

朝美来者都是客 韩国做东难做主

第23届冬奥会今日在韩国平昌开幕



平昌冬奥会开幕式

将于当地时间2月9日晚在平昌奥林匹克体育场举行

据组委会介绍

截至目前来自92个国家和地区的2925名运动员确认参加本届冬奥会

同时有55684名工作人员、志愿者为本届冬奥会服务

规模均为冬奥历史之最

平昌冬奥会中国体育代表团共有181人

其中运动员82人，将参加冬奥会

5个大项
12个分项
55个小项

两届冬奥会冠军周洋将担任平昌冬奥会开幕式中国代表团旗手

新华社发（朱禹制图）

作不轻松。例如，朝方7日请求韩方向朝鲜艺术团搭乘的“万景峰92”号邮轮提供燃料援助，韩方为此犯了难，因为援助燃油违反相关制裁或招致美国抵触。

在韩国内部，“亲美”和“亲朝”思潮正在分化韩国社会和民意。

韩国亲美保守人士表示，朝鲜在冬奥会开幕前一天阅兵，开幕式上双方仍共同入场，政府过分强调“和平冬奥”反倒让朝鲜“喧宾夺主”。支持政府的人士则表示，应以冬奥会为契机，营造和平和解氛围，朝着无核化对话方向努力。

韩国政府希望借冬奥会发挥在半岛事务中的主导作用，但如何弥合朝美意见鸿沟，赢得多数民众支持，考验着文在寅的智慧。

美国：坚持强硬继续咄咄逼人

从特朗普和彭斯最近一系列表态来看，美国态度依然强硬，继续索要朝鲜诚意，逼朝鲜单方面让步，达到美国的对话标准。

而美国驻韩大使人选的波折，也映射出冬奥会前美国半岛问题政策的不可预测。美国驻韩大使职位空缺已长达一年。白宫先前考虑美国战略与国际研究中心高级顾问车维德出任驻韩大使并在冬奥会前赴任，但后来又撤销提名。车维德一直被认为是朝强硬硬派，但这一次对美方代号“血巢”的对朝先发制人打击方案持反对意见。韩国媒体和政府官员由此担心，特朗普政府的对朝政策或将更加强硬。

美国态度的变量，令美韩朝三方在冬奥会赛场外的表现更难预测。文在寅政府希望以朝韩对话为契机，促成朝美对话；而朝鲜只愿与韩国谈合作，不肯接触美国，拒绝触碰无核化议题；一旦平昌奥运会期间朝美关系没有进展，韩国将面对美方要求继续军演的头疼问题。届时，文在寅政府将不得不在同盟与同胞间二选一。（记者杜白羽）新华社北京2月8日电



韩国大叔挂念30年的中国朋友

如果不是平昌冬奥会，李滢镕埋藏在心中30年的心结可能永远无法解开。

1988年的汉城（首尔前称）奥运会上，李滢镕是篮球赛场的媒体运行官，为来自世界各地的记者服务。在那里，他认识了一位来自中国的记者，与这位记者成了朋友。

那年李滢镕只有36岁。时隔30年，在电话中用英语谈起这位中国朋友时，他依然记忆犹新：“我们几乎每天都聊很多，他非常聪明，非常睿智。每天中午，我都将很多吃的给他送到记者席上。”

奥运会闭幕后，他们就再也没有联系过。这也不奇怪，那时不仅没有网络，电话在中国都是“大件”，联系起来很不方便。

李滢镕说，汉城奥运会改变了每个韩国人的生活。从小处来说，奥运会之前，韩国人很少排队，乱扔烟头也不觉得是个事，但奥运会后整个国民的素质都不一样了。从大处说，韩国政府放开了普通人国外旅游的限制。切身感受过奥运会的李滢镕成立了一家旅行社，专门组织出国游。

这30年中，他去过中国10多次，走遍中国的知名景点和城市，但没有办法联系到那位中国朋友，尽管他清晰地记得他的名字。

他的旅行社生意做得越来越好，但只要韩国举办大的国际赛事，他都抽时间去做志愿者工作，包括2002年世界杯和2014年的仁川亚运会。

30年后，韩国再次举办奥运会。李滢镕是平昌冬奥会首尔志愿者协会主席，在得知成为奥运志愿者后，他穿上1988年奥运会的工作服，专门到博物馆里与奥运会火炬合了张影。他这次志愿者工作是在仁川国际机场给刚刚抵达韩国的外国参赛者和媒体服务，在那里他遇到了前来负责电视转播工作的中国媒体人白李。

