

中德两国搭建 11 个创新平台 务实合作装上大功率“引擎”

共赢 40 年：中德开创大国科技合作先例

新华社北京 2 月 28 日电(记者陈芳、胡喆)在 2 月 27 日至 28 日举行的第五届中德创新大会上记者了解到,目前中德两国间已搭建 11 个创新合作平台,涵盖了电动汽车、生命科学、清洁能源、智能制造、交通轻量化、清洁能源等多个领域。

从 1978 年中德政府间科技合作协定签订起,中德科技合作已走过 40 年历史,推动和协调双方合作项目从无到有、由浅入深,中德产业关联日趋紧密,区域合作成新热点,为两国务实合作装上了大功率“引擎”。

共赢 40 年：中德开创大国科技合作先例

在电动汽车、制造技术、光学合作等领域,中德两国知名大学、研究所和企业集团打破科研和产业界限,实现了从项目设计、科研到成果转化的全链条合作。中德创新大会上,双方表示未来将在电动汽车、生命科学、清洁水、智能制造、交通轻量化、清洁能源等多个领域开展深度合作。

科技部部长万钢表示,快速迭代的“中国式创新”举世瞩目,正在深刻影响和改变全球产业格局。在中德科技创新长期合作的进程中,双方共同开创了“科研机构+企业”的“2+2”合作模式,保证了合作成果的转化和推广。

吉利成戴姆勒最大股东

德国怎么看?

中国吉利集团将成为奔驰母公司戴姆勒股份公司最大股东,挑动一些德国媒体“敏感”神经。然而,德国政府回应称收购事宜属“商业事务”,德国工商界对中国企业对德国的投资热情表示欢迎。

德国经济部长布丽吉特·齐普里斯接受戴姆勒总部所在地斯图加特媒体采访时,重申政府立场,即吉利收购股份属“商业事务”。齐普里斯对德国《商报》说:“德国是一个开放的经济体,欢迎外来投资,只要对方依据市场法规行事。”她补充说,政府会“特别留意”,避免外国利用德国的开放政策实现本国产业利益。

吉利集团有限公司 2 月 24 日发布消息,已通过旗下海外企业主体收购德国车企戴姆勒股份公司 9.69% 具有表决权的股份。收购完成后,吉利集团将成为奔驰母公司戴姆勒最大的股东,并承诺长期持有其股权。

吉利集团有限公司为浙江吉利控股集团有限公司管理。浙江吉利控股集团董事长李书福发表声明说,希望通过投资,“助力戴姆勒成为电动出行和线上技术服务领域的佼佼者。”

吉利控股集团是中国最大私营汽车企业集团,2017 年营业额约 2700 亿元人民币,全球纳税约 346 亿元人民币,约一半纳税额在境外。2010 年吉利出资 18 亿美元收购了瑞典沃尔沃轿车公司 100% 的股权,如今旗下企业包括吉利汽车、领克汽车、沃尔沃汽车、宝腾汽车、路特斯汽车、伦敦电动汽车等。

德国媒体报道,德国联邦金融监管局说,正在审查收购过程中是否存在信息披露不及时、违规操作。相关法律规定,外资收购德上市公司股份跨 3% 和 5% 门槛时应将有关信息告知收购目标企业和联邦金融监管局,否则可能面临 1000 万欧元以上罚款。

代表德国 360 万家工商企业的德国工商总会(DIHK)对吉利投资德国车企表示欢迎。“外国投资者对德国企业感兴趣是我们的荣幸。”DIHK 对外贸易事务负责人福尔克·特赖尔接受斯图加特媒体采访时说。

路透社报道说,去年几桩中资收购德企股份大额交易挑动德国“敏感”神经,特别提到中国国家电网美的集团收购德国机器人公司库卡公司和香港李嘉诚旗下财团收购德国能源管理综合服务商伊斯塔两起案例。

