

# 上海：用“大调研”激活“大开放”“大创新”

# 十一名老师的风雪教学路

新华社郑州2月1日电(记者王烁)“冻夹雪,半个月”,这是河南济源市大峪镇不少年长的村民口中常说的一句老话。冰雪,对于生活在市区的市民来说,也许是件充满乐趣的事情,但是这场雪对于生活在大山里的人意味着封山封路,更是让高山上的不少学校犯了难。

近日,由于大雪封山,一段教师集体在雪中走山路去上课的视频传遍了朋友圈,引无数网友点赞。记者了解到,视频中是河南济源市大峪镇第三小学的12名老师,因为下雪,车辆在山上无法行驶,他们选择徒步50多里到山上的学校去给孩子上课。

大峪镇距离城区20多公里,伴随着前几日大雪的是一场冰冻天气。一夜之间,通往大峪镇第三小学的道路被厚厚的冰雪封着。

由于连续的几场大雪,导致了积雪较厚,让本来就崎岖难行的进山路更加难走,汽车便显得无用武之地。中午刚刚吃完饭,分散在市区不同地方的12名老师冒着严寒纷纷从家里出发,帽子、手套、耳护、雪地靴……个个裹得严严实实。

在回学校的路上,沿途山路积雪厚度有10多厘米,尽管早有准备,不少老师仍被冻得直打哆嗦。为了安全,老师们深一脚浅一脚地小心摸索着走。

“与其说大家是走上去的,不如说是爬上去的。”老师王贞贞与其他几位女老师是队伍里的“领头羊”,她说,山路陡峭崎岖,雪厚难走,为了防止发生意外,大家走得很慢,互相搀扶着,小心翼翼地向上山的学校艰难“爬行”。20多里的山路,他们个个走得大汗淋漓、头冒热气,为了能尽早赶到学校,12名老师中途并没有选择休息,一口气走完了全程。

经过近4个半小时行走,老师们终于上了山。等到学校时,老师们的裤子、上衣全湿了,雪灌进靴子,双脚几乎失去知觉。“路上没力气走的时候,我们会互相打气,一想到我们的学生,我们浑身就充满了劲。”王贞贞说,虽然在山里教学4年,每年进入冬季,这里的气温都非常低,往年冬天也遇见过几次大雪,但这样的大雪还是第一次。到学校后,老师们匆匆忙忙填饱了肚子,立即投入到工作中。

“由于我们学校是寄宿制学校,老师们往常都是周日下午赶到学校,这次碰上了大雪,选择徒步上山实在是没办法的办法。”大峪镇第三小学校长陈谢说,该校共有教师19名,这次所有住在市区的老师都选择了徒步上山。

因为1月30日、31日两天就开始期末考试,不少老师放不下自己的学生,都想赶在考试前再给学生好好复习,让学生们能以最好的精神面貌迎接考试。

12名老师在雪中艰难行走的背影也触动了家长们的内心。他们说,路这么难走,没想到老师们这么负责,把娃娃交到这样的老师手里,我们一万个放心。

## 第五批在韩志愿军烈士遗骸将于清明节前接回国

据新华社北京2月1日电(记者罗争光)民政部1日发布消息,经双方磋商,韩方将于今年3月28日向中方再次移交20具在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物,在此之前,双方将于3月26日在韩国共同举行装殮仪式。

当天上午,民政部副部长高晓兵会见了来访的韩国国防部国防政策室长余爽珉一行。双方就在韩志愿军烈士遗骸交接等共同关心的问题进行了深入交流,并表示愿意推动两部在相关领域的交流合作。

中韩双方遵循人道主义原则,本着友好协商、务实合作的精神,2014年至2017年已连续四年成功交接569位在韩中国人民志愿军烈士遗骸,今年是按照中韩双方达成的共识实施的第五次交接。针对今后发掘的中国人民志愿军烈士遗骸,韩方将本着人道主义精神继续移交给中方。

## 湖北建成首个5G试验基站

据新华社武汉2月1日电(记者王贤、陈俊)湖北首个室外5G试验基站1日在武汉开通,这意味着5G技术在湖北的规模组网规模试验已进入攻坚阶段。

与4G相比,5G可以快到什么程度呢?中国移动湖北分公司负责人介绍,相比于4G每秒100Mb的峰值速率,5G网络将达到至少10倍于4G的峰值速率。按照这个速率,用户一眨眼就可以看完一部超高清电影。

“5G并不是简单的4G加上1G,传输速度变得更快了只是其一,它将带来一种全新改变。”中国移动湖北分公司负责人介绍,5G具备的毫秒级时延和超高密度连接两个特性将在车联网、智能家居、智慧城市建设中“大展身手”,把我们的生活全面带入智慧时代,万物互联将成为现实。

按工信部规划,我国将在2018年年底完成5G规模组网测试,2019年启动5G商用。湖北移动计划2018年在武汉城区建设100多个5G基站实现5G连续覆盖,开展相关技术验证和测试,并和武汉本地的垂直行业龙头合作进行5G业务示范。

