

(上接1版)

## 引领现代文明 促进民族团结

新疆生产建设兵团成立60年来,在引领现代文明、增进民族团结、推进社会进步等方面发挥了不可替代的特殊作用。

新疆四地州贫困人口多,是全国14个集中连片深度贫困地区之一。地处昆仑山北麓的和田地区人多地少,当地大多数农民的收入基本靠在外打工。墨玉县的帕提古丽·努尔热和丈夫已连续多年在兵团第一师采摘棉花。

去年,在当地政府组织下,帕提古丽·努尔热带着十几名村民来到兵团第一师10团采摘棉花。她说,在兵团打工的过程中,赚到了钱,同时,学到了不少农业技术,感受到了兵团先进现代农业的魅力。

得益于兵团较为良好的教育资源和教学设施,近年来,遍布全疆各地的团场吸引了大量周边少数民族孩子就读。与墨玉县喀尔赛镇很多孩子一样,11岁的帕丽丹·买提图尔荪在兵团第十四师47团中学读书。她说,就读兵团中学后,学到了很多,各方面进步很大。

塔里木大学西域研究院院长廖肇羽说,优秀的传统文化是中华民族的根和魂,也是建设社会主义文化强国的根基和沃土。“在新时代,我们将立足维棉成边,不断从新的实践中获得发展生机和活力,把兵团建设成为‘先进文化示范区’。”

## 扬改革之帆 谋发展新篇

如何处理好特殊体制与市场机制的关系,进一步壮大兵团综合实力,更好履行维稳戍边职责使命,是兵团发展中的新课题。

“有了经营权证,我家种什么、卖什么都由我说了算。”去年底,兵团第六师芳草湖农场22连职工杨振华,在兵团团场综合配套改革后第一个拿到国有农用地承包经营权证。他说,自主经营权更大了,对未来的信心更足了。

改革,让遥远的新疆产生新的吸引力。去年初,重庆市大足区的尹金萍来到南疆阿克苏,正式成为兵团新职工。尹金萍告诉记者,他们一家三口在兵团生活得很好,下一步准备把父母也接来。

兵团党委书记、政委孙金龙强调,兵团要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,弘扬改革精神,强化责任担当,接力探索,接续奋斗,坚定不移将兵团全面深化改革推向前进。

新华社乌鲁木齐2月8日电

## “羊信”网路卖羊记

(上接1版)接上互联网,武小斌找到了西安、广州的几家线上农户市集平台,推介泥河沟“纯吃草的生态羊”。客户多起来,羊的身价也贵了。“1斤涨到了35元左右,1只羊多卖好几百元。”

当天下午,武小斌又忙着打包羊肉。越是年底订单越多,最近他每天都得去两趟佳县县城发快递,主要是羊肉和枣。

小汽车奔驰起来,武小斌开始聊起车轮下的沿黄公路。“没这条路的时候,我们去县城去通镇,只有一条很窄的山路,人工凿出来的,出去一趟得五个小时。你看现在出山多方便,随装、随走、随到。”

武小斌告诉记者,几十年前的父辈还在黄河上拉纤走船,当年把大批的红枣逆水运到府谷县,一个来回要20多天。

到了县城,武小斌轻车熟路,连续跑了两个快递点,不少人跟他打招呼,托他下趟带点枣或羊肉。这些人,以前与武小斌隔着几重大山,甚至都不知道泥河沟在哪。如今,他们都是武小斌朋友圈的熟人。

回到家,武小斌继续“电商生活”:网上推介,接单打包。现在村里有了1000多只羊,但都是老年人在养,不会上网,不会真空打包,我就代办了。”

武小斌又一次开车往县城方向驶去。后备箱里,是打包好的羊肉。车窗外,左边是奔腾而去的黄河,右边是巍巍高耸的群山。前方,12米宽的柏油马路冲开了群山与黄河的包围,伸向了最宽广的远方。

新华社西安2月8日电

## 小红薯“翻身”

(上接1版)赵春坡给记者计算了一下自己2017年的收入:卖红薯收入6万多元;土地流转租金收入7000多元;在沐泽农业科技有限公司打零工收入10000多元,加起来也有七八万元。