据国际知名咨询服务机构安永 1 月公布的统计数据,2017 年中资企业在德国投资额达 137 亿美元,创历史新高。德国工商总会主席埃里克·施魏策尔就此评价道“中国为德国福祉作出了贡献”。(沈敏)新华社专特稿

从 1978 年中德政府间科技合作协定签订,到 2015 年德国联邦教研部发布《中国战略——与中国研究、科学、教育合作战略框架》再到中国科技部 2016 年发布《科技创新新未来:德国战略》,中德科技创新合作开创大国科技合作的先例。

德联邦教研部国务秘书许特表示,德国政府非常重视与中国的科技创新合作,未来将加大在气候变化、环境保护、人口老龄化、生命科学、物联网、轻量化制造和未来城市等方面的合作。

当前新一轮科技革命和产业变革席卷全球,两国分别提出“中国制造 2025”和“德国工业 4.0”。去年底,中国工信部联合中国工业经济联合会公布了第二批制造业单项冠军企业和单项冠军产品名单,中国制造业不断向中高端迈进。中国的“隐形冠军”如何牵手拥有强大工业制造能力的“德国制造”成为人们关注的焦点。

许特认为,中小企业在经济发展中起到非常重要的作用,德国的“隐形冠军”企业众多,双方可加大在技术创新、商业模式创新与巨大市场规模的有机结合。

工业互联网、汽车轻量化……深度合作为中德创新提供新动能

在这次中德创新大会上,工业互联网和

智能制造作为重要议题,被摆在了与会中德双方代表的发言台上。

中国航天科工集团副总经理魏毅寅在会上分享了航天科工与德国西门子在“工业 4.0”方面合作的心得与体会。近年来,航天科工着力打造支持智能改造、协同制造、云制造过程实践的工业互联网云平台 INDICS;西门子则致力于电气化、自动化、数字化以及打造以云平台为基础的开放物联网操作系统。

对此,西门子股份公司总裁兼首席执行官凯飒曾表示:“数字化和创新是中国经济发展的关键。西门子愿意发挥在工业数字化方面的领先优势,充分挖掘中国经济发展的巨大潜力,服务中国。”

轻量化技术是新能源汽车的核心技术之一,是实现节能减排的重要途径,已成为下一轮技术竞争焦点。

作为中德在汽车领域的合作之举,中德汽车轻量化技术工程中心去年 12 月在德国东部城市德累斯顿成立,它将促进两国技术合作与进步,推动新能源汽车产业轻量化技术发展。

记者了解到,中国多地都在积极探索深化对德合作,集聚中德双方产业和创新资源,形成了各具特色的中德科技创新合作聚集区,规模不断扩大,为中德合作贡献“新鲜力量”。

中德产业关联日趋紧密：区域合作成新热点

江苏省太仓市,一个中国的县级市成为中德合作的“样板间”。230 多家德资企业落户,形成了精密机械制造、汽车配件制造和风电设备制造三大产业集群,年产值近 300 亿元。

江苏省与北威州、上海市与巴符州、浙江省与石荷州、河北省与勃兰登堡州……近年来,中德两国间越来越多的省、州建立合作伙伴关系,区域合作的热度不断“升温”。

与会代表评价,改革开放以来,一大批德国企业持续在华投资,将先进技术和管理经验带到中国,在推动中国市场培育和产业升级现代化中发挥了重要作用。

科技部国际合作司司长叶冬柏介绍,宝马、奔驰、巴斯夫等德国著名企业在中国建立了规模庞大的研发机构。近些年中国企业在德国投资同样大幅增长,国网、中车、华为、三一重工等企业在德建立研发中心,一批中国企业集聚德国各州,建立数个中德科技创新园,中德产业关联日趋紧密。

对于未来中德科技创新合作,万钢提出四点倡议:一是以人为本,巩固科技人员交流机制;二是拓展合作,促进两国经济社会发展;三是夯实基础,加强科技创新基地建设;四是示范带动,引领世界绿色可持续发展。



