



两会 议政录

完善培训激励机制

培育更多大国工匠

没有高技能人才,很难撑起高质量发展。全国政协委员、中国保利集团有限公司董事长徐念沙建议,完善培训体系,强化激励机制,让专注于创新的人才、智力投入能得到丰厚回报,让更多“大国工匠”成长。

他建议统筹规划、加强技校建设、完善培训体系,把更多一线工人纳入到技能培训体系中。同时,企业要发挥主体作用,创造条件对职工进行技能培训和再培训,改革收入分配制度,提高技术贡献率和技术要素参与分配的比重。

“不少企业管理层认为,职工拿着工资去改进工艺、推动技术进步是应尽的责任,参与分配没有必要。”他说,实际上,技术工人立足岗位,最容易在生产实践中发现问题、提出问题、解决问题,是推动企业技术进步和创新发展的一支有生力量。要进一步营造鼓励职工创新创造、共建共享创新成果的社会环境,高度重视一线劳动者的上升通道,使他们有前进的动力,为“大国工匠”成长营造更好的环境。

(记者王希、齐中熙)新华社北京电

“数据社会化”图景

现实中越来越清晰

全国人大代表、浪潮集团有限公司党委书记、董事长兼首席执行官孙丕恕10日说,伴随着“数据资源化”的深入发展,“人人使用并受益于数据,人人产生并贡献数据”的数据生态已经开始形成,“数据社会化”图景在现实中已越来越清晰。

孙丕恕说,这些技术变革正创造出新应用场景、新运行模式、新发展业态,满足当前变化更快、要求更高、形态更多的社会需求,加快驱动生产力跃升以及生产关系变革,重塑社会运行结构和组织生态,推动人的生活、工作方式发生深刻变化。

孙丕恕认为,“数据社会化”新的阶段任务是要让数据原料持续丰富,迅速转化成驱动社会进步及发展的价值增量,最大化发挥数据及技术对社会运行产生的正面乘数效应,驱动数据资源的深度应用和价值释放,使技术创新和数据应用的红利,真正惠及全社会每个成员的成长及发展,进一步加速整个社会的数据进化进程。

(记者董峻、潘林青)新华社北京电

成立农合金融机构

全国性行业组织

目前全国的农合金融机构规模已经相当庞大。全国人大代表、江西省农村信用社联合社理事长孔发龙在调研中发现,这个庞大的行业性金融体系,一直缺乏一个全国性行业组织,使其在行业发展上缺乏全国层面的战略协同,也不利于国家实施宏观调控。

孔发龙表示,农合金融机构缺乏全国性行业组织,会在政策传导上与国家有关部门缺乏协调沟通,不利于服务脱贫攻坚和乡村振兴战略;在信息科技上缺乏资源整合,不利于降低企业成本;在互助机制上缺乏统筹,不利于防范和化解金融风险;在国际交往上缺乏桥梁纽带,不利于开展对外合作等。

“可在保持县域法人地位和数量基本不变,以及省级法人地位相对独立基础上,建立农合金融机构全国性行业组织。”孔发龙建议。

孔发龙认为,农合金融机构的全国性行业组织如果建立,必须重点发挥好统筹协调农合金融机构资源的职能,促进国家相关政策有效传导,提升农村金融服务能力和水平,同时应建立风险互助机制,加强行业自律,防范和化解金融风险。(记者郭慧颖、侯雪静)

新华社北京电

青海盐湖产业升级

应上升为国家战略

“这就是用盐湖卤水生产出的金属镁锭,中央关心的盐湖金属镁一体化项目已经全面建成调试。”接受记者采访时,全国人大代表、青海省海西蒙古族藏族自治州州长孟海,手捧青海盐湖工业股份有限公司生产的镁锭说,青海当前探索出的盐湖绿色、循环发展模式,实现了钠、镁、钾、锂等资源利用效率倍增,建议将青海盐湖产业转型升级上升为国家战略,让青海的资源永续造福全国人民。

孟海介绍,近年来,青海立足柴达木资源优势,以绿色发展理念构建柴达木特色产业集群和循环经济工业体系,初步建成了全国最大的镁工业基地、钾肥生产基地、锂盐生产基地和千万千瓦级新能源发电基地,实现了从矿产资源采掘的“独轮车”升级为传统化工与新能源、新材料战略性新兴产业“多轮驱动”转变。

孟海表示,为保障国家粮食安全,以及锂电、镁合金产业材料供应,推动高质量发展,建议将格尔木察尔汗地区作为我国盐湖产业重点发展区域,并将盐湖产业发展规划列入国家规划和重大产业布局。同时,加大国家产业投资基金倾斜支持力度,将盐湖资源综合利用工程技术研究中心纳入第一批国家技术创新中心建设范围,集中科研力量,为我国盐湖产业发展提供技术支撑。(记者王大干、郑明达)

