

“垃圾『全链条』分类，上海长宁为什么行”

推行垃圾分类并不是一件容易的事。为了让各类垃圾找到自己的“收件人”，上海长宁创新“解题思路”，逐步实现生活垃圾源头分类、运输分类和处置分类

新华社上海3月19日电(记者陆文军、程思琪、杜康)旧报纸、空调料瓶、瓜果皮壳……家住上海市长宁区爱建小区的张阿姨仔细将生活垃圾按照类别投递到自家对应的垃圾箱内。“从去年小区开始实施垃圾分类到现在，我们已经习惯了在家里给垃圾分类。”张阿姨一边说一边将厨余垃圾倒进厨房的“湿垃圾”桶内。推行垃圾分类不是一件容易的事，但是这个小小区做到了。

自2017年8月起，张阿姨所在的社区作为长宁区垃圾分类试点之一正式开始运行。到目前为止，区内180多户居民中有95%已经做到生活垃圾定点定时分类投放。谈到这半年多的变化，爱建小区党总支书记徐秀深有感触，“在推行垃圾分类之前，小区内能够做到坚持垃圾分类的居民只有5%。”

据徐秀介绍，这次垃圾分类与之前的做法不同在于，实行定时定点垃圾投放模式和垃圾分类监督机制。由党员、楼组长、居民骨干和物业人员组成的志愿者队伍会在垃圾投放时段到垃圾厢房处指导大家如何正确分类，并统计每家每户的垃圾投放情况。“目前垃圾分类已经常态化了，大家都认可垃圾分类是每一户文明家庭应该养成的好习惯。”徐秀说。

原先负责中华别墅区垃圾分类分拣工作的卢广振现在的工作主要是垃圾厢房的管理维护和居民绿色账户积分刷卡等。“以前垃圾分类工作主要是我来完成，现在这一块基本上没有什么需要我做的了。”卢广振笑着说。

“根据长宁区的区情，我们将试点小区内的垃圾分类员、垃圾厢房管理员和垃圾分类指导员‘三员合一’，由一个人专门负责一个小区的垃圾厢房管理和绿色账户积分刷卡等工作，完成原先三个人的工作内容。”长宁区绿化市容局环境卫生管理科科长万振良说，“经过三个月的试点，我们发现这个模式在垃圾减量和垃圾分类上都产生不错的效果。”

据万振良介绍，想要做到垃圾分类全链条，就必须杜绝垃圾混运混处的现象。“去年长宁区的47个试点垃圾厢房都实现了运输分类，今年我们会将垃圾分类运输范围扩大至区内360个垃圾厢房，涉及143个小区。”

“如果垃圾分类正确率高，垃圾的二次利用率就高，带来的经济收益就大。”万振良说，“只要有了量和质的保证，运输成本降低，实施垃圾分类运输的难度也会越来越小。”为了让各类垃圾找到自己的“收件人”，长宁区计划今年内通过上网招投标等方式确定三家公司，对分类后的干垃圾、湿垃圾和再生资源分别进行收运，逐步实现生活垃圾源头分类、运输分类和处置分类。

上海2018年3月16日新出台的《关于建立完善本市生活垃圾全程分类体系的实施方案》，加强了对垃圾分类违法行为联合惩戒等“硬约束”。随着垃圾分类工作的推进，新的问题也在不断浮现。要让垃圾分类真正做到全链条一体化，还需要全社会积极参与其中。

西藏70万农牧民变身“生态卫士”

据新华社拉萨电(记者王军、黄浩铭)记者从西藏自治区环保厅了解到，2017年西藏加大生态补偿力度，落实各类生态补偿金61.67亿元，提供生态保护政策性岗位70万个，年人均补助3000元，农牧民在精心守护雪域高原的同时也吃上“生态饭”。

海拔4500多米的羌塘国家级自然保护区，是我国面积最大的自然保护区，这里栖息着藏羚羊、藏野驴、野牦牛等国家保护动物。为保护这些高原生灵，西藏环保部门专门安排3亿元经费，组建73支管护队伍，聘用了780名农牧民管护员，在羌塘草原上建起一道“移动篱笆”。

那曲地区罗玛镇色林措湖边的牧民扎西平措就是其中一员。36岁的扎西平措当野生动物保护员已经有9年了，他每天的主要任务是骑着摩托车、带着望远镜在湖边定时巡逻，确保黑颈鹤、斑头雁等珍稀鸟类在湖边自由繁衍生息。

“保护野生动物就是保护我们共有的家园，政府每月还给我们发补助，希望能一直干下去。”扎西平措说。

我沿海海平面升至高位，须综合应对

国家海洋局发布的《2017年中国海平面公报》指出，海平面上升带来一系列生态和经济影响

新华社北京3月19日电(记者刘诗平)国家海洋局19日发布的《2017年中国海平面公报》显示，我国沿海海平面变化总体呈波动上升趋势。2017年，我国沿海海平面为1980年以来的第四高位。公报指出，从保障海洋经济发展、促进海洋生态文明建设、参与全球海洋治理方面，加强应对海平面上升带来的生态和社会经济问题。

