

从“隔江招手”到“跨江握手”

江苏南通靠拢上海谱写新“双城记”

新华社南京3月5日电(记者王存理、凌军辉、杨绍功)随着苏通大桥、崇启大桥建成通车，沪通铁路加快建设，江苏南通和上海全面交流深化，南通向南不通的历史将改变。

半小时经济圈，从“隔江招手”到“跨江握手”，南通正努力将“靠江靠海靠上海”的区位优势，转化为产业互融、创新互补的高质量发展优势，谱写靠拢上海新“双城记”。

打破交通瓶颈，“上海北”变成“北大门”

春节期间，地处黄海、东海、长江交汇处的启东圆陀角度假区游客盈门，其中绝大多数是上海游客。度假区党工委书记樊天勇介绍，圆陀角已经成为上海市民休闲度假胜地，去年360万游客中，上海游客占85%。

“现在上海游客自驾游过来需要一个半小时，未来沪通铁路开通后只需半个小时，两地联系将更加方便。”樊天勇说。

交通是阻碍一个城市发展的因素。南通和上海地缘相近、人缘相亲，交往密切。但由于长江阻隔，一直以来，两地经济文化联系难有质的提升。

“打破天堑屏障，是南通加快对接服务上海的基础。”南通市交通局总工程师陈宁介绍，随

着苏通、崇启两座过江大桥建成，沪通铁路大桥正在建设，未来将建成8条过江通道，进一步提升互联互通功能。到2020年，南通与上海开通动车，2022年地铁1号线、2号线开通，将实现轨道交通与上海无缝换乘。

从“北上海”“上海北”到上海“北大门”，南通发展定位的变迁见证了两地交通日益便利、同城一体化加快的进程。

今年1月，盐城至南通高铁开工建设。作为沿海高铁通道的重要一段，盐通高铁建成后，南通作为上海开放大通道的辐射功能将进一步提升。

“没有铁路的对接，就没有便利的沪通走廊。”南通市铁路办主任薛建祖介绍，未来几年，南通将大力发展立体铁路交通网，形成“高铁建枢纽、普铁成网络、客运通四方、货运联江海”的格局。

产业深度融合，“以邻为壑”变成“互补双赢”

新春伊始，南通启东高新区脚手架林立、机器声隆隆，上海电气(集团)鼓风机厂、上海众德金属等多个项目正在赶工建设。这个建立在一片滩涂上的产业新城入驻200多家企

业，年销售额100多亿元，其中80%以上是承接上海产业转移。

“10多年前，我们去上海招商大多通过民间途径，偷偷摸摸的，就怕人家说我们来挖墙脚。”启东高新区一位负责人说，如今，高新区平均每月至少2次在上海相关地方举办有针对性专题招商会，先后和上海的合庆、老港、航头等14个镇建立了长期合作关系。

“以邻为壑”变成“互补双赢”，南通的土地、技工优势和上海的科技、人才优势结合，催生了一个个新项目落地。南通每年从上海引进产业项目200个以上，投资额超过300亿元。

为扩大产能、抢占市场，上海华峰超纤材料股份有限公司2015年3月在南通投资建厂，实现项目一期第一阶段一年竣工投产，创造了超纤维行业的“华峰速度”。

“南通厂一期年产能达7500万米，在建的二期达5000万米，加上母公司的2500万米，订单仍然应接不暇。”华峰公司综合办主任江松友说，通过沪通两地产业转移升级，企业发展迈上新台阶。