新华社北京3月12日电

“新零售”潮涌,实体经济如何搭上快车

代表委员热议消费升级

本报记者 完颜文豪

两会期间,消费升级成为代表委员讨论的“热词”之一。从“买便宜的”到“买优质的”,从“大众的”到“小众的”,从买“商品”到买“服务”,从“拥有”到“共享”物品,以高品质消费为代表的消费升级趋势,切实体现出老百姓对美好生活的追求。

今年的《政府工作报告》提出,要“顺应居民需求新变化扩大消费”;“推进消费升级,发展消费新业态新模式”。

“过去中国人的消费是‘两头大、中间小’,价格低的价格特别高的商品卖得好,现在消费慢慢向中间集中,消费者在消费观念上更加看重消费的性价比。”全国人大代表、森马集团有限公司董事长邱光和,总结近年来居民消费的新变化。

“消费结构也有新变化,从个人消费来看,过去的消费集中在摸得着、看得见的传统商品,现在信息消费、娱乐消费、文化消费的占比越来越高,精神性消费的比例越来越高;从家庭消费来看,儿童消费、教育消费的占比

越来越高。”邱光和补充说。

消费升级也在催生着新的商业模式,推动着传统零售业、物流业乃至制造业发生深刻的变革。全国政协委员、清华大学中国与世界经济研究中心主任李稻葵,在去年的一次演讲中提到,消费领域正在发生一场“静悄悄的革命”,消费的增长速度非常迅猛,刚好又遇上了以互联网、大数据科技、人工智能为代表的各种新科技形态。新科技和消费增长共同带来了消费革命,尤其是零售端的革命。

在零售端发生的这场革命,被阿里巴巴董事局主席马云称之为“新零售”。在他看来,纯电商时代已经过去,未来十年将是线上、线下和物流结合在一起“新零售”时代。

对于这种线上线下结合的新模式,邱光和认为,“新零售”既是“高质量零售”,即卖的产品和服务必须是高质量、高品质的;又是“全渠道零售”,即商家必须充分考虑线上和线下两条渠道,使产品和消费者接触更加充分;同时,还是“数字化零售”,这意味着传统零售只有跟大数据、云计算等互联网技术充

分融合,才能把握好企业产品研发、设计、升级的方向,才是真正的“新零售”。

2017年,被商业界人士誉为“新零售元年”,阿里巴巴密集的投资行为正印证了这一点。而今,阿里巴巴投资银泰、三江购物、苏宁、居然之家、高鑫零售,为线下商业充分赋能。同时,也基于自身长期探索形成的经验,孵化出盒马鲜生、天猫小店等线上线下融合的“新零售”新业态。

为老百姓所熟知的盒马鲜生,就是“新零售”的一个典型样本。据阿里巴巴集团首席执行官张勇介绍,阿里巴巴创造盒马,不是简单地在线下开店,而是通过线上驱动天猫的消费数据能力,线下布局盒马与一系列零售品牌,开展更丰富的合作形式,来探索中国的新零售之路。“按照设计构想,盒马鲜生的目的是通过数据驱动,线上、线下与现代物流技术完全融合,从而为消费者创造出3公里30分钟极速送达的便捷购物体验。”

“新零售”产业链上的物流环节,也在突破传统物流运行模式,创造出新的智能供应链管理形态。一个典型的例子是,菜鸟网

络通过供应链算法来分析消费趋势,提前作出库存预测,帮助商家做出最优的智能分仓选择,把货品下沉到离消费者更近的地方,进而大幅提高库存周转率,降低单位成本。

“新零售”也开始对制造业产生深度影响。谈及制造业企业如何及时搭上“新零售”这列快车,邱光和表示,在“新零售”时代,传统的制造业企业需要不断提升产业链的竞争力,从研发、设计、品质管控、效率升级等多个环节入手,不断提高产品品质、夯实消费升级的基础,“未来企业的生存和发展,都要依存于一定的产业链和生态圈,融入这个生态圈则必须有独特的能力、贡献独特的价值。”

全国人大代表、安踏体育用品有限公司董事局主席兼首席执行官丁世忠表示,作为体育用品企业,安踏将推动多个品牌实践“新零售”,加快布局对消费升级趋势的应对举措,满足消费者多元化的需要,满足人们对美好生活的向往。这也反映出制造业企业家对“新零售”带来的消费升级浪潮的乐观预期。

用创新推动中国制造“品质革命”

代表委员建言中国制造“创新策”