“在外打工太辛苦,不如回家种红薯!”赵春坡表示,一定要把在外打工的儿子叫回来一起种。“我儿子春节回家就不打算出去了。去年我承包了50亩地种红薯,今年开春儿再加租20亩!”村民郭跃华说起自己的计划,有些激动。

邱县副县长邱惠敏说,农民的红薯主要销售给合作社和龙头企业,如果农民能直接打开销路,收入会更可观。

## 小红薯反哺新农村 村貌有“看头”

带火了农业,带富了农民,小红薯更为美丽乡村建设添砖加瓦,使段寨村摇身一变成为“红薯小镇”:洁白的墙体上绘出红薯主题的图文,街道干净整洁,红薯博物馆、红薯烤房等主题小院飘香飘逸,红薯广场上聚集着刚刚采买年货回来的村民,人们三五成群闲话家常。

目前邱县建成优质红薯种植基地1.6万亩,年产红薯9600万斤,建有1000万斤规模储藏库。未来还将建设特色红薯育苗基地,推广科学灌溉、植保技术,加强标准化生产技术培训。如今,邱县高标准农田红薯示范试点项目已申报成功,项目区规划面积0.8万亩,总投资1440万元。

“红薯产业做大做强,能带富、带美一批村庄!中央一号文件更加坚定了邱县以红薯产业为突破口进行农业供给侧结构性改革、实施乡村振兴战略的信心。”邱县县委书记孙志英说。

## 衢江:文明乡风“滋养”乡村振兴

一只铁制钱盒,传递着老板的信任,装载着顾客的真诚,演绎着一段暖心的诚信故事。浙江衢州市衢江区上方镇朝阳路上有一家“无人收银”早餐店,老板坚持让顾客自己付钱,自己找零,19年来下来,从未差过钱。

在衢江区,这样的诚信故事并非个例。近年来,衢江区厚植乡村文明沃土,构筑精神高地,以文明创建、文化熏陶、最美引领、机制助推促乡风文明建设,推动社会主义核心价值观落细落小落实,“滋养”着乡村振兴之路。

## “最美”是风景更是风尚

近年来在衢江区,彰显时代精神的道德模范频频涌现,一个又一个感人至深的爱心故事悄然上演,唱响了一曲又一曲的动人旋律。

2011年11月19日,外来打工者的两个孩子煤气中毒,命悬一线。发现学生缺课,衢江区第四小学三位教师陈霞、姜文、江志红及时上门家访,敲门不应,留下纸条;家长手机停机,代为充值;分头寻找,绝不放弃。他们用细心、爱心和责任心,挽救了一家三口的生命。

15个月,坚持不懈地来到病榻前,用美好的校园故事唤醒昏迷的学生,并通过微信朋友圈和“轻松筹”平台,帮助学生家庭筹集善款22万余元……衢江区第一初级中学教师童淑芳,爱生如子的师德温暖了一座城。

为了让山区孩子每天能吃上便宜热乎的早餐,85岁的“早餐奶奶”毛师花起早贪黑、风雨无阻,用养老金和子女的资助,做成粽子、蛋饼、豆浆、稀饭,每样5毛钱卖给学生。25年来,她骑坏4辆三轮车,更换四五十只煤炉,却从未涨过价,用不变的质朴真爱,守护着孩子们的健康。

静水流深,润物无声。截至目前,全区已涌现出500多位最美典型,“最美”已然从盆景发展成风景,更成为一种风尚。

## 让群众成为建设主力军

走进衢江区,文明新风扑面而来:道德评议会、最美宣讲会活跃乡间,道德文化墙、善行义举榜分外显眼,好婆婆、好媳妇事迹声声传唱……近年来,衢江区以移风易俗作为农村精神文明建设的切入点,积极开展文明创建活动,为乡风文明翻新了土壤。