沿海近6年海平面处于30多年来高位

公报显示，1980年至2017年，我国沿海海平面上升速率为3.3毫米/年，高于同期全球平均水平。

国家海洋局预报减灾司副司长陈陟说，我国沿海近6年的海平面均处于30多年来的高位。2017年，我国沿海海平面较常年高58毫米，比1980年以来最高位的2016年低24毫米，是1980年以来的第四高位。

公报将1993年至2011年定为常年时段，简称常年。2017年，我国各海区沿海海平面变化区域特征明显。与常年相比，渤海、黄海、东海和南海沿海海平面分别高42毫米、23毫米、66毫米和100毫米。与2016年相比，南海沿海海平面上升28毫米，渤海、黄海和东海下降，降幅分别为32毫米、43毫米和49毫米。

气候变暖致海平面上升

陈陟说，全球海平面上升，是由气候变暖导致的海水增温膨胀、陆源冰川和极地冰盖融化等因素造成的。

在全球气候背景下，1980年至2017年，我国沿海气温与海温呈上升趋势，气压呈下降趋势，海平面呈上升趋势。

公报显示，2017年，我国沿海气温与海温较常年分别高0.90℃与0.77℃，气压较常年高0.4百帕，海平面较常年高58毫米。



油菜花变“软黄金” “花经济”助乡村振兴



积极应对海平面上升

“海平面上升，加大海水淹没面积、加剧海洋灾害、破坏生态系统，产生一系列生态和社会经济影响。”陈陟说，国家与地方在制定发展规划和决策时，应该将应对海平面上升提到社会经济可持续发展的战略高度，从保障海洋经济发展、促进海洋生态文明建设、参与全球海洋治理等方面做好相关工作。

报告指出，面对海平面上升，应提高防灾减灾能力。沿海城市总体布局、市政与基础设施规划设计，应将海平面上升影响作为依据之一；沿海城市应急避难场所和救灾物资储备库的规划选址，应与海平面上升高风险区保持安全距离。按照沿海海平面变化趋

势，需重新校核沿海城市防洪防潮能力。

同时，开展海岸带生态保护与修复。通过向陆搬迁、岸线自然化等手段，保护重要的沿海红树林、沼泽和芦苇等生态资源；开展海平面上升对重要滨海生态系统潜在风险评价。强化海岸带水资源管理，进一步控制沿海地区地下水超采和地面沉降，减缓相对海平面上升，减轻咸潮、海水入侵和土壤盐渍化危害。

此外，大力推进国际海洋交流与合作，进一步发挥我国在国际双边、多边海洋治理中的主导作用，积极开展自然环境与社会经济影响的多学科合作研究，共同应对海平面上升影响。与易受到海平面上升直接影响的小岛屿国家联合开展观测预测、风险评估和科学应对工作，构建基于海洋合作和面向未来的蓝色伙伴关系，共同减轻海洋灾害风险，共建海洋发展利益共同体。

海洋生态环境稳中向好

近岸局部海域污染仍重

国家海洋局19日发布的《2017年中国海洋生态环境状况公报》显示，2017年我国海洋生态环境状况稳中向好，但入海河流水质状况不容乐观，近岸局部海域污染依然严重。

公报显示，2017年，我国管辖海域海水环境维持在较好水平，夏季符合第一类海水水质标准的海域面积约占管辖海域面积的96%，连续三年有所增加。与上年同期相比，夏季劣四类海水水质标准的海域面积减少3700平方公里。

国家海洋局生态环境保护司副司长霍传林表示，近岸海域环境问题依然突出。公报指出，近岸海域主要存在4大环境问题：

——近岸局部海域污染依然严重。2017年冬、春、夏、秋四季，近岸海域劣于第四类海水水质的海域面积，分别占近岸海域的16%、14%、11%和15%；严重污染区域主要分布在辽东湾、渤海湾、莱州湾、江苏沿岸、长江口、杭州湾、浙江沿岸、珠江口等近岸区域。面积在100平方公里以上的44个大中型海湾中，20个海湾全年四季均出现劣四类海水水质。

——典型海洋生态系统健康状况不佳。实施监测的河口、海湾、滩涂湿地、海草、珊瑚礁等20个典型海洋生态系统中有16个处于亚健康和不健康状态，杭州湾、锦州湾持续处于不健康状态。

——陆源入海污染压力仍较大。在枯水期、丰水期、平水期，多年连续监测的55条河流入海断面水质为劣四类的河流比例分别达44%、42%和36%。入海排污口邻近海域环境质量状况无明显改善。

——海洋环境风险仍然突出。河北秦皇岛海域、福建南部海域赤潮发生期间，部分贝类体内检测出麻痹性贝毒素。2017年初黄海南部海域马尾藻暴发，对江苏近岸紫菜养殖产生影响。此外，渤海滨海平原局部地区土壤盐渍化有加重趋势，砂质海岸局部地区海岸侵蚀加重。

