

中国短道速滑，追梦冬奥30年

新华视点
中国新闻名专栏

大数据里的「中国年」新变化

2018狗年春节7天假期结束。这是中国改革开放以来第40个春节，“新华视点”记者通过大数据描绘出“中国年”里的新变化。

4.19亿人次出行：高铁、民航增长快

春节假期，全国交通累计发送旅客4.19亿人次，比去年同期增长2.7%，其中最高峰日客运量近1亿人次。

今年春运，高铁和民航增长最快，公路运输基本平稳。春节七天，全国铁路共发送旅客超过5708万人次，增长9.78%；民航发送旅客1138万多人次，增长15.98%。

【专家点评】中国铁路总公司副总经理李文新说，除增开旅客列车、加开夜间高铁外，铁路充分利用新线能力，如春运开通了西成高铁、渝贵铁路、兰渝铁路三条大能力通道，极大缓解了春运压力。

3.86亿人次国内游：旅游过年成为新民俗

经国家旅游局数据中心综合测算，今年春节全国共接待游客3.86亿人次，同比增长12.1%，实现旅游收入4750亿元，同比增长12.6%。

春节期间，传统景区景点延续火热的同时，乡村民宿、休闲街区、特色小镇等全域旅游新产品新业态备受青睐，自驾游、乡村游、都市游、冰雪游高速增长。自驾游出游比例接近50%，成为中国家庭出游的主要方式。

出境游进一步升温。春节期间，我国游客从近200个国内主要城市到达全球68个国家和地区、730个国内外城市。从携程网预订数据看，跟团游和自由行分别占52%和48%。飞猪数据显示，“最喜欢去海外过年城市”前五位是北京、上海、深圳、广州、香港。

【专家点评】国家旅游局综合司司长侯振刚说，大众旅游时代，旅游已成为广大群众欢度春节的重要方式，今年春节旅游市场持续红火，举家出游占了主流。

花了9260亿元：消费升级更重品质和品位

据商务部监测，除夕至正月初六，全国零售和餐饮企业实现销售额约9260亿元，比去年春节增长10.2%。

土特产、保健品、衣服鞋帽等“老三样”年货逐渐被无人机、智能音箱、扫地机器人等科技味十足的“新三样”取代。天猫数据显示，春节期间，蒸汽拖把、洗碗机、擦窗机器人、烹饪机器人的购买数增幅分别是320%、188%、169%、145%。

今年春节消费还尽显健康范儿。农村淘宝春节数据显示，生鲜水果在年货购买清单中名列前茅，智利车厘子、越南青芒、泰国榴莲成农民最爱买的“洋年货”。

此外，旅游、读书、观影、看展等新兴消费亮点纷呈，品质化、个性化、定制化消费成为新时尚。

【专家点评】中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍说，随着收入水平提高和消费结构调整，人们的消费更加注重品质和品位，并且从有形的物质消费向无形的体育文化等精神消费转变。

30万顿年夜饭：需求多样更重健康

吃，是中国人过年永恒不变的年俗。餐饮互联网平台口碑的数据显示，通过口碑和支付宝下单的年夜饭消费超过30万顿。美团外卖大数据显示，春节外卖消费市场品质显著提升，高端商家的年夜饭套餐受欢迎，均价过2000元的年夜饭套餐非常抢手。

人们对吃的消费也在升级。根据天猫春节“照常买”的统计，春节期间，进口生鲜成交额同比增长近300%，智利帝王蟹、波士顿大龙虾等都成餐桌新宠。

【专家点评】中国烹饪协会会长姜俊贤说，在消费逐渐升级的今天，春节餐饮市场的一大特点是半成品年夜饭销量可观，满足了多层次人群的不同需求。舌尖上的中国春节，不仅反映出口味和食材的变化，更显示出百姓对健康的追求。

57.23亿元电影票房：影片质量带来良好观影体验

据新闻出版广电总局电影局初步统计，15日至21日，电影票房达57.23亿元，同比增长66.94%。这是继前两年的30.87亿元、34.28亿元之后，春节档电影票房再次刷新。其中，正月初一票房12.68亿元，成为我国电影市场单日票房冠军。

