



打通粤港澳大湾区发展的“任督二脉”

港澳代表委员：跨境“超级工程”加速港澳与内地交流合作升级

“跨境‘超级工程’将打通粤港澳大湾区发展的‘任督二脉’，为港澳和内地的人员货物往来提供实实在在的便利，加速港澳与内地交流合作升级。”

国家好，港澳才能好。港澳与内地是命运共同体，港澳与内地强化交流合作是大势所趋。

新华社北京3月16日电(记者刘欢)全长55公里的港珠澳大桥集桥、岛、隧为一体，建设规模庞大，施工环境复杂。历经十余年的研究论证与施工建设，这条世界最长的跨海大桥通车在即。

全长140公里的广深港高铁是一条连接广州、深圳和香港的跨境高速铁路，其中26公里的香港段全程为地下隧道，施工颇具挑战，预计将于今年第三季度通车。

全国两会期间，港澳代表委员接受记者采访时表示，跨境“超级工程”将打通粤港澳大湾区发展的“任督二脉”，为港澳和内地的人员货物往来提供实实在在的便利，加速港澳与内地交流合作升级。

3月1日，港区全国政协委员龙子明与其他26名港区代表委员，从深圳搭乘G72次高铁抵京参会。“我不止一次在内地乘坐高铁，在旅行途中一览神州大好河山。坐在宽敞的车厢里，品一杯清茗，感受美丽中国，那绝对是赏心悦事。”龙子明说。

广深港高铁香港段开通后，从香港经铁路前往内地多个主要城市的时间将大幅缩减，香港到北京、上海的用时将分别由24小时与19小时减至9小时与8小时。“期待明年两会，我可以直接从西九龙站上高铁前往北京。”龙子明说。

过去香港和珠江西岸主要靠水路连接，走陆路需要绕一大圈。从珠海经虎门到香港需要4个小时，而港珠澳大桥开通后只需45分钟。

“港珠澳大桥作为一个连接纽带，打通了



▲港珠澳大桥桥头(2017年12月30日摄)。

新华社记者梁旭摄

珠江三角洲东西两轴，不仅联系珠海和澳门，也把广东西部片区与香港联系起来。“香港中华总商会会长蔡冠深委员说，珠三角西岸及以西的货物可通过大桥便捷地运抵香港机场或货柜码头，有效扩大了香港机场和货柜码头的腹地。”

澳门基金会行政委员会主席吴志良委员说，港珠澳大桥开通后，对澳门旅游业、会展业、物流业的发展将产生巨大推动作用。希望澳门能够抓住机会，加速与内地交流合作，促进经济适度多元发展。

“跨境工程带来的便利是双向的。”香港旅游发展局主席林建岳委员说，港澳居民去内地越来越方便的同时，内地居民来港澳也节省不少时间。内地的中产阶层越来越庞

大，购买力、消费力越来越高。跨境工程将促成更多“珠三角+港澳”的旅行线路出炉，港珠澳大桥本身也是很好的旅游景点。这对以旅游业为支柱产业的港澳来说，是一大福音。

“随着港珠澳大桥、深中通道等基建工程逐步完工，粤港澳大湾区内部有望建立一小时生活圈，人们可以白天在港澳工作，晚上回湾区其他城市生活，反之亦可。”在香港互联网专业协会会长洪为民代表看来，基础设施的不断完善，正让大湾区变身成为一个6600万人口的超级大都会。

澳门发展策略研究中心会长萧志伟代表说，港珠澳大桥是首次由粤港澳合作共建的重大工程，创立了三地协同决策、协调发展

和协商解决争端的管理机制。大桥的收费站设计、保险购买、交通规则和法律适用等经验，可以推广到三地更多合作共建项目领域，发挥“先行先试”作用，助力粤港澳大湾区建设。

香港西九文化区管理局董事局主席唐英年委员表示，未来港澳与内地要做到基建层面的互联互通，还应提高通关效率，扩大三地金融市场的双向开放与流通，进一步实现人员、货品、资金和信息等要素的顺畅流动。

林建岳说，国家好，港澳才能好。港澳与内地是命运共同体，港澳与内地强化交流合作是大势所趋。随着港珠澳大桥等大型基建逐步开通，港澳将与内地更加紧密地连接在一起。

“顺国之大发展，惠己之繁荣”

香港各界人士热议香港如何融入国家发展大局

新华社香港电(记者周雪婷)更加积极地融入国家发展大局，在粤港澳大湾区建设、国家金融市场进一步开放中寻找机遇，成就自身、贡献国家。这不仅是港区代表委员们的关切，也成为香港各界人士关注的两会热点话题。

今年政府工作报告提出的“支持香港、澳门融入国家发展大局”引起香港各界共鸣。

香港特区立法会议员吴永嘉表示，今年是改革开放40周年。过去40年，随着国家改革开放的步伐，不少香港投资者在内地设立工厂、发展品牌，不仅促进了珠三角的发展，也促成了香港经济腾飞的奇迹。当前，香港应利用资讯发达、国际化程度高、专业人才多等优势，配合国家进一步对外开放的发展策略。

