

中共中央政治局委员、中央财经领导小组办公室主任刘鹤访问美国

# 经贸关系稳定发展符合中美根本利益

新华社华盛顿3月3日电 应美国政府邀请，2月27日至3月3日，中共中央政治局委员、中央财经领导小组办公室主任、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤访问美国。访问期间，刘鹤同美国财政部长姆努钦、白宫国家经济委员会主任科恩、贸易代表莱特希泽就中美经贸合作及其他共同关心的重要问题举行了磋商。

新华社专特稿(胡若愚、姚琳琳)2月最后一天，一场大雨驱散韩国首都首尔上空的雾霾。这一轮雾霾不同，市政府没有启动应急减排措施，反而决定取消重度雾霾天公共交通免费政策。

## 首尔放弃雾霾天公交免费为哪般

首尔市今年1月两度施行公交免费，预算成本高昂，效果却远不如预期，况且民众并不热情，引发广泛争议。舆论认定，尽管初衷良好，治理雾霾仍应精准施策。

### 效果差

首尔市2月27日决定停止重度雾霾天高峰时段公交免费。首尔市气候环境本部长黄宝延(音译)说，这一措施旨在促使政府制定更有力的治霾政策，现已完成“使命”。

根据市政府去年7月制定的雾霾天气应急减排措施，今年1月15日、17日至18日，首尔公交系统两度免费，包括市内公交、社区巴士、地铁和轻轨，时间为每天6时至9时、18时至21时。运营单位非首尔市的部分地铁线仍然收费。

韩国《中央日报》报道，免费时段，乘客上车时刷卡，费用显示为0韩元，刷卡机上以醒目的黄色显示“雾霾天气优惠”。只是，尽管这三天公交使用率逐渐上升，但距离20%的预期值仍相差甚远。首尔市政府说，1月18日早高峰，地铁乘客较一周前增加4.8%，公交车乘客增加5.9%，机动车减排效果同样不佳，路面交通流量仅比两周前减少1.7%。

现年33岁的上班族金某说，免费乘车虽好，但“那些开车上班的人不见得会改坐公交”。

### 成本高

除了效果不佳，雾霾天公交免费政策遭诟病的另一原因是“太烧钱”。

首尔市说，维持公共交通系统免费运行，政府每天需要投入50亿韩元(约合2928万元人民币)。而今年专项预算不过250亿韩元，恐怕难以为继；如果继续推行，需要追加预算或动用其他资金。

据《中央日报》报道，市民认可这项政策的初衷，但不少人质疑是否有必要花那么多钱。“车票钱对个人来说是小事，加起来却是一笔巨款。”60岁的瑞草区居民朴敏贞说，“还是希望用在有困难的人身上或者改善环境的项目上。”

韩国民意调查机构“真实计量器”1月22日发布的民意调查结果显示，就雾霾天公交免费，首尔市民中48.9%赞成，47.5%反对。

地方政府之间不协调同样引发民众不满。免费仅限于首尔市，往返于首尔与京畿道、水原市等地的上班族还是得买票。

### 需精准

韩国媒体和一些分析师提示，雾霾治理是系统工程，不能急于求成，而是需要更科学、更精准的方法，各方协同行动。

韩国外国语大学大气环境管理系教授金永晟说：“虽然减少道路机动车是正确的方向，但单独在首尔实施难有效果。”他建议首都地区各地方政府加强合作以及在国家层面作应对。

首尔市政府将把治霾重点确定为限制老旧柴油车运行，根据“谁排放谁担责”原则，严格处罚污染物排放源头，具体措施包括平时禁止老旧柴油车在首尔市区行驶，重度雾霾天与京畿道和仁川市等地合作扩大禁行范围。

《中央日报》报道，首尔市还将向采取应急减排措施时停用汽车的个人和企业提供奖励，包括现金奖励和购物券、物业费减免等优惠。

刘鹤表示，今年以来，习近平主席和特朗普总统通过通电话、通信等方式保持密切联系，为中美关系发展指明了方向。双方应当一道努力，落实好两国元首达成的重要共识，着力拓展经贸领域务实合作，共同推动解决突出问题，促进中美经贸关系朝着动态平衡方向发展，更多更好惠及两国人民。

