开创新时代军民融合深度发展新局面

党的十八大以来我国军民融合发展成就综述

新华社北京3月11日电(记者胡喆、谭元斌、吴文诩)从突出强化军民融合发展顶层设计,到接连出台相关政策制度;从军民融合产业蓬勃兴起,到"军转民""民参军"热潮涌动……党的十八大以来,党中央把军民融合发展上升为国家战略,从党和国家事业发展全局出发进行总体设计,组织管理体系基本形成,战略规划引领不断强化,重点改革扎实推进,法治建设步伐加快,军民融合发展呈现整体推进、加速发展的良好势头,全要素、多领域、高效益的军民融合发展格局加快形成,书写出波澜壮阔的时代新篇。

形成全要素、多领域、高效益的军民融合深度发展格局

古籍、文物容易受到水浸、风化、虫蛀、霉菌等威胁。当航天技术遇见文物典籍,会迸发出怎样的"新点子"?

日前,在国家古籍保护政策牵引下,中国航天科技集团一院与国家图书馆、国家古籍保护中心联合研制了古籍整体战略储备系统解决方案,提供防火、防水、防虫、防酸等多方面保护,具备轻便战备转运、全方位环境监控、快捷物联管理等功能。

中国航天科技集团一院战术武器事业部将一系列军用优势技术融入该项目,填补了中国在古籍、文物、档案等储备领域系统解决方案的空白,成功践行了军民融合发展战略。

在中国航天科工集团,快舟一号甲通用型固体运载火箭圆满完成"一箭三星"商业发射服务,成功掌握低成本快速进入空间的先进技术;我国首个工业互联网平台INDICS+CMSS顺利搭建,为140万户各类企业提供普惠的免费服务与个性化的增值服务……

"中国航天近年来军民融合发展的步伐愈发轻快。"中国航天科工集团董事长高红卫表示,目前我国已有2000多项航天技术成果应用到国民经济的各个部门,对经济建设和社会发展作出巨大贡献。

加快破除"民参军""军转民"壁垒

"民参军"热情高,但苦于门路难寻;"军转民"市场广,却仍存在体制机制束缚。加快破除"民参军""军转民"壁垒是关键。

中国航空工业集团科技委副主任、歼20总设计师杨伟院士表示,地方政府应更加主动积极搭建政府主导的信息沟通平台,创造更多沟通了解的机会,激发双方活力,逐步拓宽军民融合领域。

来自中央军民融合发展委员会办公室的信息显示,随着新版武器装备科研生产许可目录面向社会公布、全面推行装备承制资质与质量体系认证"两证合一"改革试点等工作的推进,简明、务实、公开、透明的形式,为企业提供从申请到实施、从监管到退出等环节的工作指导,审查周期缩减一半,极大地减轻了企业负担和准入壁垒,越来越多的民营企业从中受益。

中国电子科技集团始终坚持走军民融合的发展道路,面向国家战略性新兴产业、国家公共安全和经济社会可持续发展需求,充分发挥电子信息产业国家队的技术优势和影响力,逐步完善产业发展激励与约束机制,初步形成了主业突出、结构合理的产业布局,实现了产业快速发展。

中国电子科技集团董事长熊群力认为,军民融合是一项系统化工程,是统筹军民共同发展、重塑新的体系和布局,必将使国防建设和国家经济建设的格局发生重大变化。

高质量建设推动军民融合深度发展的"试验田"

以制度创新为重点任务,以破解影响和制约军民融合发展的体制性障碍、结构性矛盾、政策性问题为主攻方向,国家军民融合创新示范区正成为推动军民融合深度发展的"试验田"。

为推动改革不断深入,十九届中央军民融合发展委员会第一次全体会议审议通过了《国家军民融合创新示范区建设实施方案》,明确示范区建设的指导思想、主要目标、基本原则和遴选标准,努力探索军民融合发展新路径新模式,形成可复制可推广的经验做法。

山东省青岛市是著名的海军城,战略地位突出,涉海涉军产业发达,双拥共建传统悠久,军民融合发展特点鲜明。青岛西海岸新区是我国设立的第9个国家级新区,承担着军民融合和海洋强国两大国家战略实践任务,在19个国家级新区中唯一被赋予创建"军民融合创新示范区"的使命。