“他非常热情，由于时间尚早，他邀请我去喝咖啡聊天。”白李说。

得知白李采访了很多届奥运会后，李滢镕问白李是否认识那30年前认识的记者。

白李告诉新华社记者：“他告诉我非常想念那位中国朋友，希望能帮他找到他。”

手机朋友圈的威力很大，况且当年采访过汉城奥运会的中国记者人数本来就很少，那位居住在北京的王姓记者很容易被找到了，他已经是位82岁的老人。

李滢镕非常激动，拿到老人的电话号码后，一连打了好几个电话，一开始老人出去散步没接，他非常焦急，最后终于通话成功，两人聊了很久。

我们再次与李滢镕联系的时候，他非常激动地表示，愿意到平昌冬奥会新闻中心，面对面分享他的喜悦心情。

那天是他志愿者工作的休息日，他开车100多公里赶到平昌，来到新华社工作间。他穿着红色的志愿者服装，头发已经白了，但举止儒雅，完全不像是一位已经66岁的老人。一见面他就兴奋地说：“我和王先生聊了很久，我们共同回忆了30年前的美好时刻，他也邀请我有机会到北京见面，我觉得像是做梦一般。”

他在工作间聊了很久，见到了很多的中国记者，留下了联系方式后，不舍地离

去。

我们后来也联系了那位身在北京的王姓记者，老人在电话中表示：“我对当年的记忆已经不深了，但当年的采访中，我遇到的每个韩国人都非常友好，都非常有礼貌，很愿意给我们提供帮助。”

也许是事情过去太久，也许是采访过太多的奥运会，认识过太多的媒体运营官，记不清楚也很正常。毕竟汉城奥运会对他来说或许只是匆匆的过客，而对李滢镕来说，是生命中的唯一。

平昌冬奥会的口号是“Passion.Connected”。官方的中文翻译是“激情平昌·和谐世界”，其实更多的意思是，在网络发达的时代，让全世界每个人都能分享到奥运会的激情。这个时代，不会再有李滢镕那样的心结和遗憾。

临别时，李滢镕希望申请担任2022年北京冬奥会的志愿者，顺便去看看那位“老朋友”。

也许，见了也就想起来了。（记者王子江）新华社平昌2月8日电

默克尔破组阁僵局，德法共塑欧盟前景看好

新华社北京2月8日电德国总理默克尔率领的联盟党7日和社会民主党达成一致，联合组阁。这一突破性进展意味着德国即将走出国内政治僵局，只需社民党全党投票通过，即可组建新政府。

分析人士认为，历经数月煎熬，德国新一届政府组阁终于迈出关键一步，新政府权力分配表明德国将在欧洲一体化进程中更积极，让外界对以“法德双核”为轴心的欧盟发展前景感到乐观。