刘鹤指出，中国将进一步推进全面深化改革、扩大对外开放。中美经济优势互补，合作潜力巨大。保持中美经贸关系稳定发展，符合两国根本利益，也有利于全球经济发展繁荣。

刘鹤在磋商中阐述了中方在贸易平衡、市场准入等问题上的原则立场。双方进行了坦诚、建设性的讨论。双方认为应采取合作

的思路而不是对抗的方式来处理两国经贸摩擦，维护两国经贸关系健康发展。双方同意近期继续在北京就有关问题进行沟通，为两国下一步深入合作创造条件。此次磋商有助于双方加深了解、促进合作。

访美期间，刘鹤还同美工商界重要人士和知名专家学者分别进行座谈交流，并会见了有关国际机构负责人。

## 法国:特朗普贸易战言论令人担忧

新华社巴黎3月3日电(记者韩冰)法国《费加罗报》3日发表对法国负责外贸事务的国务秘书让-巴蒂斯特·勒穆瓦纳的专访。勒穆瓦纳在专访中说，美国总统特朗普有关贸易战的言论“令人担忧”。

勒穆瓦纳说，当前世界经济复苏仍处于脆弱期，应当尽力避免贸易保护主义措施回

潮。在现有价值链体系下，贸易保护主义不仅将影响法国出口企业，也会影响包括美国在内的各国就业。要解决全球化出现的问题，办法在于合作，而非“人人为己”。

他同时表示，欧洲将以坚决和对等的方式回击特朗普的措施。

特朗普2日在社交媒体推特上说：“贸易

战(对美国来说是)好事，且容易打赢。”

特朗普日前宣布，将在下周出台具体措施，对进口钢铁加征25%关税，对进口铝产品加征10%关税，并且关税将维持“很长一段时间”。

目前，美政府这一最新贸易保护举措已引发多方反对。



▲3月2日，在美国首都华盛顿，一名工人清理大风刮倒的大树。一场强烈的风暴2日侵袭美国东海岸，多地受到狂风、骤雨、降雪、洪水等灾害的影响。  
新华社记者李木子摄

## “东北风暴”“炸弹气旋” 降临美东海岸 制造强风雨雪

新华社华盛顿3月2日电(记者孙丁、徐剑梅)一场强烈的“东北风暴”2日侵袭美国东海岸。从南方佐治亚州至最北部缅因州，多地遭受狂风、骤雨、降雪、洪水等灾害。当地媒体报道说，恶劣天气已在受灾地区造成至少5人死亡。

“东北风暴”是指在每年的10月至来年4月发生在美国东海岸向北至加拿大的一种风暴。气象专家分析，在过去24小时，这一风暴的气压急剧下降，形成一个“炸弹气旋”。“炸弹气旋”通常是指发生在中高纬度洋面上、强烈快速发展的锋面爆发性气旋，常伴有强风和雨雪，具有很大破坏力。

美国气象部门2日发出大风预警，美国东海岸的风速预计达到每小时80公里，在马萨诸塞州最东边的科德角，风速或接近每小时150公里，狂风天气预计持续至3日。从马萨诸塞州波士顿市往南至首都华盛顿哥伦比亚特区，95号州际公路沿线城市和地区几乎都处于狂

风预警的覆盖范围之内，风速预计可达到每小时100公里。

据美国航班跟踪网站统计，截至当天中午，全美已经有2600多架次航班被取消、超过1600架次航班被延误。被取消航班主要分布在东北部地区机场，一些航空公司还预防性地取消了一些3日的航班。美国全国铁路客运公司也宣布暂时停运纽约和波士顿两市之间运营的列车。

狂风对东海岸多地的电力供应造成了影响。据美国媒体报道，中大西洋沿岸、五大湖、新英格兰等地区有超过50万用户断电。据记者了解，弗吉尼亚州阿灵顿县一处车辆管理部门也因为狂风对电力设施的破坏而停电。

在首都华盛顿哥伦比亚特区，联邦政府2日关门，不少学校也宣布停课。记者看到，市中心通往国会山的一条主干道上车辆明显减少，道路两旁的行道树在狂风中摇曳，断枝和枯叶随处可见，还有树被风吹断倒在路中间。