通过聚焦"全要素",拓宽"多领域",力求"高效益",青岛畅通人才、资金、信息、管理等融合渠道,军民融合深度发展成为新旧动能转换和供给侧结构性改革的重要引擎,带动船舶制造、海工装备、电子信息产业升级和通用航空等产业快速发展,全市船舶海工产业产值达500亿元,电子信息产业产值突破2000亿元,地方经济总量和发展水平实现双提升。

在陕西省西安市,中国航天科技集团六院依托自身航天液体动力中的核心技术,通过成果转化形成了节能环保与高端特种装备制造两大产业。

中国航天科技集团六院院长刘志让表示,"应该抓牢用好战略机遇,把推动军民融合深度发展的'试验田'作为自己的'责任田',不断完善激励机制,推动军民融合战略落实落地,更好服务国防建设和经济发展。"

打造群众办事"15分钟距离圈"

包头稀土高新区推行"马上就办",过去办成需3天如今20分钟搞定

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

新华社呼和浩特3月11日电(记者董璐)2015年以来,内蒙古自治区包头稀土高新区推行"马上就办"改革,**打造群众办事"15分钟距离圈"**,不断提高服务群众水平,创新社会治理模式,提高了办事效率和市民满意度,获得了当地居民的交口称赞。

从"门口排长龙"到"一扇门办一揽事"

"以前来办事时大厅全是人,经常排到大门口。大厅里人声鼎沸,交流全靠吼。"内蒙古昱德鑫医疗器械有限公司负责人董昱说,现在不仅办事环境好了,效率也越来越高,**过去需要3天才能办完的业务,如今不到20分钟就办完了**。

办事效率慢、环节多一直备受群众诟病。为提高群众办事效率,高新区以深入落实行政审批制度改革为抓手,下大力气下放行政审批事项、精简审批流程。高新区政务服务中心主任骆东升说,截至目前,大厅已入驻工商、建设、国税、地税等10余个部门,企业从名称核准、公章刻字、国地税登记到开立基本户均可一站式办理,极大减少了审批流程和办理时间。

记者采访了解到,目前,高新区区级行政审批事项由89项精简至22项,**审批时限由23个工作日压缩到2.9个工作日**,即办事项达15项,占审批事项数量的18%,"一小时"办结事项5项,占即办事项数量的33%,行政审批效率大幅提高。与此同时,为方便企业办事,大厅不断扩大服务内容,引进了多家金融服务机构和中小企业服务平台。

经常到大厅办理业务的内蒙古鼎兴财务事务所工作人员张小乐说,办业务来回跑六七趟、从早上8点等到中午才受理的情况再也没有了,如今一个窗口就能办一揽子事儿,特方便。

便民服务深入社区农村

为了给居民办事提供方便,高新区以辖区区划和居民分布特点为依据,**打造了政务服务"一厅三站一中心"**,并以此为核心,结合全区33个便民服务点,服务审批事项辐射全域,缩短了"空间距离",实现了群众办事"15分钟距离圈"。

"一厅"即区级政务大厅,可集中办理企业审批事项及部分社会服务审批事项,辐射稀土高新区全域;"三站"是辐射万水泉地区的万泉佳苑服务站、火炬路社区服务站、稀土路服务站,主要办理老年证、低保等与居民群众生活切实相关的社会服务审批事项;"一中心"指的是统一协调"片长制"工作的综合调度指挥中心,主要解决各类社会治理问题。

年前刚为家中老人办理了高龄津贴的高新区万泉佳苑社区居民董燕深切感受到"马上就办"改革带来的好处。她说,下载"稀土高新区政府服务中心审批平台"App后,就能清晰地知道办理证件所需的各类材料,准备好上传即可,老年人足不出户就能办证,不少证明还可立马直取,这在以前想都不敢想。

多举措构筑城市管理新格局

来访事项有记录、处理过程有痕迹、办理事项有结果……高新区在机关14个内设机构、3个街镇设立"马上就办"协调对接岗,同时建立了一整套责任管理和追溯机制,严格执行首问负责制、执行限时办结制和责任追溯制,杜绝了责任推诿和履职不端。

针对机关传统办公模式效率低下、责任不清、落实不力的顽疾,高新区建立了科技化网络办公平台以及与之相配套的"红黄牌"管理制度,所有办公平台交办事项均设置办结时限,**任务超期限停滞1至2个工作日,系统自动向该部门"亮黄牌"**、停滞超过3个工作日"亮红牌"。