中国 2 万标箱级集装箱船首航成功

▲ 2 月 27 日,“中远海运白羊座”集装箱船停靠在比利时安特卫普港。中国首制具有完全自主知识产权的 2 万标箱级集装箱船“中远海运白羊座”27 日成功首航比利时安特卫普港。这是中远海运向东至西北欧班轮航线投入的首艘该级别的超大集装箱船。新华社记者王晓郡摄

西方银行“约会”“一带一路”

■ 新华国际时评

英国《金融时报》日前报道,不少西方银行和金融机构对中国“一带一路”倡议热情高涨,竞相争取合作项目,期望抓住这一宝贵机遇。

春江水暖鸭先知。宏大基建计划、巨额资金投入,意味着可观收益以及长期性、可持续发展红利。面对这样的商机,精明务实的西方金融机构自然不甘人后。中国倡议所展示的制度活力、发展吸引力,再次展现强大感召力和塑造力。

《金融时报》报道,西方银行和金融机构已经行动起来。一些银行就“一带一路”倡议召开研讨会,任命资深高管负责“一带一路”工作,设立专门委员会协调商业活动,有的银行还把助力共建“一带一路”的表述写入其全球战略。

花旗集团亚太地区公司业务负责人基夫

说,这家银行来自美国和亚洲的跨国客户把“一带一路”倡议视为拓展其商业规模和广度的重要机遇。

资金融通是“一带一路”“五通”目标的重要一环,有助打通金融“血脉”。西方金融机构的参与,不仅有助实现自身商业目标,也为“一带一路”建设注入“源头活水”,推动实现共赢、多赢。

比如,外资银行参与融资网络,让“一带一路”项目资源更多元;一些西方银行熟悉“一带一路”沿线国家法律、文化环境,有助管控风险;通过多方协作、第三方合作等模式,有助提升项目商业性和可持续性。

除了提供资金、管理、服务,西方银行深度参与“一带一路”,也有助双方在金融科技、支付结算、产品创新等方面深度对接。更多西方银行和金融机构参与“一带一路”,也将促进贸易和投资自由化便利化,推动经济全球化朝着更

加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

西方商界对“一带一路”的热情,用事实打破怀疑猜忌,反衬出某些西方政客和媒体的偏狭。固执地从地缘政治角度歪曲解读“一带一路”,放不下零和博弈的执念,就无法真正理解这一倡议所蕴含的天下情怀,以及其为实现可持续发展开辟的新路径。

在德意志银行亚洲事务董事维尔纳·施泰因勒看来,“一带一路”倡议不只关乎基础设施建设或开发全新出口市场,更关乎货币和资本市场自由化。他说,是时候放下对中国的“恐惧”,应该更加积极地推动与中国合作。

“大家好才是真的好。”中国真诚欢迎更多国际金融机构参与“一带一路”建设,架设资金通融的桥梁,共同分享“一带一路”带来的机遇与红利。

(记者韩梁)新华社北京 2 月 28 日电

“绘画是了解、传播中华文化的一个有效载体,也是孩子喜爱的表达方式。在春节期间举办创意设计比赛,既能激发孩子们掌握、理解中华民俗,又能通过优秀作品集在海外华人及爱好中华文化的族群中进一步打造中华名片,讲好中国故事”

新华社伦敦电(记者顾震球)一扇颜色鲜艳的大门半开着,门里一只狗正探头,迎接门外一只叼着小红灯笼的大狗。大狗背上站着一只小鸟,两只前爪抓着写有“2018”字样的红色门联,门上悬挂着 4 个分别贴着“新”“年”“快”“乐”字样的红灯笼。

这是英国伦敦瑞雅中文学校小学生在迎新海报设计竞赛中获奖的一幅作品。这幅画的创作者和其他 12 名参赛选手者 2 月 25 日晚在颁奖仪式上领取了奖品。

瑞雅中文学校成立于 2006 年。这次学校和英国酷锐传媒共同发出征集参赛作品的通知,得到当地学生和家长的积极响应。此次参赛作品共有 113 幅,最小的参赛者只有 4 岁。这些作品在网上公布后,较短时间内点击量就达到 76.4 万多。