在东北部地区，纽约市当日迎来了雨雪交加的天气。康涅狄格州和马萨诸塞州则经受着暴雨、洪水和狂风的三重考验。

马萨诸塞州州长查理·贝克表示，已经调用200名国民警卫队成员应对风暴来袭，并呼吁民众保持警觉。他还说，此次风暴可能会引发严重的洪水灾害。

据悉，这一风暴的移动路径上有近800万人口，其中2200万人口处于沿海洪水预警的覆盖范围内。

此外，据气象预报，俄亥俄州至纽约州北部将迎来大规模降雪，波士顿南部至罗德岛预计有5厘米至12厘米的降雪，纽约州西部一些地区至宾夕法尼亚州一带的降雪量预计最大，或达到20厘米至30厘米。

这是美国东海岸今年第二次受到“炸弹气旋”的影响。今年初，新英格兰地区附近海域形成的一个“炸弹气旋”给美国东海岸带来了暴风雪和严寒天气，造成人员伤亡和财产损失。

自去年3月，英国政府宣告英国正式启动“脱欧”程序之后，英国内部关于“如何脱欧”及“要不要脱欧”的讨论从未停止，各种分歧也让英国政府在“脱欧”问题上内外交困

英国首相特雷莎·梅2日发表演讲，英国希望与欧盟达成一份“最深最广”的“脱欧”贸易协议。分析人士指出，“脱欧”协议最终取决于英欧双方意愿，而非英国的“一厢情愿”。英国欲实现“良好愿景”，面临巨大的内外阻力。

### 贸易壁垒难克

目前，英国与欧盟“脱欧”第一阶段谈判已结束。第二阶段议题聚焦“后脱欧时代”英欧经贸关系。

梅当日在伦敦金融城发表演讲，提出了英国在后续“脱欧”谈判中的五个指导原则，即协议必须代表“脱欧”公投结果，必须持久，必须保护人们的工作机会和安全，必须与英国成为现代开放国家的愿景一致，必须强化英国作为联合王国的团结统一。

英国舆论普遍注意到，梅在演讲中提到，英国希望与欧盟达成“比全球任何一个自由贸易协定都更深更广”的协议。

但分析人士指出，若英国政府仍坚持此前有关退出欧盟关税同盟与欧洲共同市场的“硬脱欧”承诺，梅提出的贸易协议愿景能否实现将被打上大大的问号。欧盟委员会英国“脱欧”谈判首席代表米歇尔·巴尼耶2月初曾警告，英国如果离开欧盟关税同盟和单一市场，将面临“不可避免”的贸易壁垒。

英国与欧洲大陆之间的贸易关系之紧密，可以从一款普通德系品牌车的制造过程窥见。首先，这台车的发动机曲轴要在法国的上马恩省铸造出来，然后它将被运送到汽车公司在英国汉姆斯霍尔的发动机工厂钻孔、塑形。接着它要被运到奥地利著名的金属加工中心斯太尔，在工厂流水线上被安装进引擎，然后再送到英国牛津郡装入车身。在这一过程中，货物至少三次穿越英吉利海峡。分析人士指出，英欧紧密的贸易往来将因为英国选择“硬脱欧”受到挑战。一旦英欧之间无法达成自由贸易协议，货物每跨越一次英吉利海峡都将面临烦琐的核查和征税过程。

### 边界问题棘手

第二阶段“脱欧”谈判中，另一难点是北爱尔兰与爱尔兰边界安排问题。

爱尔兰是欧盟国家，接壤英国领土北爱尔兰。目前英国北爱尔兰地区与爱尔兰之间人员与货物均可自由流动，而一旦英国正式“脱欧”，英国与爱尔兰的边界将变为欧盟与非欧盟国家的边界。

英国政府去年公布的一系列“脱欧”立场文件中强调，“脱欧”后将努力确保这一边界“无缝对接”，建议不在陆上及海上边界设海关等实体设施，在人员自由通行方面也维持现状。这意味着英方不希望目前的这条“软”边界变“硬”。但分析人士指出，英国政府若继续保持与爱尔兰的“软”边界，英国“脱欧”后，从欧盟其他国家进入爱尔兰的移民与货物仍可能通过北爱尔兰自由进入英国。

此前欧盟曾公布一份英国“脱欧”协议草案，其中提到若英国找不到更好解决方案，北爱尔兰将继续遵守欧洲共同市场和欧盟关税同盟原则。这一方案公布后，英国反应强烈。

梅在2日的演讲中特别提到，作为首相，有职责代表联合王国的各个组成部分，“脱欧”也必须强化英国作为联合王国的团结统一。

### 内部分歧持续

去年3月，梅宣告英国正式启动“脱欧”程序。但英国内部关于“如何脱欧”及“要不要脱欧”的讨论从未停止，各种分歧也让英国政府在“脱欧”问题上内外交困。

在英国是否应退出欧盟关税同盟问题上，英国政界及舆论意见不一。支持退出者认为，留在欧盟关税同盟意味着英国无法独立确定与第三国的关税，无法进行自由贸易谈判；反对退出者认为，退出欧盟关税同盟将为英国与欧洲贸易增加壁垒，冲击英国经济。