《唐人街探案2》《捉妖记2》《红海行动》分别以18.94亿元、17.03亿元、11.97亿元票房成为前三名，包揽了83.77%的市场份额。

【专家点评】新闻出版广电总局发展研究中心电影研究所所长刘汉文认为，春节档不再是纯粹娱乐的档期，春节档的受众不再只看重影片的合家欢形式，而是更注重影片质量带来的良好观影体验。

2秒抢空庙会门票：传统年俗在回归

赶庙会今年春节又火爆。大麦网数据显示，以北京庙会为例，门票从2月8日至10日连续三天每晚8点开票，30万张门票被一抢而空。其中，地坛庙会门票2秒被抢空，刷新全国庙会门票抢票最快纪录；龙潭庙会、大观园红楼庙会等也均在20秒内被抢空。

民众祈福热度升温。年初一到年初三，高德导航数据显示，衡阳南岳大庙、韶关南华禅寺、郑州少林寺位居最热门的地点前三名。

用手机扫“福”，成为新年俗一景。阿里巴巴发布的数据显示，截止到除夕，全球有2.51亿用户集齐支付宝五福。扫福地点南至阿根廷，北抵挪威，2300余座城市参与。

【专家点评】中国民俗学会副理事长、北大教授段宝林表示，民俗就是一种生活美，我们一方面要发扬传统，把传统文化中最好的东西继承下来，另一方面还要结合新的生活需要、新的生活条件不断创新，使节日生活既有传统韵味儿又有现代气息。

新华社北京2月22日电



▲2月22日，中国短道速滑队成员在男子5000米接力赛后颁奖仪式后合影。

新华社记者王松摄

1985年，短道速滑国家集训队首次组建。1992年阿尔贝维尔冬奥会，短道速滑成为正式比赛项目，在这届和1994年利勒哈默尔冬奥会上，中国队共摘取两银。

1995年，国家队正式成立，被誉为“中国短道教父”的辛庆山出任主帅。万事开头难，辛庆山一边借鉴国外经验，一边摸索适合中国短道发展的道路。

为上负荷，女队员常常跟在男队员后面滑，滑到接近极限时姑娘们又哭又叫，可“狠心”的辛庆山就是不准停下来。这一幕在训练场极为常见：所有的姑娘小伙子都累倒在冰面上，只剩下辛庆山一个人手持秒表站在中央……

加快追梦的步伐，已经成为中国短道实现冬奥金牌梦的共识。1998年长野冬奥会，中国队最终夺得5枚银牌和1枚铜牌，其中包括男队的两银一铜，足见他们实力之强、与金牌距离之近。

2002年盐湖城冬奥会，夺金热门杨扬在最擅长的1500米中无缘奖牌后，她在500米决赛中表现出绝地逢生的大勇大智，实现了中国短道几代人的冬奥金牌梦！

“后妈”接棒再突破

那晚见证金牌“零的突破”的还有执教斯洛伐克队的李琰。4年后的都灵冬奥会上，李琰作为美国队主帅指挥阿波罗拿下男子500米金牌，打破了韩国队在该项目上的垄断。同时，中国队王濛孤军奋战，勉力保住女子500米金牌，中国队全面的新老交替看似遥遥无期。

游客回家路为何“堵成一锅粥”？

海南春节旅客“离岛难”情况调查



▲2月22日，在海口市秀英港，志愿者为滞留旅客免费发放热粥。新华社记者赵颖全摄

“大雾以及运力情况，我们都提前做了预报，但是现在正好叠加了返程高峰，稍微停航压力就会骤增。”顾刚表示，海口市正在考虑未来是否在海口郊区设置“待渡区”，以防止再次出现类似的大拥堵。

在游客“漫长”等待过程中，离岛航班“天价”机票再度引发舆论热议，不少网友纷纷指责这是趁火打劫，赚“昧良心钱”。然而，记者调查发现，网上晒出的“万元机票”，几乎都是一些需要中转的全价商务舱或头等舱机票，直达航班和中转航班的经济舱机票早已售完。