【新闻事实】

据德国媒体报道，经过艰难谈判，联盟党和社民党7日就联合组阁协议达成一致，除各主要政策外，双方还确定了未来政府各部门领导权在党派间的分配情况。

其中，默克尔领导的基民盟将获得经济部长和国防部长等职位，而马丁·舒尔茨领导的社民党则将获得外交部长、财政部长和劳工部长等职位。

为组成“大联合”政府、确保第四个任期，默克尔付出较大代价。经济部、财政部、外交部和内政部一向被认为是德国比较重要的

联邦部门。

舒尔茨说，新的大联盟标志着欧洲内部的前进方向发生了“根本转变”。他说，德国将在欧盟重新发挥“积极和主导作用”。

根据协议内容，社民党近期将组织全党约46.4万名党员投票，对是否参加组阁作最终决定。若投票结果支持参加组阁，新一届政府有望在3月底前组建完成。

【深度分析】

同济大学德国研究中心主任郑春荣认为，默克尔同时“出让”外长和财长，相当于赋予社民党在欧洲政策上扮演关键角色的机会。

社民党在支持欧洲一体化方面更积极，收获财政、外交两个部长职位意味着德国将对法国总统马克龙提出的欧盟改革和深化欧元区一体化建议更为开放。

郑春荣说，德国联盟党成员朔伊布勒在出任财政部长期间，一直坚持以紧缩政策为主导。尽管社民党对此并不认同，但默克尔和朔伊布勒的强势令社民党难以贯彻其主张。

按照新协议，社民党人出任财长，德国在增加欧盟内投资、修订单纯的紧缩政策方

面将有更多构建余地，可以更好地呼应马克龙对欧元区改革的方案，这令外界对以“法德双核”为轴心的欧盟一体化发展前景更为乐观。

马克龙“重塑欧洲”计划的核心是进行欧元区改革，其中包括设立欧元区财长和欧元区共同预算等。

【第一评论】

摆脱持续多月的政治纷争，德国离组建新政府只有一步之遥。欧洲舆论期待已久的新“法德双核”终于要走上正轨，坎坷前行的欧洲一体化或将迎来10多年来最重要的机遇。

欧债危机以来，德国在欧洲的领导地位凸显，但其强力推行的紧缩政策也引起不少国家反对。“德国的欧洲”还是“欧洲的德国”，成为争议话题。

面对国际格局新变化，特别是英国“脱欧”和反全球化思潮涌动，德国和法国都意识到，只有以欧洲为依托，才能在国际舞台上立足。而要以欧洲为依托，就要发挥“法德双核”的作用。

战略共识要转换为行动，仍需要相关方

妥协和推动。面对民粹主义冲击，欧洲大陆最重要的两个国家站稳了脚跟，重拾一体化。这对欧洲是利好，欧洲之稳也惠及世界稳定。

【相关链接】

2017年9月，德国举行联邦议院选举，属于中右的联盟党和中左的社民党分别维持了议会第一和第二大党地位，但两党支持率均有所下降。

默克尔为组成多数派政府，必须与其他党派联合组阁。联盟党先同自民党和绿党尝试组阁，但未获成功。各方呼吁下，舒尔茨修改原本充当“最大反对党”的立场，与联盟党作试探性组阁谈判，但引起部分党员不满，尤其是基层和青年党员，他们认为与联盟党再次联手组阁会使社民党继续边缘化，失去更多选民。

联盟党与社民党就组阁问题展开的试探性对话在今年1月12日达成原则一致。双方在移民、税收等主张上各自作出了较大让步。

（参与记者：沈敏、张伟，编辑：邹多为、王丰丰、鲁豫）

世界现役最强运载火箭“猎鹰重型”成功首飞的消息在朋友圈内刷屏。有人惊呼，中美差距是多么巨大；有人嘲讽，“猎鹰重型”难举美国航天梦。

两种态度，走向两个极端。其实，中美航天实力有差距，这是长期以来众所周知的客观事实，但中国航天也确实一直在努力追赶，不必要自尊自大，也不要妄自尊大。

首先要看到，“猎鹰重型”是站在“巨人”肩上取得的成功。这个“巨人”，就是美国航天局，它早在1969年就启用更强大的“土星5号”火箭把美国人送上了月球。与此同时，与美国争霸的苏联登月火箭N1四次试射全部失败，最终登月梦落空，太空竞赛告败。

“猎鹰重型”大体上由3枚“猎鹰9”火箭捆绑而成，而“猎鹰9”的初期研制获得美国航天局的鼎力支持，启动研发资金就是由美国航天局提供，该机构还订购了“猎鹰9”的几次演示飞行，总合同金额近4亿美元。2008年，美国航天局又购买了“猎鹰9”12次的国际空间站货运任务，总金额16亿美元；2016年，这一货运合同又进一步延长。

有着“硅谷钢铁侠”之称的太空探索技术公司创始人埃隆·马斯克曾多次说，如果没有美国航天局的资金，“猎鹰9”的研发周期会更长。

说白了，太空探索技术公司就是美国航天局投巨资培育出的“果实”。美国航天局同时还利用类似模式，培育了轨道ATK、内华达山公司等企业，涉及各个领域。美国一直盛行基础研究由政府主导、应用开发交给企业的所谓“军民融合”模式。基础研究一般周期性强、资金需求大、失败风险高，只有政府才有能力、有意愿承担。

