



在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 ——代表委员共话新时代新气象新作为

让中国铁路“领跑”世界

访全国人大代表、中国铁路总公司总经理陆东福

新华社北京3月7日电(记者齐中照)“高铁网络、电子商务、移动支付、共享经济等引领世界潮流。”今年政府工作报告中,中国高铁再次引发关注。春运中,百姓也切实感受到铁路出行的新变化。两会期间,全国人大代表、中国铁路总公司党组书记、总经理陆东福接受了新华社记者专访,回应了社会关注铁路的众多热点问题。

铁路事业实现重大跨越

陆东福指出,党的十八大以来,我国铁路事业实现了重大跨越和加快发展,大家的出行体验更加美好。

铁路建设加快推进。全国铁路营业里程达到12.7万公里,其中高铁营业里程达到2.5万公里,“四纵四横”高铁主骨架提前建成并成网运营。

技术装备世界领先。我国铁路电气化率、复线率分别达到68.2%、56.5%,居世界第一和第二位。铁路技术装备实现升级换代,动车组上线运营达2980组。形成了一大批具有自主知识产权、世界领先的技术创新成果。

技术经济水平全面跃升。路网运输能力和效率显著提升,主要运输经济指标稳居世界第一。高铁带动了沿线经济增长和相关产业结构优化升级,推动了区域、城乡协调发展和生态文明建设,产生巨大的溢出效应。

以改革推动铁路高质量发展

2013年铁路实施政企分开以来,铁路系统从总公司到所属18个铁路局建立了管理制度体系。去年又顺利实施了铁路局公司制改革和总公司机关组织机构改革,制定了发展混合所有制经济的意见和新建铁路项目吸引社会投资暂行办法,同时大力推进铁路运输供给侧结构性改革。

“目前,一些改革成效已经显现,一些改革重点已经破题,铁路改革正在关键窗口期,急需我们坚定不移地深化推进。”陆东福说。

他表示,一方面加强党对国企企业的全面领导,正确处理政府、企业、市场三者的关系。另一方面加快建立具有中国特色现代企业制度和运行机制,力求取得新突破,推动中国铁路高质量发展。

尽快完成总公司公司制改革;积极推动铁路领域混合所有制改革和铁路资产资本化股权化证券化改革,探索推进铁路企业发行资产支持证券工作;研究以路网运营企业、专业运输企业及非运输企业为重点的资源整合、资产重组、股改上市等方案,推出一批对社会资本有吸引力的项目;继续深化铁路运输供给侧结构性改革,加快铁路网与互联网的融合发展,增强铁路企业发展活力。

打造智能高铁

去年,具有世界先进水平的高速动车组“复兴号”以350公里的时速在京沪高铁率先投入运营。百姓期盼有更多的“复兴号”开进自己的家乡。

陆东福表示,目前铁路已开行不同时速的“复兴号”动车组79对,通达23个省会城市。下一步将进一步加快“复兴号”系列产品的研发应用,到3月底开行对数将增加



▲3月7日,开往德国汉堡的X8001次中欧班列从西安新筑车站驶出。2018年陕西中欧班列开行突破100列大关。
新华社记者李一博摄

至85.5对,年内还将组织更多的“复兴号”动车组上线,不断扩大“复兴号”开行范围。

未来的高铁什么样?将达到怎样的规模?陆东福说,基于云计算、物联网、大数据、北斗定位、5G通信、人工智能等先进技术,我国高铁未来将向智能化方向发展,实现新一代信息技术与高速铁路技术的集成融合。“未来的中国铁路,要达到三个世界领先:路网规模和质量世界领先,技术装备和创新能力世界领先,运输安全和经营管理水平世界领先。”陆东福说。

未来几年,铁路建设投资仍将高位运行,有序安排,每年都会有数千公里新线投产运营。到2020年,全国铁路营业里程达15万公里左右,基本覆盖20万人口以上城市,其中高铁3万公里左右,覆盖80%以上的大城市;力争到2025年,铁路网规模达17.5万公里左右,其中高铁3.8万公里左右;到2035年,率先建成以“八纵八横”为骨架的发达完善的现代化铁路网,基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖,为基本实现社会主义现代化提供强大运输保障。

稳步推进中国铁路走出去

陆东福指出,2018年要在三个方面推动中国铁路更好地走出去,更好地服务国家外交大局和“一带一路”建设。

推动中国高铁标准走出去。铁路总公司近年来主动参与国际标准化工作,截至去年底共主持参与国际标准化组织、国际铁路联盟重要国际标准55项,成为国际铁路标准制修订的重要力量。目前,中国高铁标准在印尼雅万、中泰铁路等项目得到积极应用。下一步将进一步细化铁路标准国际化工作,扩大中国标准的国际影响力;以“复兴号”动车组为重点,加强重要知识产权运营管理和海外布局。

推动中欧班列物流品牌走出去。截至今年2月底,中欧班列累计开行数量已突破7200列,开行线路达61条,国内开行城市达38个,可到达欧洲13个国家、36个城市,成为“一带一路”建设的标志性成果。下一步,将充分发挥七国中欧班列运输联合工作组和中欧班列运输协调委员会国际国内两个平台作用,推动中欧班列稳定增长和高质量发展。