2月26日，英国反对党工党领袖杰里米·科尔宾表示，工党支持英国通过谈判与欧盟签订全面关税协议，享受关税同盟给英国经济带来的好处。这一表态受到执政党保守党内部分反对“硬脱欧”的人士欢迎。英国首相府发言人已驳斥了科尔宾的表态。但科尔宾的这一表态或将再次刺激英国是否应“硬脱欧”的讨论。

除了热议如何“脱欧”外，英国国内呼吁不要“脱欧”声音也不断。前副首相克莱格1日警告说，“脱欧”将让英国陷入二战以来的最大危机。他表示，“脱欧”本身就是自相矛盾的，“脱欧派”此前对英国选民的承诺将完全无法兑现。

(记者桂涛)新华社伦敦3月2日电

## 加强管理呼声高涨 日本多地限制民宿

新华社微特稿(刘秀玲)日本观光厅3月1日发布统计数据，显示全国三分之一的地方政府已经或将要限制民宿出台条例，以加强民宿业管理。

日本先前原则上禁止向游客出租自用闲置住宅，但去年通过的民宿新法《住宅宿泊事业法》规定，从今年6月15日起，若户主申请，一年最长可经营民宿180天。新法同时允许地方政府自主制定措施，就营业区域和营业时间作出限制。

据观光厅统计，全国150个地方自治机构中有52个已经制定或计划制定针对民宿的限制措施，其中东京都大田区、兵库县全年禁止在住宅区开办民宿；东京都新宿区等部分地区禁止民宿在工作日营业；京都市普通民宿营业时间限制在1月中旬至3月中旬的旅游淡季。

访日外国游客人数2017年创历史新高。游客数量增加带动日本民宿业发展，随之而来的噪音、垃圾等问题也频频被媒体曝光。今年2月22日，一名美国籍男子因涉嫌肢解、遗弃一名日本女性遗体被捕。警方调查显示，嫌疑人在几家不具从业资格的黑民宿“犯罪”。案件发生后，要求加强民宿管理的呼声进一步高涨。

## 英国「脱欧」：难度系数居高不下

## 国际足协理事会同意世界杯用“录像裁判”

●“不能全世界的球迷都在电视前看了执法错误，而场上裁判却毫无所知”

●同意使用“录像裁判”的决定“代表着足球进入了让比赛更加公平的新时代”

●“录像裁判”在以下四种的情况下使用：进球、犯规、直接红牌和错误身份

新华社日内瓦3月3日电 足球比赛的规则制定者——国际足球协会理事会(IFAB)3日在瑞士苏黎世举行会议并发表声明称，同意在今年的俄罗斯世界杯上采用“录像裁判”(VAR)技术，借用录像回放系统来辅助裁判执法比赛。

一直致力于推广“录像裁判”技术的国际足联主席因凡蒂诺表示：“我们得出的结论是——录像回放有助于足球。”他指出，在本月晚些时候举行的国际足联委员会会议

上将最终敲定此事。

“我们希望，也鼓励国际足联委员会对此投‘赞成票’。”因凡蒂诺说。他此前曾表示“要让执法裁判和所有在电视机前观看比赛的球迷一样，看到镜头回放，不能全世界的球迷都在电视前看到了执法错误，而场上裁判却毫无所知。”

国际足球协会理事会在新闻公告中表示，同意使用“录像裁判”的决定“代表着足球进入了让比赛更加公平的新时代”。

在伊朗执教的葡萄牙籍足球教练卡洛斯·奎罗斯说：“这就是新生活、现代生活，很明显，足球再也不能继续对现代生活‘视而不见’了。”

“录像裁判”技术在出现以下四种有可能改变比赛的情况时才会使用：进球、犯规、直接红牌和错误身份。目前，该技术已经在欧洲顶级联赛，包括德甲、意甲以及其他联赛中使用。西甲联赛也已经在周五开始培训官员和裁判，准备下赛季推出“录像裁判”。