业内人士表示，这类机票平时价格在八九千元左右都是正常的，但由于涉及旅客面广，所以大家很少会关注它的价格，而这次出现的超过万元的机票，则是叠加了两段全价的商务舱或头等舱机票，所以看起来“有点离谱”。实际上，绝大多数春节期间到海南旅游的人，都能预测到“旺季”+“春运”的因素，提前购买好返程机票。

过“体教结合”模式续写小城“冰上奇迹”。中国短道速滑能够不断续写辉煌，离不开像孟庆余这样默默奉献、执着追求的基层教练，离不开黑龙江、吉林两省以及其他地方数十年如一日源源不断输送后备人才的奉献。

体育强则中国强，国运兴则体育兴。三十年来，中国短道速滑筑梦、追梦的故事奏响了体育强国梦想曲的华彩乐章。

北京冬奥会申办成功后的两年，中国冰雪项目走上了快车道。索契冬奥周期，中国开展的小项只占到冬奥会全部小项的三分之一；到2017年5月，平昌冬奥会的102个小项全部建成国家队，其中55个小项获得参赛资格。

被中国代表团秘书长倪会忠称为“冰上尖刀”的中国短道速滑队，正在而且会继续书写新的辉煌，在中国冬季项目的崛起和新时代中国体育事业的发展历程中肩负起新的角色和新的使命。

倪会忠说：“在北京举办冬奥会是中国人几代冰雪人的梦想，大力弘扬中华体育精神，才能加快建设体育强国步伐。我们会好好总结中国短道的发展经验，把先进的经验运用到其他冬季项目中，为实现体育强国梦做出我们这一代人应有的贡献。”

追梦的脚步永不停止！中国短道人，今夜无眠！王者之师，北京再战！

新华社北京2月22日电（记者付光宇、王存福）春节期间，罕见大雾让琼州海峡持续封航，叠加春节黄金周返程高峰，海口三个港口附近滞留上万辆汽车、数万名旅客。游客的回家之路为何堵成了“停车场”？滞留情况缓解缘何较为缓慢？离岛机票价格为何上万？“中国网事”记者对此展开采访调查。

突发事故影响运力
拥堵缓解受干扰

由于近期大雾天气频现，琼州海峡反复停航，叠加春节假期出岛返程高峰，海口三大港口及其周边路段上演了“大堵车”引发网友关注。堵车在20日到21日达到高峰，最多累计滞留逾万辆车。

记者采访了解到，按照预计，21日晚上本可以解决大部分滞留情况，但“屋漏偏逢连阴雨”——22日凌晨零时46分许，在海安新港航道1号至3号灯标之间水域发生一起两艘船舶碰撞事故。22日上午，广东徐闻县海安新港作业区受到严重影响，泊位受限，运力严重下降，海口市港口周边区域道路排队积压情况严重。

根据交通部门数据，截至22日14时，港口外道路有车辆7752辆，港区内车辆2980辆，共计10732辆待渡。海口市市区交通压力较大，港口外道路严重拥堵，过海车辆滞港时间长达10小时以上。

海口市常务副市长顾刚介绍，22日上午运力正在缓慢恢复，预计到22日晚间，拥堵情况应该能够得到较为明显的缓解。此外，针对严重滞留及拥堵情况，海口市21日晚间发布临时调休的紧急通知：除参与应急处置和一线服务保障的部门、单位外，其余部门和单位临时调休，2月22日（初七）临时放假一天，2月25日（初十，周日）补班。

预警难挡回家路
离岛机票价格为何上万？

看到“堵成一锅粥”的回家之路，一些网友质疑：“既然天气原因可以提前预测，为何没有做到提前有效通知，虽然不能解决返程问题，但至少可以别让这么多车堵在路上。”

“迟早都要回家，我们宁愿在这排队等着，也不愿意在其他地方漫无目的地转悠。”一位来自四川的莫姓乘客的话代表了部分出岛旅客的心声。记者采访发现，海口市早在18日就已经多次发布天气及港口交通情况预报，但依然有大量车辆涌入港口区域。