瑞雅中文学校校长许智对新华社记者说,绘画是了解、传播中华文化的一个有效载体,也是孩子喜爱的表达方式。在春节期间举办创意设计比赛,既能激发孩子们掌握、理解中华民俗,又能通过优秀作品集在海外华人及爱好中华文化的族群中进一步打造中华名片,讲好中国故事。

许智说,瑞雅中文学校计划把这项活动扩展到更广泛的中国文化范畴,让孩子们走心地体验一次中国文化之旅。“瑞雅中文学校多数学生为华人的后代,他们在远离中国的英国出生,用自己的表达方式展示他们眼中的中国文化。”

“我们中国人走到哪里都不能忘了自己的根。孩子参加迎新海报设计比赛,自己在网上检索材料,又用自己的方式表达出来,在促进中文学习方面,这比我们给他讲多少遍都管用。”瑞雅中文学校学生袁泽城的妈妈说。

参与筹备此次活动的酷锐传媒首席执行官韩冬说,此次获奖作品风格多样、创意新颖,令人耳目一新。作品既包含中国风和传统民俗风情,又有跨文化融合。其中一些作品色彩对比强烈、立体感十足、造型夸张、富有童趣。

中国驻英国大使馆文化处公使衔参赞项晓伟对在场的 200 多名小学生说,中文是中国文化的瑰宝,也是传播中国文化的重要载体。学好中文就等于掌握了一把了解中国文化和中国人民核心价值观的钥匙。

伦敦市布朗利区区议员金·博廷对新华社记者说:“随着中国国际影响力的不断提高,学好中文非常重要。中文是 21 世纪的语言,我要继续鼓励更多英国孩子学习中文,了解中国文化。”

中国驻英国大使馆公使衔参赞兼总领事费明还指出,“一带一路”对英国小学生了解中国文化非常重要。古代丝绸之路和现在的“一带一路”,之所以在世界上广受欢迎,原因之一就在于其促进和平、增进友好与推动发展的重要作用。

颁奖仪式后,瑞雅中文学校师生以及来自丝路华响国际巡回艺术团演员们演唱了《关雎》《飞天》《故乡的云》等歌曲,并表演了民乐演奏、三句半和武术等节目,现场洋溢着欢庆新春的喜悦。

人工智能最终很可能替代人类所有本领

《万物简史》作者比尔·布莱森

“布莱森认为,人工智能最终很可能比人类更聪明,几乎能替代人类所有本领。同时,智能工具将在医疗等领域发挥极大作用,未来如何发展已超出他的想象”

新华社伦敦 2 月 28 日电(记者桂涛、赵明昕)“机器人作家将写出比人类作家更好的书,即使我这样的幽默作家也将被人工智能取代。”美国作家比尔·布莱森日前在英国伦敦接受新华社记者专访时说。

在英美几乎每一家书店,你都能轻松找到布莱森的书。他的作品主题包括游记、科普、莎士比亚研究、语言学、编辑艺术等,写作风格幽默,长期占据英语畅销书排行榜前列。《小岛札记》一书被英国读者推选为“最能深刻传达英国灵魂的作品”。

布莱森认为,人工智能最终很可能比人类更聪明,几乎能替代人类所有本领。同时,智能工具将在医疗等领域发挥极大作用,未来如何发展已超出他的想象。

布莱森被中国读者所熟知是因为他的畅销书《万物简史》。这部讲述现代科学发展史的科普名著语言通俗易懂、幽默风趣。目前,他正在撰写一本介绍人类身体的科普类书籍。

布莱森说,目前在美国,许多人对科学持怀疑态度,甚至在全球变暖、进化论等问题上非常“反科学”,英国的情况也差不多。这是他近年来从事科普写作的重要原因。

布莱森说,科学家很重要,要解决当今世界的问题,应该去问问科学家。“我写科普类书籍的目的就是要尝试作为一个未经专业训练的普通人去理解科学,并讲给我一样的科学外行听。”