智能机器人在南京举行的「2017世界智能制造大会」展示区进行舞蹈表演。



更好发挥企业家在改革开放中的作用

新华社北京电(记者于佳欣)改革开放走过40年,企业家在其中的作用不可小觑。政府工作报告提出,激发和保护企业家精神,增强企业家信心。代表委员认为,应通过建立创新容错机制,更好地为企业“减负”“加力”等方式,更好地发挥企业家在新时代改革开放中的作用。

2017年9月25日,中共中央国务院公布了《关于营造企业家健康成长环境弘扬优秀企业家精神更好发挥企业家作用的意见》,首次以专门文件明确了企业家精神的地位和价值。十九大报告也再次强调“激发和保护企业家精神,鼓励更多社会主体投身创新创业”。

“企业家精神是经济发展的动力源泉,在当前我国经济由高速增长转向高质量发展的阶段,尤其需要弘扬企业家精神,为建设社会主义现代化强国贡献力量。”全国政协委员、海马集团董事长景柱建议。

全国人大代表、联想集团董事长兼CEO杨元庆认为,弘扬企业家精神,需要企业家坚持不懈地进行创新,打造具备核心竞争力的产品、技术和服务,并积极履行社会责任。更需培养国际视野,勇敢“走出去”,为企业长远发展和中国经济增长拓展新空间。

良好的营商环境是企业家精神形成的土壤。政府工作报告从降低企业税负、坚决破除各种隐性壁垒、杜绝“新官不理旧账”等方面提出明确要求。

景柱认为,政府要努力为企业“减负”和“加力”,特别要加快制度层面和生产要素层面的供给侧结构性改革,帮助企业减税降费,依法保护企业家的私有产权和民营企业的合法权益,为企业家“宽心”“松绑”。

对于中小企业来说,融资难、融资贵的问题是普遍阻碍企业发展的“拦路虎”。全国政协委员、三胞集团有限公司董事长袁亚非建议,大力发展数字金融,进一步推动供应链金融和消费金融的发展,以提高中小企业融资效率。同时,大力发展普惠金融机构,专注中小企业融资服务。

新华社北京3月12日电(记者张辛欣、史竞男、吴文诤)“我国每年集成电路及电子元器件进口额超过5000亿美元,超过原油进口。仅芯片一项就有约2400亿美元。”全国政协委员、中国电子信息产业集团董事长芮晓武的发言在两会期间引发关注。

一些代表委员认为,迈向高质量发展,中国制造必须加大技术攻关力度,用创新推动“品质革命”。

核心技术,就是发展潜力。

全国政协委员、新兴际华集团董事长奚国华说,单纯依靠承接、模仿和复制国外先进技术来提高全要素生产率、促进经济发展的时期已过去,对自主创新的要求越来越高,技术日益成为国家发展的战略性资源和国际竞争力的核心要素。

“创新是活下来的法宝,也是唯一路径。”全国人大代表、TCL集团董事长李东生说,一些高端制造业面临激烈的国际竞争和较高

技术壁垒,前期资金投入巨大,很难较快见到回报,但越是困难,越要坚定创新。

“这是中国企业实现弯道超车的机会。”李东生说,以显示屏为例,即便在困难时期,TCL依旧坚持每年的研发投入占销售收入的4%以上。得益于提前布局,TCL在柔性显示、印刷显示等下一代显示技术上处于国际一流水平,成为产业领跑者。

“不仅是核心技术,基础工艺、材料的创新也为中国制造奠定‘起飞’条件。”

全国人大代表、一汽大众汽车有限公司成都分公司涂装车间西区面漆工段操作技工黄波对此深有感触。“一个轴承、一颗螺丝钉都决定着装备的质量和生命力。不论是锻造技术还是安装工艺,都要在实践中不断摸索创新,为产品提升价值。”他说。

保护知识产权,就是保护生产力。全国政协委员、中国版权协会理事长阎晓宏说,知识产权是培育创新的沃土。随着人

工智能、新材料等产业兴起,更应将知识产权意识深入人心,成为创新发展的核心竞争力。保护知识产权还意味着将其进一步成果化。全国政协委员、中国电子学会秘书长徐晓兰建议,通过构建政策扶持、保险配套等体系,加速创新成果转化应用、形成有效供给,为制造业的发展注入活力。

营造良好营商环境,释放创新活力。“归根结底还是要让市场环境更好,竞争更充分,这样企业的实力才会增强。”李东生认为,创新的前提是充分市场化,要让企业成为投资的主体并承担主要责任。

代表委员认为,近年来的减税降费力度大,政府办事效率提高,措施实在,给制造业帮助很大。建议加快制度层面和生产要素层面的改革,加大力度保护企业家的产权和民营企业的合法权益,为企业家“宽心”和“松绑”。同时,为创新营造宽松的社会环境,建立起完善的容错机制。

