在郑州航展上聚会交流,其中有3架飞机沿“丝绸之路”航线飞抵中国,对加快中国私人飞行时代的到来与国际航空领域的民间交流与合作起到积极的推动作用。

航展期间,欧洲天空之舞、英国空中焰火、意大利开拓者、英国雅皮士等国际一流特技飞行队将表演“晚霞飞行音乐秀”、“空中打字”等节目,上演天空版的“速度与激情”。

内陆航空产业新星冉冉升起

内陆地区何以举办如此高规格航展?这得益于郑州市抢抓低空空域开放的战略机遇,大力培育航空产业。

郑州通航试验区规划始于2011年8月,概念规划120平方公里,核心区规划面积21.3平方公里。通航试验区的所在地——郑州市上街在规划编制、基础设施建设、招商引资以及重大项目建设取得了突破性进展。2017年1月4日,郑州市成功入选首批国家通用航空产业综合示范区。

作为郑州国家通航产业综合示范区的核心区,上街区目前已拥有一条2000米×45米的沥青跑道,塔台、联络道、滑行道,5500平方米标准化机库,10万平方米的停机坪,助航灯光、导航台、C类机位,飞行区等级相当于4C,是目前国内条件最好的通用机场之一。

已引进通航运营及关联企业51家,机队规模达到73架,产业业态涵盖研发制造、运营服务、航空运动、教育培训、会展会议、文化旅游等多个领域,全产业链发展的格局初步形成。

创新引领支撑“空中丝路”

创新驱动引领通航制造业发展,郑州市集聚了一批具有创新能力的通航企业。其中海王、三和、啸鹰3家民营通航制造企业都已进入自主发展阶段,在国内位居行业前列。

郑州海王实业有限公司研发的海王二号无人驾驶地效飞行器,在环境检测、海上救援、货物运输等领域有着广泛的应用前景。

今年2月9日,我国首款自主研发的自转旋翼机“太阳之鹰”在郑州亮相,结束了我国自转旋翼机全部依赖进口的历史。“太阳之鹰”自转旋翼机由入驻郑州国家通用航空产业综合示范区的河南三和航空工业有限公司研发,亮相当天即签订了首单合同。

全资收购美国穆尼飞机的郑州市啸鹰航空有限公司目前在美国拥有120人的研发生产团队,正在进行新机型的研发,该公司正在国内吸纳培养相关人才,逐步将生产环节向国内转移,并积极开展试飞项目,推出空中游览和飞行体验等业务。

下一步,郑州国家通用航空产业综合示范区将重点发展飞机总装、无人机等通航制造业,积极发展公共飞行、新型消费飞行等通航运营以及航空主题休闲娱乐、航空教育培训等通航现代服务业,不断完善上街机场功能,提升飞行服务保障能力,持续办好郑州航展,努力打造具有国内知名度和国际影响力的航空盛宴,为郑州市飞架“空中丝绸之路”、打造连通世界、服务全球的国际性综合立体交通枢纽,成为国家内陆地区对外开放的门户提供有力支撑。

广告