目前，南通与上海共建合作产业园区7个，已落户亿元以上项目70多个。同时，南通有40%的农副产品供给上海，50%以上企业与上海合作，60%货物通过上海口岸外运。

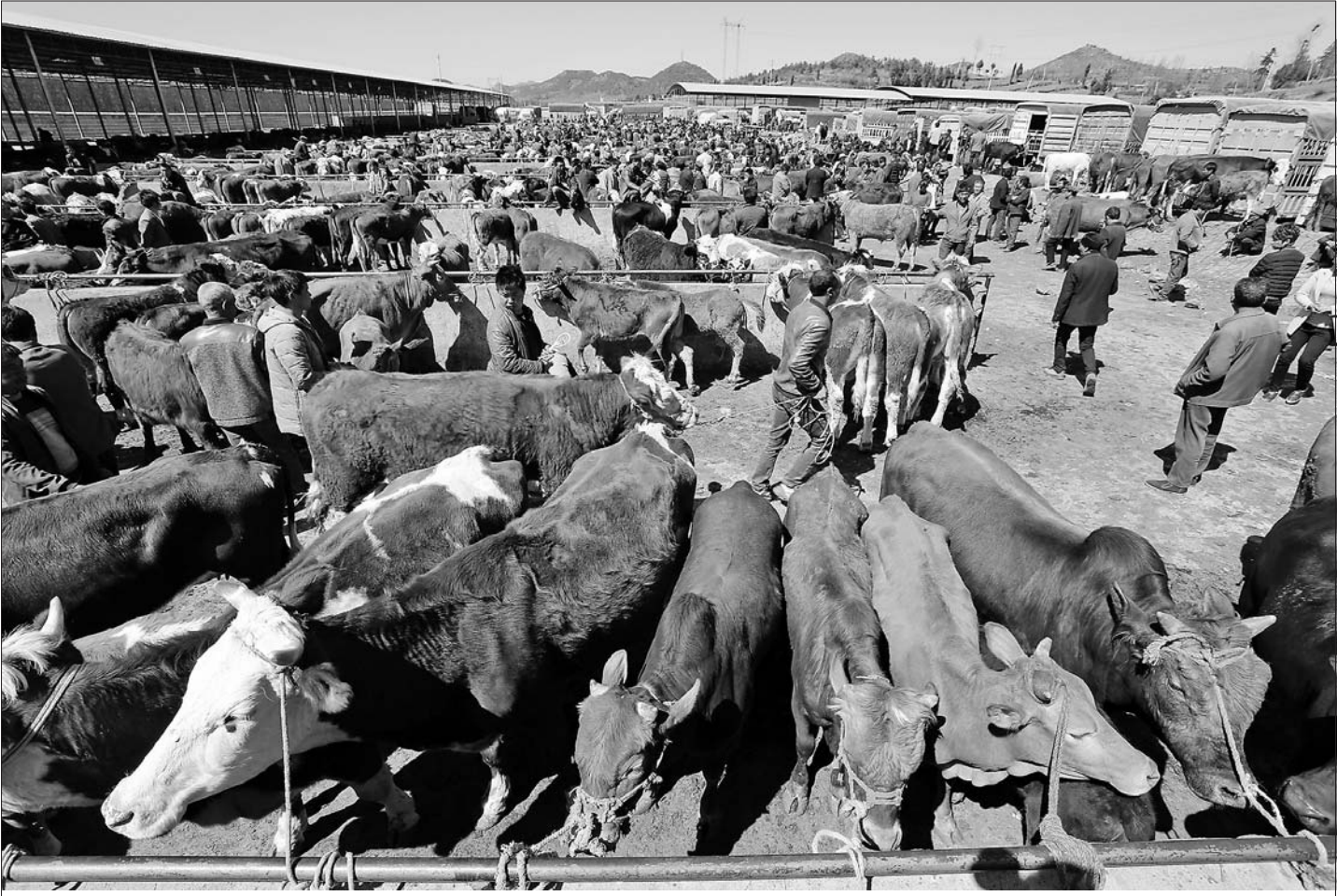
新华社长沙3月5日电(记者谢樱)“儿童是城市的未来，今天你们是主角，我来当听众，请说一说你们心目中的儿童友好型城市是什么样的。”3月5日是长沙市中小学开学的第一天，长沙市教育局局长卢鸿鸣先后来到岳麓区某小区幼儿园、岳麓区第一小学、开福区周南秀峰中学调研儿童友好型城市创建工作，问计于城市未来的主人——中小學生。

步行巴士、卡通斑马线、涂鸦墙、玩沙池……孩子们七嘴八舌，对儿童友好型城市、儿童友好型学校的创想让大家“耳目一新”。这些天马行空的想法充满着童趣，也为儿童友好型城市创建带来了最真切、最独到的建议。