乡风评议,评出文明新乡风。在上方镇金牛村村委会前,一块乡风文明评议榜分外引人注目。“红榜”上,好媳妇邵雪芳悉心照料婆婆的事迹受到村里的一致好评,而村民周某却因为不孝敬父母,登上“黑榜”,饱受诟病。金牛村每两月开展一次乡风文明评议,通过红黑榜公示正反典型,同时开展“好儿媳”“好公婆”“好孝子”“文明家庭”等评选活动,引导村民见贤思齐。

热议乡风民风,热评百姓典型,已成为衢江区农村的一道靓丽风景。近年来,衢江区在行政村成立乡风文明评议小组,发挥农村党员干部、能人乡贤、群众骨干的作用,结合“一村六美”建设,组织开展各类乡风文明评议活动,让群众真正成为乡风建设的主力军。

移风易俗,“塑”出文明新风尚。上方镇为遏制盛行的“讲排场、比阔气”攀比之风,在全镇开展“移风易俗”专项整治,由党员干部带头签订承诺书,镇纪委从严监督执纪,经过一段时间的治理,婚丧喜庆等事宜简办俭办在全镇党员干部中形成共识。

## 让核心价值观浸润人心

家风正则民风淳,衢江深谙其道。“传家训、立家规、扬家风”系列活动持续开展,好家风、好家训评选热潮不断。《衢江好家风》《衢江好家风》系列丛书竞相传阅,党员带头亮身份、立家规,引导全区干部群众正品行、严家教、树家风,营造良好的社会新风。走进全旺镇楼山后村家风馆,一册册家风家训书籍整齐陈



## 春运路上 情意浓浓

◀2月8日,乘务员在列车上为返乡旅客送上春联和新春的祝福。

近日,在上海至拉萨Z164次列车上,乘务员与旅客开展了“迎新春、送福字、把吉祥美好带回家”活动,营造暖心的旅程。

新华社记者陈飞摄

## “听到这个声音,就知道自己回家了”

## 火车站广播背后的故事

新华社郑州2月7日电(记者王烁)“女士们、先生们,你们好,旅途辛苦了,新乡车站到了……”与一些车站的电子合成声音不同,这段迎宾词是河南新乡车站老广播员尹九红十几年前录制的,她的声音亲切又熟悉,在寒冷的冬日里尤为暖心。对于远归的人们来说,她的声音不仅仅是新乡站的符号,也代表着每一位离乡游子回家的期盼。

尹九红曾经是新乡车站的一名广播员,在铁路工作的31年里,她在车站广播站工作了近10年。

车站广播员看似是一份轻松的工作,其实是一个要求很严格的岗位。工作后,尹九红才发现自己原来的想象简单了:“想想自己说的话整个车站的人都在听着,怎样才能广播的有感情,是我一直在思考的问题。”值夜班的时候即使有打盹,尹九红也强迫自己不能打瞌睡。“实在困了,我就找找车站的安全须知,挑选一些编成广播词播报出去。”

对于旅客来说,广播员对自己的作用就是预报车票的检票时间、列车的到开时间等,其实,在没有对讲机的年代,车站的广播员还承担着整个车站人员的调度任务。

“每趟列车从接近、通告站台、旅客下车、检票、停止检票、旅客上车等等,有八九个环节,每个环节都得广播五六遍。那时车站一天接发八九趟车,一天的工作量很大。还都是直播,不能说错,说得不清楚怕旅客听不到,说得不好听了也怕旅客笑话。”尹九红说,在没有对讲机的年代,车站的各个岗位都靠听广播

的声音进行作业,责任很大。

常年的直播,嗓子发炎是常事。可是工作需要,就只能想办法克服。“干广播的十年里面,我没吃过辛辣的食物。还特别注意预防感冒,一感冒声音就有变化,不清脆,那会儿,我们广播员还有特劳劳保‘胖大海’,别的同事都没有。”尹九红笑着说。