推动铁路建设项目走出去。2017年,铁路总公司充分发挥牵头作用,加大境外铁路项目组织实施力度,印尼雅万高铁已有10多处工点先行开工建设,中老铁路已实现全线开工,匈塞铁路塞尔维亚境内段、中泰铁路合作项目一期开工建设,巴基斯坦拉合尔橙线轻轨工程项目务实推进。下一步将全力推进印尼雅万高铁、匈塞铁路全线开工建设,做好马新高铁投标和莫喀高铁前期合作相关工作。

阮成发代表:

洱海保护治理关键期 时刻都要如履薄冰

新华社北京3月7日电(记者字强)如何让“苍山不墨千秋画,洱海无弦万古琴”的自然美景永驻人间?全国人大代表、云南省省长阮成发说,当前洱海保护治理正处于关键时期,长期性、累积性污染依然严重,生态流域的绿色生产、绿色生活方式还没有完全形成,水质持续稳定向好的基础还不牢固,稍有不慎就可能功亏一篑,时刻都要如履薄冰。

“洱海保护已经开启了抢救模式,打响了治理攻坚战,推动末端治理向全流域治理转变,形成了覆盖所有入湖河道高效保护治理机制和网络化管理体系。”阮成发介绍,洱海周边已经关停不符合环保要求的餐饮、客栈2000多家,通过强化源头管控,实施水资源综合调度、生态塘库、农村庭院雨污分流和蓝藻处置等应急措施,大力推进流域“两违”整治和村镇“两污”治理,面源污染治理和环湖截污,污染负荷得到了有效控制和削减。

王建军代表:

确保2020年正式 设立三江源国家公园

新华社北京3月7日电(记者王大千、郑明达)全国人大代表、青海省省长王建军7日在青海人大代表团媒体开放日上表示,青海正在抓紧制定专项规划,确保到2020年正式设立三江源国家公园。

政府工作报告提出,深化国家公园体制改革。王建军说,通过前期试点,青海在健全完善三江源国家公园规划、政策、制度、标准等综合管理体系,理顺管理体制和运行机制,加强自然资源资产管理,强化社会参与等方面取得积极进展。

“构建体现三江源特点的中国特色国家公园体制,为全国生态文明制度改革提供示范,为全球生态安全作出中国贡献。”王建军说,青海将按照规划确定的基本原则、总体布局、功能定位和管理目标,抓紧制定专项规划并落地实施,确保到2020年正式设立三江源国家公园,到2025年实现管理运行有序高效,到2035年建成我国国家公园的典范和现代化国家公园。

陈华元代表:

把生态优先理念贯穿 雄安新区建设全过程

新华社北京3月7日电(记者梁建强、施雨岑)“政府工作报告提出,高起点规划、高标准建设雄安新区。雄安新区的建设作为‘千年大计’,应坚持生态优先、绿色发展,全面建设绿色低碳新区。”两会期间,全国人大代表、中国建筑第三工程局有限公司董事长陈华元提交了“把生态优先理念贯穿雄安新区建设全过程”的建议。

陈华元认为,在雄安新区建设中贯彻生态优先理念,需要从三个方面着力。首先,要坚持生态设计的理念,注重建筑设计的适应性,注重绿色能源充分利用,注重装配式建筑及绿色建筑材料的使用,注重城市配套设施生态设计。同时,要坚持生态建设的理念,广泛应用新技术、新材料、新工艺,始终贯彻绿色建造、智慧建造的新理念,充分运用大数据、物联网等信息集成技术,采用建筑工业化生产方式。

吕忠梅委员:

我国生态环境治理 逐步形成多元体系

新华社北京3月7日电(记者丁小溪)重点地区细颗粒物(PM2.5)平均浓度下降30%以上,71%的煤电机组实现超低排放,清洁能源消费比重提高6.3个百分点……

今年政府工作报告中靓丽的环保数据让全国政协委员、清华大学法学院教授吕忠梅倍感振奋。

“这份令人满意的成绩单是多方共同努力的结果。如今,我国生态环境保护领域正在逐步形成以政府为主导、企业为主体、公民和社会组织共同参与的多元治理体系。”吕忠梅说。

她建议,下一步要着力破除体制机制障碍,对环保工作实施统一监督管理,加快职能整合,实现从末端治理向全过程管理和风险防控转变,同时进一步发挥社会组织和公民在环保领域的积极性主动性。“还应在环保领域加快建立常态化机制,更好地发挥法治作用。针对不同地区不同情况进行差异化治理,力争实现执法精准化、法律制度安排精细化。”她说。

杨克宁代表:

九寨沟景区部分景观 3月8日起恢复开放

新华社北京3月7日电(记者吴文诤)2017年8月8日晚,四川省北部阿坝州九寨沟县发生7.0级地震,九寨沟多处景点遭到损坏。全国人大代表、四川省阿坝州州长杨克宁7日在此间表示,依照“限区域、限流量、限时段、限方式”的原则,自2018年3月8日起,关闭了7个月的九寨沟景区部分景观将恢复开放。