高新区党工委副书记闫化冰说,高新区正着力打造共建共治共享的社会治理新格局。去年6月开始在全区推行的"片长制"城市管理模式迅速**提升了城市宜居度**,平台将片长制、综治司法、统战群团、政务公开等工作全部纳入,进一步拓展了社会治理范围,使得城市管理不留死角盲区。

数据显示,自运行以来,平台共受理上报问题1768件,解决1543件,解决率达87.3%,50%**的问题均能在当天解决**,城市管理更加有序,辖区环境水平显著提升。其中,小区物业和私搭乱建问题等**信访案件同比下降**20%,"僵尸车"和货车、餐车占道经营等一批老大难问题也得到了有效解决。

送医到凉山

▲3月10日,医务人员在给凉山州群众发放防癌抗癌科普手册。当日,四川省肿瘤医院6名肿瘤专家来到位于西昌的凉山彝族自治州第一人民医院开展主题为"送医到凉山"的义诊活动,为当地群众免费提供医疗咨询、肿瘤筛查、防癌抗癌知识普及等卫生服务。 新华社记者刘坤摄

北京公租房项目已惠及十多万居民

新华社北京3月11日电(记者李萌)记者11日从**北京市保障性住房建设投资中心**获悉,该中心合并资产总额首次突破千亿元,旗下运营管理平台持有的公租房项目已累计惠及10多万居民,为住房保障体系建设提供了有力支撑。

据介绍,北京市保障性住房建设投资中心是北京市属大型国有企业,于2011年6月由北京市一次性注资100亿元成立,旨在推动探索市场化、专业化的保障性住房供应和管理机制。截至2018年2月,中心合并资产总额已经从最初的100亿元增长到1023.57亿元,将为北京市保障房项目投资融资、研发设计、建设收购、运营管理等工作提供更加有力的支撑保障。

据介绍,中心成立近7年来,着力打造了投融资管理、建设收购、运营管理3大平台,努力发挥北京市公租房、棚改安置房建设主力军的作用。截至2017年底,旗下运营管理平台持有的公租房项目达76个,共计10.38万套,已配租公租房项目60个,实现公租房配租约6.4万套,已入住3.87万户,帮助10多万居民改善了居住生活条件。

三家抗战纪念馆联合抵制历史虚无主义

联合声明倡议加强历史教育,强调要抵制戏说等各种歪风邪气

新华社北京3月11日电(记者孙琪)针对近期发生的"精日"现象,中国人民抗日战争纪念馆、侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆、沈阳"九·一八"历史博物馆于3月10日共同发布声明,呼吁不断完善相关法律,同时德法并重,加强抗战历史教育。

联合声明中,三家纪念馆建议强化文博场馆爱国主义教育功能,加强历史观教育。倡导文博场馆在展陈、文物、图书等传统教育方式之外,加大教育服务产品的研发。通过仪式性、体验性、参与性的项目,将爱国主义与游学、研学相结合,在现场学习中将爱国变为活化的情感,将爱国主义变为可实践、能落地的行动。

声明中提到,文博场馆可利用不同媒体形式传递正确史实,引导社会形成正确的历史观念,弘扬爱国主义主旋律,营造良好的网络舆论生态,抵制历史虚无主义、戏说等各种歪风邪气。打造新媒体爱国主义教育产品,进一步普及历史教育。

辽宁:中小学生实施欺凌将记入综合素质负面评价

新华社沈阳3月11日电(记者王莹)辽宁省教育厅等11个部门近日联合印发《辽宁省加强中小学生欺凌综合治理具体实施方案和责任分工》,**明确中小学生实施欺凌,可视具体情节和危害程度将其表现计入学生综合素质评价**,并给予批评教育、纪律处分、送专门学校进行教育等处理。

按照上述文件,辽宁中小学校要定期对中小学生进行学生欺凌防治专题教育。学校要根据实际成立由校长负责,教师、教职工、社区工作者和家长代表、校外专家等组成的学生欺凌治理委员会。学生欺凌事件的处置以学校为主,由学校学生欺凌治理委员会对事件是否属于学生欺凌行为进行认定。原则上学校应该在启动调查处理程序10日内完成调查。