当好一名优秀广播员,仅做好播音工作还远远不够。尹九红说:“那些年的春运,列车晚点非常频繁,关注站台的动态,安抚旅客的情绪,责任很大一部分都落在了我们广播员身上。你别看我们似乎没有什么繁重的体力活,但是工作时,手、口、眼、耳同时都得忙碌着,整个神经都得绷起来,出不得半点差错。一个班上下来,也是累得不行。”

2013年车站岗位调动,尹九红被调去了票库管理。尹九红离开广播室后,随着科技的不断发展,车站广播也逐渐由真人直播进入了语音合成的时代,而在新乡车站内,尹九红的声音每天仍会响起1400余次,平均每天就有几十万的“听众”。

2018年是尹九红在岗位上的最后一个春运,在采访快结束时,记者问她最高兴的事是什么,尹九红说,有一次,一个小姑娘来票房取票,听到她的声音就开心地说:“原来车站的声音就是你啊,每次出远门回来听到这个声音,就知道自己回家了。”

“对于旅客来说,广播员是只闻其声、不见其人,再过几年,也许语音合成也会完全替代我的声音,不过能看到旅客安全、开心地回家,我就会很高兴。”尹九红说。

这条线路交通繁忙,为了避免影响正常班次运行,铁路部门让行经的动车都采取降弓减速的方式通过。直到凌晨,末班车通过后,工作人员才申请停电,打着手电进入到区间拆除气球。就为了一个气球,各部门的工作人员忙碌了一晚。

工作人员提醒,此类事件已发生不止一起。请大家切勿到铁路沿线升放风筝、气球、孔明灯,遇庆典活动时,一定要扎紧气球,避免断裂而影响到高铁接触网的安全。

(记者王妍)新华社福州2月8日电

## 一个瓶盖,两小时

彭通亮是福州动车段专项修班工班工长,也是动车厕所的“所长”,每天的工作就是检查动车上的厕所。大到蹲位洗手台,小到门把手,他都得一确认。春运期间,一个班一天要检查600多个厕所。

“最怕碰到的就是厕所堵了。”彭通亮说。动车的厕所全采用真空集便装置,一旦堵起来,比常见的抽水马桶要更加麻烦。异物卡得不深时,维修人员就会对便器进行加压处理,或是把异物压进底下的集便箱,或从管子里“喷”出来。一旦没控制好,喷出来的污物就会沾满半个卫生间。

最怕的是加压也“失效”的时候,这就意味着只能人工的方法来处理,彭通亮将其称为“掏厕所”。他要先将集便装置整个拆开,细查每一根管道,找出堵塞的“元凶”。酸臭味扑面而来,有时候,脏物还会溅到脖子上,滑进衣领里。晚上要检查的厕所多,时间紧,拆一个厕所起码要两个小时。

“最常见的就是瓶盖,还有牙签、果冻壳这种小东西。”彭通

亮说,“很多人以为能冲下去。”春运期间人流量大,厕所堵塞的情况增加了不少。白天平均要处理五、六起,晚上可能面对十几、二十几起,迟的时候,彭通亮常常要干到凌晨。

## 一个气球,一晚上

春节临近,民俗庆典活动多了起来,气球、孔明灯、塑料袋等漂浮物也开始频频光临铁路附近。近期,铁路上的工作人员就迎来了不少“天外来客”。

夜晚,厦门供电段翔安供电工区人员在巡查时发现,在翔安-晋江上行线接触网的承力索上,挂着一个显眼的红色大气球,球上还挂着“祝新婚快乐”的字样。气球直径超过了一米,严重干扰了行车安全。

这条线路交通繁忙,为了避免影响正常班次运行,铁路部门让行经的动车都采取降弓减速的方式通过。直到凌晨,末班车通过后,工作人员才申请停电,打着手电进入到区间拆除气球。就为了一个气球,各部门的工作人员忙碌了一晚。

(记者王妍)新华社福州2月8日电

## 合肥南站:

## 「神器」

## 护航回家路

今年春运,合肥南站预计将发送旅客234万人,平均每日发送旅客近6万人,同比去年增幅达11%。面对春运客流,合肥南站凭借“神器”护航,让旅客的回家路有序、平安、温馨。