(记者刘诗平)据新华社北京3月19日电

新华社北京3月19日电(记者申铖、关桂峰)亚投行首个对华项目19日在北京签约。这是亚投行开业以来主导完成的首个非主权担保贷款项目，用于北京天然气管道管网建设等工程，助力“北京蓝”。

亚投行行长金立群在当日举行的签约仪式上表示，应对气候变化是整个国际社会共同的责任，包括多边开发银行在内。亚投行董事会对这个项目给予了大力支持，希望通过该项目为应对全球气候变化作出贡献。

去年12月，亚投行对外宣布批准了这笔为2.5亿美元的贷款，用于建设覆盖北京约510个村庄、连接约21.675万户家庭的天然气管道管网等工程。

据介绍，项目执行方为北京市燃气集团有限责任公司，整体项目预计2021年完工。投入使用后，这一项目预计每年可为北京减少65万吨标准煤的使用，减少二氧化碳排放量59.57万吨、颗粒物排放量3700吨、二氧化硫排放量1488吨、氮氧化物排放量4442吨。

代表委员们还表示，考虑到我国动力电池回收利用刚刚起步，建议在新能源汽车销售阶段，将其中一部分购车款或政府补贴，转入环保专项资金，支持企业开展电池的梯级利用研发和全生命周期管理。

全国人大代表、上海市环保局局长寿子琪说，政府在做好引导和监管的基础上，还可以引入市场化机制，鼓励企业建立价值交易闭环。“让报废电池流向规范的企业，使电池回收利用不仅具有环保意义，还具有经济效益。”

该为新能源汽车“退役”电池找“归宿”了

代表委员建议：给电池“上户口”，推动电池回收行业规范运转

新华社北京电(记者何欣荣、王琳琳、郭敬丹)新能源汽车近两年驶入“风口期”。随着销量和保有量快速增长，一个问题浮出水面：新能源汽车使用的动力电池“退役”后怎么办？对此，参加两会的代表委员们表示，要通过明确责任主体，推动电池回收利用体系的建立，助力生态文明建设。

现状 首批车用动力电池迎来“退役”期

“推动集成电路、第五代移动通信、飞机发动机、新能源汽车、新材料等产业发展”——今年政府工作报告中，数次提到新能源汽车。统计显示，在政策支持下，2017年我国新能源汽车销量达77.7万辆，连续三年位居世界第一。累计保有量约180万辆，占全球市场保有量的50%以上。

新能源汽车的快速发展，对动力电池的研发生产，产生了明显的拉动作用。除了消费者关心的续航里程和充电问题，动力电池衰减过后的处理问题也逐渐进入公众视野。

“一般而言，动力电池的使用年限为5到8年。”全国人大代表、四川启阳汽车集团董事长王

麒说，这意味着，2012年前后投入市场的新能源汽车，从2018年开始逐步迎来动力电池“退役”期。

全国政协委员、华东理工大学金山科技园管委会主任蓝闽波说，目前国内的动力电池主要是锂离子电池。本来定位“绿色环保”的新能源汽车，如果动力电池回收处理不当，会对环境造成重金属污染、碱污染和粉尘污染。

为加强回收，今年2月底，工信部等七部委联合制定《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》。一些企业也抓紧机遇，动力电池上市公司国轩高科近日表示，已成立电池综合回收的相关公司，目前正在建设回收利用生产线。

探索 梯级利用、再生利用多措并举

与一般的电池不同，车用动力电池体积大、成分复杂，其回收利用需要较高的技术门槛。

“落实生产者责任延伸制度，汽车生产企业承担动力电池回收的主体责任。”《新能源汽车动力电池回收利用管理暂行办法》明确提

出。全国人大代表、上海汽车集团董事长陈虹表示，现阶段我国的动力电池回收政策体系不够健全。整车厂难以对所有已售车辆的动力电池做到从新车出售到最终回收的全生命周期管理。

“建议相关部门研究出台新能源汽车的回收资质，逐步淘汰技术落后、环保不达标企业。”陈虹说。

利用方面，目前行业探索的主要方面包括梯级利用、再生利用等。“按照相关标准，动力电池的容量衰减到额定容量的80%以下，就不再适用于电动汽车。”蓝闽波说。不过，就像玩具用过的干电池可以用在遥控器一样，从汽车上“退役”的动力电池，仍可以用于储能、低速电动车等领域。

梯次利用后的动力电池，就可以转入再生利用环节。即由具备资质的企业，按照相关技术规范进行拆解，从中提取钴、镍、锰、锂等有价值的金属。对其他不可利用残余物，依据环保法规进行无害化处置。

建议 给电池“上户口”做到生产回收信息可溯源

不管梯级利用还是再生利用，前提是能够监控废旧电池的流向，确保其流入有技术、有