香港青年组织“青年新创见”副会长雒学琛表示，作为时常往返于香港与内地的年轻人，近年来感受最多的就是香港与内地的协同发展。在此过程中，不仅香港现有的产业结构和资源配置得到了优化，香港年轻人也获得了更多就业机会。香港青年分享到国

“利用国际化程度高、专业人才多等优势配合国家进一步对外开放的发展策略，在粤港澳大湾区建设、国家金融市场进一步开放中寻找机遇……”

在享受国家发展红利的同时，香港各界也意识到自身的责任，认为香港不仅要善用国家发展带来的机遇，也要思考自己能为国家发展做些什么。

“以己之所长，促国之大发展；顺国之大发展，惠己之繁荣。”

家发展红利，也明白只有把自己的事业和国家的发展结合起来，才能站到更广阔的舞台上。

政府工作报告提出，出台实施粤港澳大湾区发展规划，全面推进内地同香港、澳门互利合作。

据悉，目前粤港澳大湾区发展规划纲要的编制工作已基本完成，下一步将加快编制产业发展、交通、生态环境等方面的专项规划。

吴永嘉说，粤港澳大湾区建设是香港融

入国家发展的切入口，也是香港未来发展所系，希望未来粤港澳大湾区逐步实现人员、商品、货物、信息的便捷流通，实现共同发展。

香港实德环球集团副主席陈栢楠表示：“过去一年，我们看到大湾区内的软件——资讯、网络与人流量越来越畅通。区内的基础设施建设——广深港高铁及港珠澳大桥也将开通。在多方畅通的基础上，大湾区未来发展可期。”

香港特区立法会议员张华峰表示，粤港

大湾区的发展蓝图正好凸显香港的优势，香港大可充分发挥区内的金融龙头角色，为经济发展寻求新的亮点。

高信金融集团有限公司副主席屈国伦也表示，香港作为国际金融中心，可以在粤港澳大湾区建设中发挥招商引资的作用，将外资通过香港引入大湾区内。配合“一带一路”倡议，香港也可吸引内地企业以此为平台，借船出海。

香港教育工作者联合会理事、香港公民教育委员会成员邓飞表示，政府工作报告中提出深化内地与香港交流合作，这将对香港的教育事业产生深远影响。“内地越来越多高校向香港同学开放免试招生，这为他们提供了一个前所未有、高质量的高等教育机会，为他们的未来发展提供了新通道。”

在享受国家发展红利的同时，香港各界也意识到自身的责任，认为香港不仅要善用国家发展带来的机遇，也要思考自己能为国家发展做些什么。邓飞表示，香港应充分发挥自身在金融、法律、高端专业服务的优势，“以己之所长，促国之大发展；顺国之大发展，惠己之繁荣”。

从“买便宜的”到“买优质的”，从买“商品”到买“服务”，近年来以高品质消费为代表的消费升级趋势，切实体现出老百姓对美好生活的追求。同时，消费升级也催生出新的商业模式，推动着传统零售业、物流业乃至制造业发生深刻的变革。

今年的《政府工作报告》提出，要“顺应居民需求新变化扩大消费”；“推进消费升级，发展消费新业态新模式”。

两会期间，内地迅速崛起的以新零售为代表的消费新模式，也引起了香港部分代表委员的关注。

“像盒马鲜生这样的创新消费模式，让我大开眼界，我希望有机会把这种新零售模式介绍给香港的青年人，我相信这种消费新模式，会给香港青年人带来更多的就业创业机会。”全国政协委员、香港理文造纸董事局主席李文俊说。

全国政协委员、香港大公文汇传媒集团董事长姜在忠表示，以前香港电商不发达，因为地方小，网购的人比较少，但是在盒马鲜生可以消费、网购，还为消费者提供3公里30分钟配送，这种模式在香港是适合的，可以到香港去发展。

全国人大代表、香港工联会理事长吴秋北认为：“不断地把消费者的需求开拓、挖掘出来，比如人们享受美食的需求，不同时间的购物需求，甚至24小时的需求都能满足，这种开拓精神是新零售最大的动力。”

此前，阿里巴巴董事局主席马云曾表示，纯电商时代已经过去，未来十年将是线上、线下和物流结合在一起的新零售时代。据了解，阿里巴巴创造的盒马鲜生品牌，充分发挥大数据优势，挖掘线上消费数据，线下布局盒马与一系列零售品牌，实现线上、线下与现代物流技术的完全融合，为消费者创造出3公里30分钟极速送达的便捷购物体验，同时也为中国的传统零售向互联网转型提供了样本。

『这样的创新消费模式让我大开眼界』

港区代表委员点赞内地「新零售」

(本报记者完颜文豪)