“候28、候28,男卫生间8号厕所被堵。”客运员吴子齐发现问题后,对着巡更员呼叫,随后用它拍照上传到后台。根据照片显示,后台工作人员初步判断可能是旅客丢弃的衣物堵住下水道,立即下单,督促房建部门前去处理。20分钟后,8号厕所恢复使用。

这一长得像手机的巡更仪超越传统对讲机,能够实现点对点、点对群、群对群的文字、语音与视频等多种呼叫模式,不仅加快了保修信息上报速度,而且大幅度地提升了故障处置效率。

合肥南站将候车层、站台层与出口层等区域进一步划分成89个网格,客运员每小时检查一遍网格内的各项设备设施,并到网格内固定的NFC磁片刷卡手持巡更仪进行考勤,或上报故障报修信息至综控和维修方。

“请注意,4号站东侧端部有人侵入,请立即到场处置。”近日,合肥南站综合控制中心突然响起警声。同时,合肥南站4号站台工作人员和值班民警的手持巡更仪也开始报警。

原来是一名旅客计划从站台栏杆处翻越到股道间,意图逃票。但当她刚到站台端部黄线区域时,被突然响起的警报声吓住了,从报警设备发出警报、处置人员封锁现场到阻止旅客翻越栏杆,险情不到10分钟处置完毕。

春运期间,为加强高铁站安全保护,防止旅客侵入站台两端股道,合肥南站在站台两端安装了防穿越报警系统。该系统由站台端部入侵探测报警设备、视频监控设备、人员识别设备和云服务器等组成。当系统探测到站台端部发生非法侵入情况时,现场发出报警提示音,提醒侵入人员离开站台端部,同时联动摄录一体机进行取证,并在设备终端向车站有关管理人员发出警报信息,通知车站人员和民警迅速赶赴现场处置。

在雷锋服务台客运值班员黄秋楚看来,微笑发挥出的“魔力”是她之前没想到的。“其实我的工作主要就是回答旅客问询,每天至少要接待5000名旅客,回答重复的问题,自己也觉得烦躁。”黄秋楚说,“微笑最初是负担,到后来就成为习惯,能很明显地发现,旅客回复谢谢的次数多了,良性互动暖了双方的心。”为了旅客的回家路更加舒心,在今年春运中,合肥南站要求各岗位职工告别“生冷硬”,将微笑贯穿班中作业全过程,检票与售票后要双手将车票递给旅客。“微笑服务让我们尝到了甜头,”售票值班员胡苏云说。从合肥今冬的第二场雪到现在,合肥南站旅客“零投诉”,即便是大雪中,停运车次最高峰达到128趟,还有更多车次晚点,售票窗口也是一件投诉都没发生。

“中国高铁技术世界一流,需要一流的服务质量与之相适应,我们希望将微笑服务打造成高铁的靓丽名片,”合肥直属站站长李亚伟说。

(本报记者汪安娜)

## 你的随手丢弃,他们的辛苦奔波

## 春运观察

一年一度的春运大潮拉开帷幕,记者采访铁路部门发现,许多人随手的举动,给铁路运行系统可能造成极大的“杀伤力”。铁路工作人员提醒,乘车时要注意列车提醒,遵守铁路上的规矩,共同维护回家路上的安全。

## 一把叉子,十分钟

夜晚,南昌铁路局福州动车段应急指挥中心的电话响起。应急指挥员丁勇接起,听筒传出焦急的声音,一节车厢故障灯亮起。按规定,列车无法发车。

几位应急指挥员马上排查相关部件的数据,正常,正常,正常……查到脚踏板时,应急指挥员们发现了异常。这是方便乘客上下车的部件,在开关门时会自动伸缩。数据显示,脚踏板多次未在规定时间打开,丁勇判断是脚踏板下方存在异物。

随车机械师打开脚踏板,发现了被压住的塑料叉子,此时距动车被迫停下已过去近十分钟。一趟车的晚点,将影响后续多趟车的运行。

“这些事情都是很常见的。”丁勇说。应急指挥中心每天都要接到