根据这份文件,学校可视具体情节和危害程度给予实施欺凌学生纪律处分,将其表现记入学生综合素质评价。涉及违反治安管理或者涉嫌犯罪的学生欺凌事件,处置以公安机关、人民法院、人民检察院为主。

车站广播员、扳道工、售票员、锅炉工……

那些正在走进历史的铁路岗位

新华社南京3月11日电(记者朱筱、杨绍功)记者在2018年春运采访中发现,**铁路上的许多岗位和分工已成为过去**。但是,也有许多新岗位新分工在出现,铁路人严谨的工作态度和服务旅客的热情在变迁中延续。

51岁的镇江火车站老广播员谢咏红,马上要退休了。但**比她更早退休的是"车站广播员"这个岗位**。综控室的文字语音转换设备替代了人工广播,谢咏红在退休前转岗为一名客运员。

"现在,随时把文字输进去就能广播,我们已经跟不上节奏了。"谢咏红有点感慨。她干了20多年广播员,现在负责旅客进站检票,有点怀念口播通知此起彼伏的年代。但广播是车站的指挥系统,车站高效运行,旅客就能快捷出行。这样一想,她对高科技的应用又感到十分自豪。

尽管自己的岗位即将消失,58岁南京西站扳道工张洪贵,仍然为自己的工作自豪,**"火车没有方向盘,得靠道岔来转弯,没有我们不行"**。然而,机器正在取代他们,在华东地区,像南京西站这样的人工道岔已几乎没有。

"我们退休,这个岗位也就没了"。"张洪贵说,机器道岔严丝合缝,比人工扳道精准,这是行业和时代的进步。"但无论是人工还是机器扳道,有一条是不变的,那就是事业心和责任心。机器背后也是人,更需要责任心的支撑。"

49岁的陈恩蔚曾是南京火车站售票窗口的名片,**她曾熟背全国铁路营运站点和里程**。在人们裹着军大衣通宵排队买票的年代,在陈恩蔚的窗口,往往是乘客报站名的话音未落,车票已经出来了。

现在,她的工作是为站里200多台自助售票机增补票卷零钱、处理故障。从点钞卖票的到"剥钢镚儿的",有人觉得陈恩蔚的工作技术含量下降了。她却认为学会维修机器比背站名难多了,"让200多名'自助售票员'不掉链子,比我自己卖票卖得快更重要。"

一些岗位在消失,一些岗位却在不断革新。

常州站是沪宁线上的百年老站。在该站后勤中心,锅炉工蒋东兆烧了几十年锅炉,脸都被炉火烤裂皮了。这两年,常州站搞改造,换了全自动的空调设备,蒋师傅操作仪表就能实现温控。这位幕后的铁路工人,几十年来第一次跟在站房候车的乘客一样,享受到空调的冬暖夏凉。

南京东车辆段承担着京沪、陇海两大干线及江苏、安徽等地铁路货车的检修。之前,检车员程薇薇每天要上线路、钻车底,**用检车锤敲击上万次,只能检查200辆车**。现在,依托故障动态图像检测系统,他坐在电脑前就可以看图查故障,一天最多可以检查600辆车。

2018年春运,"复兴号"高铁列车首次从江苏开往广西。沿线地理环境差异较大,车速变换相对频繁,这让作为高铁"随车医生"的南京动车段的机械师臧常辉压力很大。3个月前,他刚从600多名"和谐号"机械师中脱颖而出,成为"复兴号"的随车机械师。"复兴号"的技术含量更高,许多自故障处置手段需要从头学起。到春运结束,他的工作量也没有减轻。

岗位在变,工作要求在变,但服务旅客的责任没有变。58岁的南京电务段信号工韩昌怀,有40多年"路龄",被同事称为铁路信号史的"活化石"。从路上红绿灯到后台集中调度,**信号灯逐渐从轨道上消失**,却在后台上一目了然。"体力活儿越来越少,技术活儿越来越多,要学习的东西也越来越多。"韩昌怀说,铁路对知识水平的要求越来越高,有知识、有能力才能更好地服务旅客。

"岗位变迁彰显了铁路的新时代新气象。"中国铁路上海局集团公司相关负责人表示,科技发展和时代进步推动着铁路不断改革升级,**从"走得快"到"走得好"**,新时代的铁路将不断提升旅客的幸福感、获得感。