“尊重、聆听、考虑儿童的感受、意愿、权利是现代文明社会的重要标志，从一米的高度看长沙，以儿童视角出发，往往能发现很多被成人忽视的东西。”卢鸿鸣说，“我们将以最大的热忱和责任感，蹲下来倾听儿童单纯而美好的心愿，以儿童视角构建安全、有趣的长沙，让儿童在长沙健康成长、全面发展。”

卢鸿鸣透露，创建儿童友好型城市是长沙市“十三五”教育事业发展规划的重点，2018年长沙市教育局将着重为儿童办好20件实事，比如新建1所培智学校、1所少年宫，完成100所学校的照明改造，保障留守儿童、家庭贫困学生和符合条件的随迁子女入学100%应读尽读，开展无证办学和违规办学专项整治，研制中学生减负文件，减轻学生课业负担……

今年长沙市教育局将牵头研制长沙创建儿童友好型城市建设的总体方案，“我们将以创建儿童友好型城市为总揽，加快推进教育现代化步伐，保障教育供给，优化儿童环境，确保儿童安全，保护儿童身心健康，保障儿童合法权益，努力让每一个孩子接受公平而有质量的教育，不断增强儿童的幸福感、快乐感、自由感和公平感。”卢鸿鸣说。



▲3月4日，农户在贵州省威宁县小海镇牲畜交易市场选购耕牛。随着春耕农忙季节到来，贵州省威宁县小海镇以及周边县市的农户来到当地牲畜交易市场选购耕牛，为春耕生产做准备。新华社发（何欢摄）

选购耕牛备春耕

西藏表彰首批“十佳农牧民”

每人获得1万元生产补助资金

新华社拉萨3月5日电(记者张京品)近日，西藏表彰首批“十佳农牧民”，对2017年度在发展农牧业生产和带领群众增收致富中作出突出贡献的农牧民进行表彰。

据了解，这十位农牧民分别是种养大户、家庭农场主、农牧民合作社负责人、乡村旅游致富带头人等农牧行业的佼佼者，每人获得

1万元的生产补助资金。

获奖代表、拉萨市当雄县宁中乡堆灵村家庭牧场主曲嘎，近年来积极发展适度规模化经营模式，取得良好收益后，每年拿出家庭牧场收入的30%(约30万元)，用于扶贫事业和村级建设。

曲嘎说：“政府对我组建家庭牧场提供了很多帮助和支持，现在我富裕了，也应该帮助

更多的人过上好日子。”

西藏自治区农牧厅相关负责人说，此次评选旨在进一步推动新型农牧民在农牧业农牧区经济发展、带领农牧民增收致富方面的引领作用，培养一支“懂农牧业、爱农牧区、爱农牧民”的“三农”工作队伍，助力乡村振兴。

北京“动批”外迁商户还好吗

新华社记者回访河北天津两处承接地，感受商户的新商机新希望

新华社北京3月5日电(乌梦达、邵思聪)2017年11月底，北方最大的服装批发市场——位于北京市西城区的动物园服装批发市场12家市场全部完成撤市疏解，“动批”从此告别历史舞台，不少商户外迁到天津、河北等地。

这些外迁商户现在过得怎样？近日，记者跟随西城区相关部门前往河北省白沟新城与天津市西青区，回访外迁至此的“动批”商户。

距北京西南120公里的河北省白沟新城，紧邻雄安新区，有“箱包之都”称号，这里近年来承接了2000多户来自北京“动批”的商户。在白沟和道国际动批服饰广场，记者看到，往年正月十五过后才热闹的市场，今年提前就已经人流涌动，不少商户早已回到市场，为新一年的经营做准备。