“首批开放区域为九寨沟景区沟口至长海段沿途景观,其中长海、五彩池、诺日朗瀑布、树正群海、双龙海5个景点为徒步游览。实行专车专导、团队游览的方式,暂不接受散客。2018年全年游客接待限量为每天2000人,需实名预约,现场实名检票。”杨克宁说,景区门票价格不分淡旺季,全年为110元/张,观光车90元/张。门票价格在3月份实行促销价,40元/张,观光车价格不变。

杨克宁介绍,火花海仍存在缺口,诺日朗瀑布的水流量还不够,熊猫海等景点的道路正在积极补修中。杨克宁表示,目前通往景区的道路、厕所和餐厅等旅游配置,已经全部修好。“通过这次地震,九寨沟管理部门对于自然灾害的防治有了更多经验,已经完成相应预案制定。”

“加”“减”之间折射经济高质量发展新走向

新华社北京3月7日电(记者陈伟伟、张辛欣、乌梦达)转向高质量发展,是我国经济发展进入新时代的基本特征,也是制定经济政策的根本要求。从减税降费、简政放权,到加快制造强国建设、创新型国家建设,2018年政府工作报告中的一项项措施,在“加”“减”之间折射出高质量发展的新走向。

翻阅报告,一系列“做减法”的政策旨在提升发展效益——“减”负担降成本。报告提出,明显降低家庭宽带、企业宽带和专线使用费。全年再为企业和个人减税8000多亿元。全年要为市场主体减轻非税负担3000多亿元。

“对企业而言,最需要的就是‘松绑’,减轻企业税收和非税负担,让企业轻装上阵。”全国人大代表、小米科技董事长兼CEO雷军说,税负越低,企业就能把更多资源用在科技创新上。

“减”障碍激活力。报告提出,在全国推开“证照分离”改革,重点是照后减证,各类证能减尽减、能合则合,进一步压缩企业开办时间。工程建设项目审批时间再压减一半。

全国政协委员、南京大学经济学系主任杨德才说,要通过简政放权,完善“权力清单”“责任清单”“负面清单”,进一步理顺政府和市场的关系,让市场在资源配置中发挥决定性作用,激发市场活力。

“减”产能优结构。报告提出,今年再压减钢铁产能3000万吨左右,退出煤炭产能1.5亿吨左右。减少无效供给要抓出新成效。

“减”排放促环保。报告提出,单位国内生产总值能耗下降3%以上,主要污染物排放量继续下降。“节能减排是推进生态环保、提升经济发展质量和效益的重要一环。”全国人大代表、国网江西省电力有限公司董事长于金锐说,要加快清洁能源生产和输送,加快发展和消纳新能源,推动能源生产和消费的清洁化。

翻阅报告,一系列“做加法”的政策旨在提升发展质量——“加”出制造品质。报告提出,推动集成电路、第五代移动通信等产业发展,实施重大短板装备专项工程。

来自福建代表团审议现场的观察

月才能办下来的证照一个多小时就能办好。”

洪杰说,政府办事效率提高、主动服务意识增强,企业和政府打交道不用琢磨拉关系甚至请客送礼,专心研究市场、搞研发创新,以工匠精神做好产品,近年来还先后从各级政府获得创新扶持资金上千万元,通过创新驱动转型升级,不断提高发展质量,在市场竞争中抢得先机。

闽南泉州是制造业大市,近年来,泉州的纺织鞋服、建材家居等传统优势产业也面临产能过剩、竞争激烈、企业研发能力不足等发展瓶颈。全国人大代表、泉州市长康涛说:“我们以实施中国制造2025试点示范为抓手,促进传统优势产业转型升级,突出高效率、高质量、低成本制造,打造良

好产业生态圈,解决企业留下来、发展好问题。”

“推动高质量发展,政府要做好服务、引导工作。”康涛说,近年来,泉州通过主动对接实施国家数控一代工程,引导企业开展大规模机器换工,目前全市已有2000多家规模以上企业参与数控化、智能化改造,减少劳动用工30%以上。

“营商环境是建设现代化经济体系、促进高质量发展的重要基础,也是政府提供公共服务的重要内容。”唐登杰说,营商环境没有最好,只有更好,要继续大力推进“互联网+政务”服务,全面推行网上审批、智能审批,全面推进“一趟不用跑”“最多跑一趟”,让企业和群众办事像“网购”一样方便。

推动经济高质量发展,政府要当好“服务员”

新华社北京3月7日电(记者郑良、黄小希、王成)建设现代化经济体系,推动高质量发展,政府要怎么做?这个话题,成为福建代表团代表审议政府工作报告时的热点之一。

“我们始终践行‘马上就办’工作作风,积极推进‘数字福建’建设,持续提升政府效能,持续优化营商环境,为促进高质量发展打下坚实基础。”在福建代表团开放日上,全国人大代表、福建省省长唐登杰说。

“这些年政府办事效率不断提升,公共服务持续优化,企业办事方便了很多。”全国人大代表、三棵树涂料股份有限公司董事长洪杰深有感触,“政府服务‘马上就办’、办事最多跑一趟”等理念正在各地落地生根,以往要跑多个部门、十天半