港专“网红”校长陈卓禧委员：

“爱国初心不能忘”

据新华社北京电(记者刘欢)“港专作为一所爱国爱港的学校，必定高举爱国旗帜，没有任何妥协余地！”去年底一段火爆网络的视频，让很多人认识了香港专业进修学校校长陈卓禧。

全国两会期间，新任全国政协委员陈卓禧接受了记者采访。谈到那段经历，他说，不管是历史上还是当下，港专从未忘记爱国初心。个别学生有一些激进行为，主要是源于他们不了解当前的内地。在香港与内地联系日益紧密的今天，希望香港年轻人顺应时代潮流，主动融入国家发展大局。

他介绍，港专每年约有四分之一的学生前往内地交流。“很多同学到内地，不光去参观学校、企业或景点，还会到内地同学家里做客，并主动邀请内地同学到香港，这种双向交流，让学生之间建立了深厚的感情，香港同学对内地经济、社会、文化和生活的了解也更为深入全面。”

陈卓禧说，香港年轻人不能把自己限制在眼前的一亩三分地内，而应看到国家大发展带来的机遇。例如，粤港澳大湾区建设就能让香港青年一代受益。“大湾区为香港年轻人获得优质职业、向上流动空间和更好的生活环境带来了无限机遇。”

“今年政府工作报告中提出打好三大攻坚战，香港年轻人也可以作出贡献。”陈卓禧说，年轻人有兴趣、有能力，都可以参加这些事情，“这样可以让他们亲身感受国家的变化和进步，更容易建立对国家的认同感和责任感”。

第一次担任全国政协委员，陈卓禧印象最深的是在全国政协十三届一次会议开幕式上，听到国歌响起的时候。“每一次唱起国歌，就想起过去很多代人的梦想、期望正在逐步实现。”他说，作为香港人，国歌还联结着当年回归祖国时刻的宝贵记忆，意味着做回堂堂正正中国人的喜悦与自豪。

陈卓禧建议，香港特区政府教育局和教育界人士在充分讨论后，将更多有关国歌的内容，放到中小学和学前教育的课程。“国歌教育，是每个国家都会做的事情。维护国歌的尊严，是香港人应尽的义务。”

广西隆林 提速攻坚，打通交通“动脉”

隆林各族自治县位于广西西北部，地处桂、滇、黔三省区结合部，交通基础设施落后一直是制约当地经济社会发展的短板。近两年来，隆林紧紧抓住脱贫攻坚不放松，完善交通建设规划布局，以打通交通“大动脉”，助推脱贫攻坚“大提速”，为如期实现脱贫摘帽目标“开路冲锋”。



施工中的通村水泥路

畅通之路 带来致富希望

如今，走进隆林的村寨，最吸引人的是眼前一条条崭新的水泥路，蜿蜒曲折的通向山间，连接起千家万户。

播立村至过甘屯道路硬化项目属贫困村通屯道路硬化项目之一，项目完工后，解决了该屯20户近百名群众行路难、运输难问题，也给一些有志想干出一番事业的山区群众带来了致富的希望。

打通交通“动脉”，实现经济发展，推进脱贫攻坚，成了隆林各族百姓翘首以盼的大事。2017年，隆林县委、县政府审时度势，修建53个村通屯水泥硬化路289条681.89公里，投资3.17亿元，覆盖26311户11.84万人。

富民之路 撬动产业发展

介廷乡是隆林的“鱼米之乡”。但过去由于交通不畅，油茶、生态米、清水鸭等特色农副产品让许多慕名而来的客商望而却步。为了尽早实现脱贫，将致富路修到村民家门口，2017年，隆林出台了一系列配套文件，为工程建设提供了有力保障。

随着一条条民生道路的修通，远在深山的农产品成了市场上的“香饽饽”。2017年，介廷乡高山生态米、油茶、清水鸭等特色农副产品供不应求。与此同时，借助通达的交通，2018年，隆林计划在介廷、岩茶、隆或、克长等四个乡镇推广种植优质稻谷5000亩，撬动传统产业发展，助推群众脱贫致富。

蝶变之路 促进乡风文明

在精准扶贫政策的推动下，马雄村首先从交通破题，共提级改建了9条31公里的村屯道路。结束了全村7个自然屯没有一条水泥硬化路的历史。

2016年，马雄成为自治区“十三五”期间第一批脱贫摘帽贫困村。全村脱贫了，生活改善了，村民又有了新的追求。2018年春节期间，该村群众自发举办了文艺表演、篮球比赛等活动，载歌载舞表达了对党的感恩之情。

修通一条公路，繁荣一地经济，富裕一方百姓。2018年，隆林继续实施农村道路硬化建设。全年计划实施44个贫困村共修建311条屯级道路892.43公里，投资达4.02亿元；面上村计划实施44个村共修建220条屯级道路616.38公里，投资达2.77亿元。

文/林斌、韦瑞儒 图/王高

通往大山深处的脱贫之路