与原来“动批”拥挤不堪的环境相比，这里每个商铺的面积更大、走廊更明亮，商户们商品的种类也更多了。“原来我们在世纪天乐

市场的时候，摊位也就5平方米，平时店里也就能坐下一个人，其他的地方都放货了，现在总共面积能有30多平方米，宽敞多了。”商户郑先生说。

商户们在传统春节淡季提前返程，迎来了第一个销售高峰期。记者了解到，近一段时间，一些商户平均每天营业额达2万余元，这坚定了他们在白沟发展的信心。

据市场管理人员介绍，该市场于2017年12月完工并开业，为更好地服务“动批”商户，该市场推出了10年租期、3年免租费、1年免物业费的招商优惠政策。“今年全年主要围绕河北、山西、内蒙古等地组织数十场推介活动，帮助商户推广品牌。”市场总经理尹铁欢说，市场还向商户们免费提供公寓，让商户们“扎下根、立住足、挣到钱”。

除了白沟，天津市中心向南5公里的西青区天津(王兰庄)温州国际商贸城，也

承接了1000多名“动批”商户。

市场内悬挂着一个个火红的灯笼，春节气氛浓郁，一些天津市民前来选购服装。顾客王女士表示：“听说这边新开了一个服装市场，趁着春节来看看，衣服种类挺多，价格也便宜，准备给小孙子挑几件。”

“2000年我跟着父母来到北京动物园批发市场，父母年纪大了，我也慢慢接过了工作。”在“动批”生活了17年的商户齐智杰说，搬到天津后，商铺一天进货量十多包，出货也能达到5包到8包，营业额不低于5万元。

“搬到这里后我们得到了很多帮助，市场也给我们提供了很多服务。既然给了我们这么好的环境，我们就要撸起袖子加油干，在新天地里扎根致富！”齐智杰说。

天津(王兰庄)温州国际商贸城为北京

“动批”商户提供1年租金使用3年店面的优惠政策，天津市西青区政府还帮助商户们在市场周边解决了仓储问题。西青区商务委主任苗洪生表示：“我们将从基础服务、生活各方面为商户提供服务，让他们在这里发展得更好。”

虽然钱挣到了，但是不少外迁的“动批”商户也希望在交通、医疗以及子女教育等问题上能有更完善的配套。针对商户们的“希望”，京津冀正在不断对接，为商户解决实际问题。

北京市西城区常务副区长孙硕说：“疏解非首都功能只是工作前半环，后续的京津冀协同发展更加重要，希望“动批”外迁商户可以在新市场发展得更好。”

白沟新城管委会副主任张铁柱表示：

“我们正加紧落实北京‘动批’商户的住房、入园、医疗等问题，商户们与当地百姓享受同等待遇。”

新华社北京3月5日电(记者刘诗平)中国大洋49航次科考5日结束在西南印度洋的第二航段作业，4500米级无人无缆自主潜水器“潜龙二号”在本航段5次下潜，并启用无母船值守作业和多探测传感器模块化搭载作业两项“新本领”。

大洋49航次第二航段首席科学家陶春辉表示，“潜龙二号”本航段在西南印度洋我国多金属硫化物勘探合同区“玉皇”“白垩”等作业区块进行了5个潜次的下潜作业，水下作业时间共计141小时，使命总航程325公里，获取到大量近海底精细三维地形、区域水体异常及近底地磁等分布特征数据。

据介绍，“潜龙二号”在3月2日下潜作业时，启用了无船值守作业“新本领”：“潜龙二号”团队在海面上布放具有自主航行和遥控航行能力的无人监控平台，实时监控“潜龙二号”在水下的行动。

“以无人监控平台为辅助，在母船和潜水器之间起到信息承接作用，实现无船状态下的水下监控，从而使‘潜龙二号’在水下作业期间既能解放母船，又能达到监控的目的。”陶春辉说，采用无船值守监控技术，“潜龙二号”下水作业后，母船可执行其他任务，待潜水器任务结束后，母船返回到作业区进行回收。

与此同时，“潜龙二号”还启用了多探测传感器模块化搭载作业。探测传感器模块化搭载，可满足科学家在海上调查作业时，灵活增加传感器，实现相关传感器与无人潜水器一同下潜，获取更丰富的调查数据。

“潜龙二号”研制课题组组长、中国大洋矿产资源研究开发协会办公室副主任李波表示，“十三五”期间，“潜龙二号”将采取边应用边升级的方式，逐步增加和完善新功能，以获取更多科学应用成果。此次两项“新本领”通过初步运用测试，达到了预期目的。