张海涛代表:

打造中欧班列品牌 融入“一带一路”建设

新华社北京电(记者李铮、邹明仲)全国人大代表、中国铁路沈阳局集团公司党委书记、董事长张海涛建议,从做好港口、物流和铁路的无缝对接,自贸区与铁路的融合入手,全力打造中欧班列品牌,让铁路助力辽宁更好地参与到“一带一路”建设中。

2015年至2017年三年间,从辽宁始发的中欧班列共开行757列,累计7.5万标箱。张海涛说,中欧班列已成为“一带一路”建设标志性成果。

随着中欧班列开通,目前电子、化工、服装、机械设备、汽车配件等多个品种已通过时间比海运短、费用比空运少的铁路运往欧洲。从欧洲回程时,已经形成以汽车配件为主的固定货源,实现了满载往返。

张海涛说,中欧班列不仅是物流通道、贸易通道,更是桥梁和纽带,为实现贸易畅通、资金融通,带动更多辽宁装备、产品、技术和服务“走出去”,增强了发展新动力。

为更好融入“一带一路”建设,张海涛建议在铁路基础设施建设、港口物流基地建设、加深铁路和自贸区融合度等方面入手,继续精心

打造中欧班列国际物流品牌。

围绕中蒙俄经济走廊构建了从辽宁港口直达边境口岸的铁路大通道后,张海涛建议从补齐物流设施短板,促进物流衔接“无缝化”入手,全力打造铁海联运通道。目前,中国铁路沈阳局正在长兴岛港、葫芦岛港、绥中港、盘锦建设港前物流基地,辽宁新建和扩建的物流基地达到41个。

另外,张海涛建议,加深铁路与自贸区建设的深度融合也是实现区港联动、铁海联运的关键。据介绍,中国铁路沈阳局正在与中外运公司联合组建中欧班列平台运营公司,力争到2018年底前,实现沈阳片区中欧班列周发2列回2列的目标;正在规划建设营口保税物流园区和营口鲅鱼圈港到营口综保区的专用铁路。

张海涛说,我们将发挥辽宁自贸区制度创新优势,打造集装箱国际联运新模式,将铁路加快引入沈阳、大连、营口片区综合保税区,建设铁路综合保税物流基地,扩大中欧班列开行规模,助力辽宁更大范围融入“一带一路”建设。

余红艺代表:

加快建设沿海高铁 助经济区互联互通

“沪(上海)嘉(兴)甬(宁波)铁路和甬台(州)温(州)沿海高铁衔接长江三角洲、海峡西岸、珠江三角洲三大经济区,是宁波对外通道,强化宁波枢纽地位的重要项目,沿线人民热切期盼,急需加快规划建设。”全国人大代表、浙江省宁波市人大常委会主任余红艺说。

宁波是全国50个铁路枢纽城市之一、长三角五大铁路枢纽城市。余红艺表示,上海与宁波之间目前没有直接的高铁,建立新通道将有效缩短上海、苏南、苏中至宁波的时空距离,有利于形成时速350公里大通道,实现长三角各区域互联互通。

而且,建设沪嘉甬铁路和甬台温沿海高铁,可以形成衔接上海市区、宁波都市区、温州都市区和沟通福建、广东最便捷的国家沿海高速客运专线通道。

余红艺说,当前浙江省正在大力推进大湾区、大花园、大通道和大都市区四大建设,以及浙江自贸试验区建设。不久的将来,各种资源会不断地往杭州湾大湾区云集。沪嘉甬铁路和甬台温沿海高铁的建设,能形成真正意义上的沿海高铁运输通道,为

不断增长的区域运输需求提供铁路通道保障,有力支撑大湾区建设。

按照国家《中长期铁路网规划》和“十三五”综合交通规划,沿海大通道为“……南通-上海-宁波-福州-厦门……”,宁波是沿海大通道的关键节点。据余红艺介绍,沪嘉甬铁路得到了国家发改委、铁路总公司和交通部(国家铁路局)的大力支持,目前规划通道方案已通过专家论证,前期工作已经实质性启动。但是项目尚未列入国家“十三五”综合交通发展规划。

余红艺说,建议加快该项目规划建设,国家发改委、铁路总公司、交通部(国家铁路局)在“十三五”规划中期评估中继续给予大力支持,争取在评估时将沪嘉甬铁路调增为“十三五”规划实施类项目,尽快开工建设。

同时,为服务发展和民生,回应沿海群众强烈期盼加快建设的诉求,尽快启动新建宁波至台州至温州客运专线铁路前期研究工作,将甬台温沿海高铁纳入近期铁路建设规划,争取早日开工建设。(本报记者完颜文豪)