

# 警惕“留痕”背后的形式主义

本报记者何晨阳

**挤出文山会海中的“水分”，能让那些“把发文当落实”“将开会当重视”的“假落实”“虚落实”行为被曝光。力戒不切实际的层层加码，为基层干部减压、鼓劲，也让基层干部腾出更多精力，使群众有更多获得感**

《新华每日电讯》记者调研发现，基层干部对“文山会海”不满，并非是对写材料和开会本身反感。“有些事情，开会传达有助于答疑解惑，用材料通知简洁明了，可有些部门不实事求是，折腾基层。”上述副镇长说：“前不久，我开过一个会，会议内容其实不到一千字，材料就能表述清楚，发个文件我们就能明白，却开了一个多小时的会。”

一些干部说，现在“文山会海”乱象有回潮迹象，一个重要原因就是讲究“留痕”。在一些地方，开会、发文等工作“留痕”举措，甚至已成为“安排落实”“传导压力”“主动积极”的代名词。这样的形式主义，助长了一些地方的“虚落实”“假落实”。

前不久，《新华每日电讯》记者在东北某贫困县调研时，就曾亲见一桩怪事：在县政府旁一打印店内，某林场工作人员要求文印员把内存的某乡落实上级安全生产要求的文件，更改单位名称、领导小组人员姓名后直接打印。这位工作人员还带来一张已盖好公章的空白A4纸，要求打印员将最后一页的落款调整到公章处再打印。自始至终，这位林

场工作人员都没仔细看这份文件。

“文山会海”让乡镇干部身心俱疲，也让机关里的年轻人“焦头烂额”。记者调研时发现，一些地区县、市机关里年轻人的常用词是“写材料、忙材料、搞材料”，甚至机关里夸年轻人能干也是用“材料写得好”“笔杆子”等来形容。可是，这样的“笔杆子”与深入群众调查研究并不能直接画等号。

此前，《新华每日电讯》记者随西部地区某贫困县一位“笔杆子”科员下乡采访时，曾让“熟知情况”的他推荐一个某项工作做得不错的村。结果，经过一番采访发现，村里提供的材料与该村实际工作成效相比，有不少“水分”。

“笔杆子”为何对基层的工作推进效果了解得如此模糊？“现在材料太多，要的又都很急，他们往往是打电话让乡镇来个材料，在材料堆里搞材料。”聊起此事，该县一名科级干部说：“笔杆子”们是县里不少文件的起草者，靠文件来写文件，这种“稿来稿去”搞出来的东西，不一定与基层实情一致，是对上级和群众的不负责。”

■新华时评

新华社记者齐中熙、赵文君

一年一度的春运大幕再度开启。40天时间，全国将有近30亿人次出行。在归家途中，我们除了关注高铁、飞机、大巴这些春运交通的“主干”外，不能忽略了离家“最后一公里”的春运“末梢”。

改革开放初期，我国每百平方公里的公路密度只有9.1公里。经过40年的发展，这一数字扩大了5倍多，达到每百平方公里48.92公里。现在，我国已经建成了13.6万公里高速公路、2.5万公里高铁、上千条空中航线，让我们回家的路越来越便捷。

然而，这些“主干”并不能完全代替运输服务的“末梢”。近乡情更怯，近乡路更难。下了飞机、高铁，我们或许要穿越乡村土路，或许要摆渡过河，或许要走崎岖山路……这最后的一段路途可能并不少于乘坐飞机、高铁耗费的时间，安全性、舒适性也不能相比。特别是今年春运期间，一些地区可能会遇到低温雨雪甚至暴雪天气，给交通出行带来不利影响。

春运向“末梢”发力，需要相关部门做好主干交通网与乡村支线路路的接轨，组织一定的人力和交通工具，做好衔接工作，做到人员随到随走，不积压、不滞留。

在春运“末梢”，可能会用到各种交通工具如面包车、摩托车、拖拉机、小渡船……要千方百计保障乡亲们“最后一公里”的交通安全，要做好司乘人员的交通安全警示教育，严查超载运输和其他安全隐患，同时，还要尽可能设立一些临时服务站点，方便候车和避风御寒。另一方面，要做好雨雪等极端天气的预案，维护好行车秩序，确保远途旅行者安全到家。

新华社北京2月1日电

春运还须向『末梢』发力

调查观察 周刊

## 带上幸福回家过年

李溢春

随着时钟的摆动和年关的临近，回家过年的气氛开始浓重起来。自然，关于春运和火车票的那些话题又热络起来。

几家欢喜几家愁。抢到车票和没有抢到车票的，此时此刻大家的心绪好像都已经开始悸动，有盘算时间打点行囊的，有计算行程想出去游玩的，有张罗联系老同学聚会的……

过年回家，不仅仅意味着与家人的团圆，慰藉那份陈酿的乡愁，这也是我们每一个人回顾过去、展望未来，开启新征程的出发点。

就在刚刚过去的一年里，石济高铁、西成高铁等一批新铁路线路开通投入运营。这意味着今年春运，三千多公里新建高铁线路让我们回家路上多了很多新选择。

风驰电掣的高铁，在减少了很多舟车劳顿之余，也产生了新的“烦恼”。比如近日，有位家住西安的好友和家人就发生了小矛盾：纠结于今年春节时是乘坐刚开通的西成高铁到成都玩，还是像往年一样抢购过年回家的火车票？