“潜龙二号”由我国科研人员自行设计、研制。作为一套集成热液异常探测、微地形地貌探测、海底照相和磁力探测等技术的实用化深海探测系统，它主要用于多金属硫化物等深海矿产资源的勘探作业。

采用车载移动方式发射“快舟十一号”年内首飞

新华社北京3月5日电(记者余晓洁、胡喆)中国航天科工集团有限公司研制的“快舟十一号”固体运载火箭计划年内采用车载移动方式发射，以满足卫星商业化、高密度、快速发射的需求。

全国人大代表、中国航天科工集团所属湖北航天技术研究院总体设计所科技委主任胡胜云5日表示，“快舟十一号”起飞质量78吨，近地轨道最大运载能力1.5吨，700公里太阳同步轨道运载能力1吨，主要承担400至1500公里近地和太阳同步轨道小卫星、微小卫星单星及多星组网发射任务。

“快舟系列火箭是我国推进军民融合、发展商业航天的代表作，最大特点就是‘快’。研制快，普通火箭需要一年以上才能研制出来，快舟系列可在半年内提供定制化服务；发射快，普通火箭发射准备周期至少需要一个月，而快舟系列火箭一个星期就能完成发射，大大缩短微小卫星组网准备周期。”胡胜云说。

2017年初，“快舟一号甲”火箭成功实施“一箭三星”发射。“快舟十一号”是快舟家族新成员。国际商业发射中，小型运载发射报价一般为每公斤2.5万至4万美元，而“快舟一号甲”火箭的报价不到2万美元，“快舟十一号”报价不到1万美元。

让教学更加贴近实战 飞行教官实飞战机

新华社哈尔滨3月5日电(张汨汨、王志佳)飞机失速，飞行高度急速下降！——“改出！”飞行教官刘洋立刻中立驾驶杆、放平舵，瞬间改出失速状态。从教11年，这是他颇不寻常的一次飞行——驾驶战斗机，体验被称为“飞行禁区”的失速和左边界。3月初，空军哈尔滨飞行学院首次组织某型教练机教官驾驶作战飞机体验飞行训练，推进教学进一步向实战贴近。

“长期以来，空军飞行院校飞行教官少有作战部队的履职经历，飞行教学一直以教练机为主，许多教官任教十几年，从来没有作战飞机的飞行经验。”负责体验飞行工作的学院教练机旅副参谋长王磊介绍：“飞行教官不了解作战飞机，如何能够培养出优秀的战斗员？这一问题已经成为制约提升实战化教学水平的瓶颈。”

为此，学院突破固有思维，积极主动作为，组织飞行教官进行作战飞机飞行，以大胆实践促进教官能力素质提升。他们凭借调整改革后新承担飞行员战斗改装任务的有利条件，从新纳编的作战飞机训练旅抽调精兵强将和装备，到教练机训练旅对飞行教官进行带飞教学。在课目设置上，包含左边界、战斗特技飞行、进攻防御战术机动组合等一系列内容，全部是部队实战用的课目和动作。

作战飞机飞行习惯了教练机特性的飞行教官们带来了全新的挑战。刘洋飞完第一个架次，手心已经沁满汗水。“亲身体验后，有助于我们掌握部队对一名战斗员素质能力的基本要求，从而有针对性带教飞行学员，让学员从这里学会打仗，从这里飞向战场。”刘洋说。

为确保飞行训练的质量和安，该院所属旅党委针对体验飞行任务，专题召开议训会研究分析训练形势，多次到兄弟单位实地调研，学习掌握组训方法和保障要求。训练中，他们积极开展预想预防，认真组织特情研练和各项保障应急处置演练，提高风险防控能力，充分运用安全风险评估、免责报告和预防人为差错等安全管理手段防范安全风险。目前，他们坚持飞行教学与体验飞行同步推进，教育与学员同时提高，极大促进了教学质量提升。

『潜龙二号』亮出新本领

五潜印度洋，启用无母船值守作业