2016年5月，美国航天局对外免费公布56项太空技术相关的专利，而最大的受益者就是太空探索技术公司之

类的企业。

有人拿长征五号与“猎鹰重型”对比。长征五号是目前中国最大推力的运载火箭，但两次发射一次成功，一次失利。“猎鹰重型”的近地轨道运力达到64吨，而长征五号只有25吨。实际上，长征五号在现役火箭中运力也排到第三名，仅次于“猎鹰重型”和“德尔塔4”重型火箭。

华盛顿智库机构“全球安全”网站空间政策专家查尔斯·维克在接受新华社记者采访时对长征五号予以高度评价肯定：长征五号没有使用俄罗斯发动机技术，也没有使用美国低温发动机技术，所以代表了“中国新一代运载火箭家族的最大进展”。

未来，中国的探月工程、空间站建设和深空探测，都对更大推力的运载火箭有切实需求。对于这种国家重器，不可否认中国的基础薄弱，与美俄相比还有很长的路要走。

记者对美国的一个最大感受是，美国人有极强的忧患意识，动辄以中国为潜在竞争对手，美国甚至出台“沃尔夫条款”，以立法形式禁止中美两国的双边航天合作。

中国载人航天已经取得的成就，足以令中国人自豪，但还远不足以令中国人妄自尊大。要正视差距，才能进步。赶超非一朝一夕之事，要有长远计划以及技术和人才的深厚积累。

再说说马斯克，他在航天、互联网、电动汽车和能源方面都取得了惊人成就，屡屡把别人认为不可能的事变成现实，堪称商业奇才，令人敬佩。

马斯克做航天，起因有着殖民火星的情怀。但做企业，光靠情怀不赚钱肯定不行。美国媒体去年11月曾报道，马斯克创办的特斯拉2017年每分钟烧掉8000美元。按照这个速度，该公司将在2018年8月6日耗尽现有现金，所以马斯克急需资金。这次“猎鹰重型”带着特斯拉跑车上天，这个广告还真真是及时！

（记者林小春、周丹）新华社华盛顿2月7日电

日本首相安倍晋三 向在日华侨华人祝贺新春

新华社东京2月8日电（记者姜倩梅、王可佳）在中国春节即将到来之际，日本首相安倍晋三通过日本华文媒体《中文导报》向在日华侨华人贺新春、拜新年。《中文导报》8日刊登了安倍的贺词。

安倍在贺词中表示，去年日中举行了多次高层对话，他本人去年11月同中国国家领导人举行了会见，坦诚地交换了意见。

安倍说，今年是日中和平友好条约缔结40周年。他愿重申，要使今年成为日中两国国民都能感受到日中关系大有改善的一年，并期待通过高层互访将日中关系推向新阶段。

安倍说，在过去一年里，中国赴日游客首次突破700万人次，上野动物园新降生的大熊猫宝宝“香香”颇受广大日本国民的喜爱。今年日中两国仍将继续推进政治、经济、文化、体育和旅游等所有领域的合作与交流，希望在日华侨华人为日中关系进一步发展给予大力协助。

美籍华裔富商

5亿美元收购《洛杉矶时报》

新华社洛杉矶2月7日电（记者高山）美国《洛杉矶时报》母公司特朗克集团7日宣布，该集团已与加州华裔富商黄馨祥达成协议，以5亿美元的价格把有136年历史的《洛杉矶时报》及其姊妹报纸《圣迭戈联合论坛报》出售给黄馨祥拥有的南特资本公司。

总部位于芝加哥的特朗克集团说，除了5亿美元的现金收购价格外，协议还包括9000万美元的养老金负债。预计交易将在今年3月或4月完成。

特朗克集团首席执行官贾斯廷·迪尔伯恩在声明中说，这笔交易有助于《洛杉矶时报》有更好的未来。黄馨祥则在声明中表示，期待未来仍延续《洛杉矶时报》和《圣迭戈联合论坛报》的优良新闻传统。

现年65岁的黄馨祥出生于南非，是著名华裔医生和企业家。黄馨祥是美国生物医学界“奇人”，开创了糖尿病治疗的新方法。他本人拥有近百项专利，还创办了一家致力于以高科技手段对癌症进行“精准治疗”的公司。

黄馨祥也是美国全国篮球协会(NBA)洛杉矶湖人队的股东之一。据《福布斯》杂志估计，黄馨祥目前拥有的资产高达78亿美元。

该怎样看待「猎鹰重型」首飞