新的选择必然带来新的变化，新的变化也必然催生新的期待，这是事物发展的必然规律。就拿小小的火车票来说，过去能买得上、走得了，不管挤不挤、谁还在乎服务好不好；到现如今，不仅要走得好，还要体验佳，从选车号到选线路、从网上购到微信扫。可以说，每个人对于回家、对于车票、对于旅途，都有自己的新要求、新标准和新时期。

每个人辛苦打拼一年，都准备带着幸福回家过年。在临近年关的时刻，在我们即将踏上回家列车的时候，我们不仅要带着自己满满的小幸福，更应该对那些在春运期间仍然坚守岗位、默默奉献的人们，道一声辛苦，说一句祝福。



## 恶搞亵渎民族经典是数典忘祖

本报记者闫平

“风在吼，马在叫，黄河在咆哮，黄河在咆哮，河西山冈万丈高，河东河北高粱熟了。万山丛中，抗日英雄真不少！”这首脍炙人口的《黄河大合唱》，每每唱起来都让人心潮澎湃。但在最近，恶搞视频《黄河大合唱》在网上流传，引发了争议。最新消息称，相关视频已下架。

《黄河大合唱》以黄河为背景，热情歌颂中华民族源远流长的光荣历史和中国人民坚强不屈的斗争精神，痛诉侵略者的残暴和人民遭受的深重灾难，并向全中国、全世界发出了民族解放的战斗号角，从而塑造了中华民族巨人般的英雄形象。

这部音乐作品在国内外产生了巨大的影响。在很多学校，《黄河大合唱》是对青少年进行爱国主义教育的主要作品。很多爱国主义文艺演出之中，也常见《黄河大合唱》的身影。

文化是一个国家、一个民族的灵魂。优秀传统文化是一个国家、一个民族传承和发展的根本，如果丢掉它们，无异于割断了精神命脉。从某种角度来说，对待民族优秀传统文化的态度，反映的是民众的基本素质。

但在近些年，《黄河大合唱》《国际歌》《闪闪的红星》等作品屡遭恶搞，一批红色经典被“泛娱乐化”，这种不良风气值得警惕。

这样的恶搞不仅亵渎了神圣的文化经典本身，而且也亵渎了民族精神，伤害了公众的民族自尊心，是对历史的不尊重，典型的数典忘祖会对年轻一代造成错误引导，对社会风气产生恶劣影响。

网络平台并非法外之地，娱乐也必须要有底线。值得注意的是，2016年8月国家新闻出版广电总局曾经下发通知，不得恶搞优秀传统文化、亵渎文化经典、调侃崇高精神和追捧西方生活方式。有关单位应该杜绝这样的演出再度上演，严禁把恶搞作品上传到网络服务器，政府有关部门要对这一现象加以监管和查处，并限制相关视频的传播。同时，要完善相关法律法规，以保护文化经典不再遭到亵渎。

# 如何用“钉钉子精神”推进改革

本报记者裴立华

**想要钉好钉子，钉牢钉子，需要讲究方式方法，推进改革也要讲究措施方法。困难多想一点，措施更完善一点，切记不能简单粗暴，更不能蛮干，不能对改革的推行造成伤害**

产生破坏作用。

过去我们的传统房屋以木结构为主，钉钉子相对容易，锤子锤几下，就深深地钉下去。当然，如果锤子角度不当、使力出现问题，加上过去的钉子质量也不行，也容易出现钉歪的情况，不过总体问题不大，只是难看而已，再钉几颗钉子，牢固度也还可以。

这也像我们早期的改革，一些方法和措施一经推出，短期内就能起作用，有时候方式方法简单粗暴，效果似乎并不差。

随着时代的发展，建筑材料从木板变成了水泥硬砖，普通的钉子就钉不进去了，所以就有了强度更高的水泥钉，敲下去一般不会弯。

但这种钉子也有个致命的缺点，就是硬钉进去，容易导致钉子周围的墙面松动，用

力过猛，甚至大块的水泥也会剥落下来，虽然钉子钉进去了，但对墙面的伤害比较大，严重影响美观，与其钉了以后悔，还不如不钉。

这又像我们现在面临的改革难题，早期容易改革的基本完成了，留下的都是难啃的硬骨头。尽管我们改革的方向是对的，也有了更强有力的决心，但落实下去，面临重重困难、各种掣肘，如果方式方法不对头，还容易产生副作用。

比如，这几年一些地方推行的整拆危旧房，出发点是好的，目的是为了人民群众的生命安全，但由于措施过于刚硬，没有及时跟进配套措施，结果导致有些危旧房里面的租客短时间内安置困难；比如，一些地方推