长期在英国生活的布莱森认为,“脱欧”对英国而言是个错误,公决“脱欧”是他在英国生活的几十年中遇到的最让人失望的事。

在被问及是否会写一本描写“脱欧”后英国的书,布莱森说自己担心这样的书写出来会让人郁闷压抑。“我无法在这个主题上开玩笑。”

布莱森曾经说过,如果能自由选择,他最愿意邀请四个人参加自己办的派对——英国剧作家莎士比亚、美国传奇诗人艾米莉·狄金森、美国首任总统乔治·华盛顿和著名物理学家爱因斯坦。

“如果真有这样一场聚会,向他们解释他来自不同时空的人是谁就会花上好几个小时,他幽默地说,‘更要命的是,如何告诉他们派对结束时他们还得重新死去?’”

布莱森曾在 2005 年至 2011 年担任英国杜伦大学荣誉校长,2006 年因文学上的贡献被英国女王伊丽莎白二世授予大英帝国官佐勋章。

伦敦儿童用画笔描绘心中的中国文化

不满英政府“脱欧”安排,苏格兰威尔士“维权”

英国苏格兰、威尔士地区自治政府 27 日说,将在各自地方议会提交议案,以期英国退出欧洲联盟后两地享有的自治权不受影响。

英国首相特雷莎·梅政府近期正在就“脱欧”后苏格兰、威尔士和北爱尔兰地区的自治权安排与三地政府磋商并起草相关议案。中央政府 26 日暗示,国内应就“脱欧”达成一致,中央政府不会再对三个地区作更多让步。

内阁办公厅大臣戴维·利丁顿当天说,“脱欧”后,苏格兰、威尔士和北爱尔兰三地自治政府将享有欧盟“返还”的绝大部分已下放权力,但在事关国家利益、国民安全、国内市场整体性的事务领域,英政府将保留立法控制权。

利丁顿这番表态引发苏格兰和威尔士不满。英国苏格兰政府欧盟谈判部部长迈克·拉塞尔说:“无论他们如何粉饰,真实情况是英国政府试图利用‘脱欧’掌控已经下放的权力。”

威尔士政府说,威尔士政府和支持权力下放的威尔士民众无法接受中央政府的法律草案。

英国苏格兰政府和威尔士政府 27 日说,将向各自议会提交“延续性议案”,为维护自治权作准备。拉塞尔当天对苏格兰地方议会说,“延续性议案”的目的是确保“脱欧”后苏格兰维持现有自治权,“给政

府和议会相应权力,确保目前所遵循的欧盟法律持续生效”。

英国首相特雷莎·梅的发言人 27 日说,将继续与地方政府对话,讨论“脱欧”以后的安排。梅的政府需要在夏季之前与苏格兰和威尔士地方政府达成协议,以求“脱欧法案”在英国议会如期通过。

英国议会将部分立法权下放给苏格兰、威尔士和北爱尔兰地方议会;三地政府享有一定自治权。路透社说,英国议会在属于分权事务的领域立法时,必须先征得地方议会同意,包括教育、医疗、农业和渔业。英国为欧盟成员国时,这三个地方政府的农业、渔业政策受

欧盟监管。

路透社分析,苏格兰、威尔士、北爱尔兰地方议会会对“脱欧”相关法案没有否决权;目前难以判断“延续性议案”能发挥何种法律效用;但照顾地方意愿可能使中央和地方政府关系更趋紧张,尤其担心刺激苏格兰人的民族情绪,使已经艰难的“脱欧”进程更添风险。

苏格兰地区 2014 年就“苏格兰脱离英国独立”举行公投,最终支持“留英”者以 10 个百分点优势胜出。2016 年英国“脱欧”公投中,经济上深度依赖欧盟的苏格兰地区超过六成投票者选择“留欧”。(郭倩)新华社专特稿