行环保整改举措，出发点也是好的，但短时间内强制关停，让个别企业工人一时之间生计没了着落；再比如一些地方一股脑地把政策资源给了极贫人员，反之，条件稍好的“临界贫困”群众却没有得到应有的带动和扶持，导致个别群众心态失衡，给精准扶贫工作带来了新的挑战。

谈及建筑的技巧，为了在硬墙上钉进钉子又不会伤及墙面，早期有人就想出了办法，在墙面上粘一块塑料胶布，钉的时候，墙面就不会碎裂脱落。现在还有更好的办法，先用电钻钻墙，塞上膨胀螺丝，又好又快又坚固。

所以，想要钉好钉子，钉牢钉子，需要讲究方式方法，推进改革也要讲究措施方法。

好改革需要好落实。“一分部署九分落实”，这九分中既讲精神，也讲方法。一项重大改革推行下去，要有担当，雷厉风行，要对落实下去产生的副作用充分考虑，困难多想一点，措施更完善一点，切记不能简单粗暴，更不能蛮干，不能对改革的推行造成伤害。

■每周新语

代际和解

如何应对家庭中亲子关系的变化，是每个家庭都需要面对的课题。近日，《北大留美学生“拉黑”父母12年》的文章在社交媒体上刷屏，让亲子关系话题再次引发热议。

几乎每个世代都面临着这个问题。以前，亲子关系由父母主导，亲子所带来的困扰更多地由子女来承受，这种困扰在一定程度上被“孝文化”压制了，很少有人视其为问题。在个体化意识不断强化的今天，子女在代际关系中的主动权逐渐得到加强，原本被压抑的亲子困扰也逐渐成为问题，被社会所认识。

正如《北大留美学生“拉黑”父母12年》所描述的，小时候在家庭中所遭遇的、由父母所带来的童年阴影，即使在成年之后也是难以愈合的心灵创伤。当下的代际关系问题，已经超越个体和家庭，成为社会问题，在豆瓣上甚至还出现了“父母皆祸害”小组。这背后的原因，除了个体化意识的增强之外，还有家庭的教育文化和社会快速变迁。在一些媒体报道中，我们经常能看到把父母的意志强加到子女身上或者捆绑式的极端孝道文化所引发的悲剧。同时，在如今这个社会变迁日新月异，长辈需要反过来向晚辈学习的“后喻时代”，代沟也往往比以往更加难以逾越。

代际和解是亲子双方共同的问题，而不仅仅是单方面要求子女去原谅父母。对子女而言，重新回到以往的毫无原则的孝不现实，一味拒绝沟通、“屏蔽”父母也不是办法；而父母则需要反思过去，走出以往基于“极端孝道”的不平等相处模式。

理想的亲子关系既不能是纠缠不休的“强关系”，也不能是止步于选择性屏蔽父母的朋友圈式的“弱关系”。只有这样，才能避免王朔在《致女儿书》所描述的，“亲人之间的忏悔和赦免搞得像做贼，怕丢脸，结果老人鬼鬼祟祟或者假装文静致远，中年发福的孩子都成了伪君子，一家子演戏勤勤恳恳，说起来都默然黑然家家一本糊涂账。”

獐子岛的扇贝又跑了

上市公司獐子岛1月30日晚发布公告称，公司正在进行底播虾夷扇贝的存量盘点。日前发现部分海域的底播虾夷扇贝存货异常，可能导致公司2017年度全年亏损5.3亿元~7.2亿元，公司股票自1月31日(星期三)开市起停牌。这不是獐子岛第一次出现“扇贝逃跑”的情况。2014年10月31日，獐子岛称因受冷水团异动导致的自然灾害影响，2012年虾夷扇贝近乎绝收，巨亏8.12亿元。獐子岛集团因此成为2014年股市最大一起“黑天鹅”事件。

“三等”干部

源于中国纪检监察报，用于形容遇事等开会、等方案、等答案的干部。文章称，有的人任务摆在面前，却知而不行、坐等观望，等着上级开会部署；有的人收到上级文件，还要求再出细化规定，不主动想办法，等着上级拿方案；有的人受领了任务，还指望领导教办法，不自觉地动脑筋，等着领导给答案。“三等”干部看似工作求稳、按部就班，实则是不作为、慢作为的官僚主义新表现，不可等闲视之。

冰上丝绸之路

1月26日，国务院新闻办公室发表《中国的北极政策》白皮书。这是我国对外发表的第一份北极政策文件。白皮书指出，作为国际社会的重要成员，中国发起共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重要合作倡议，与各方共建“冰上丝绸之路”，为促进北极地区互联互通和经济社会可持续发展带来合作机遇。

外交部副部长孔铤佑在1月26日的国新办新闻发布会上表示，如何使“冰上丝绸之路”的内涵更具体、更契合各方发展实际以及今后推进“一带一路”建设的需要，还需要中国、俄罗斯以及有关方面深入探讨。据了解，“冰上丝绸之路”的建设将大大缩短目前以苏伊士运河为航路的亚欧间的货运航线的距离、时间和成本。

本栏主持张典标



扫描二维码  
阅读完整版“每周新语”  
有机会获赠精美图书