## 我国将增设8个汽车平行进口试点

据新华社北京2月1日电(记者于佳欣)记者1日从商务部了解到,商务部等8部门印发文件,在原有9个汽车平行进口试点的基础上,在内蒙古等8个地区再增设8个试点,以推动平行进口汽车市场乃至整个汽车市场实现更高质量发展。

商务部新闻发言人高峰在当日召开的新闻发布会上表示,商务部将在内蒙古的满洲里口岸、江苏张家港保税港区、河南郑州铁路口岸、湖南岳阳城陵矶港、广西钦州保税港区、广西南海港口、重庆铁路口岸、青岛前海保税港区开展8个汽车平行进口试点。

汽车平行进口“量增价减”真正惠及了消费者。商务部数据显示,2017年,天津等9个试点地区100家试点企业共进口汽车13.6万辆,同比增长109%。车型近180个,比2016年增加了30多个,丰富了消费者购车选择。同时,促进了整个汽车市场的竞争,车价特别是中高端进口汽车价格下降明显,大部分车价下降了15%以上。

上线两周以来,收到市民各类建议1.4万余条。这些留言被分类筛选后移交给相关部门,并及时反馈在公众号上发布。

不打招呼、直插基层,扑下身子、沉到一线。在上海各级党政干部看来,决不能为调研而调研,最后的落脚点还是为了解决老百姓最盼、最急、最忧、最怨的问题,提高老百姓的满意度和获得感。

出租民房电线老化,村民使用液化气罐不规范带来安全隐患;公交站规划不合理,滋生黑车运营,长期占道揽客……闵行区委书记朱芝松调研发现部分“夹心村”的民生困难,及时协调相关部门研究解决。“我们看来可能是很小的问题,对他们来说都可能是心头大事、燃眉之急。如果不能换位思考、急人所急,也就失去了调研的初心。”

面对面访、交心交心讲、实打实问、手拉互帮,了解掌握和解决企业、群众的实际困难。嘉定区委书记马春雷说,大调研大走访要用扑下去的“身板”体验短板,用接地气的“脚板”丈量短板,用钉钉子的“叫板”补齐短板。“干部脚上有泥土,群众心里才不堵。”

为了让“大调研大走访”更有的放矢,嘉定区制定了“任务清单”和“重点问题清单周报表”,分门别类设置问题,并借助互联网技术,建立全区“大走访”数据库,将其打造成反映民情民意和干部工作成效的数字化平台,以此推动大调研大走访步入常态化制度化轨道。

上海市委副书记、市长应勇说,大调研既是上海贯彻落实中央精神的重大举措,也是上海当好新时代改革开放排头兵、创新发展先行者的现实需求。要高度重视,认真抓好大调研,进一步提高政府系统调查研究水平。

刚闯入市场,就以高性价比优势倒逼强生等外资巨头降价30%。国产医疗器械从跟跑转向并跑、领跑的背后,是大调研带来的体制机制大创新。

据介绍,建一个医疗器械的生产车间,需要至少500万元的建设费用,以及一年以上的审核周期,这对轻资产的研发型企业而言不仅意味着高昂的成本,更可能错失转瞬即逝的市场机会。上海市食药监局在反复调研、听取企业及第三方机构意见的基础上,2017年底在上海自贸区率先试点医疗器械注册人制度,符合条件的医疗器械企业人可以单独申请产品注册证,然后将制造环节委托给有资质和能力的生产企业,大大加快了新产品上市周期。

“坐在办公室里都是问题,走下去就都是办法”,不要人家一开口,就不合理、做不到”……这些理念逐渐成为大调研中上海党员干部的共识。

“好的营商环境是一个地区的核心竞争力之一,在放管服改革上要敢于走进无人区。”静安区委书记安路生说。在调研企业“痛点”的基础上,静安区将取消涉企政策中“有关”“其他”等模糊性词汇,提升审批透明度,压缩部门自由裁量权,构建对企业更加友好的市场准入模式。

### 走千听万,办法总比困难多

“对于新生事物,不能一刀切做简单的是与否的判断题;许多新技术、新模式来自中小企业,但他们往往缺乏政策理解力以及与政府沟通的能力,建议政府部门设立‘一口受理平台’……”

浦东新区近期召开的“问需问计”座谈会上,多位民营企业家敞开心扉建言献策。“紧扣自贸试验区和科创中心建设中的问题”,浦东希望能通过大调研,不断转变工作作风,力争当好新时代改革开放排头兵中的排头兵、创新发展先行者中的先行者。

专注于微创手术器械的上海逸思医疗刚

闯入市场,就以高性价比优势倒逼强生等外资巨头降价30%。国产医疗器械从跟跑转向并跑、领跑的背后,是大调研带来的体制机制大创新。

据介绍,建一个医疗器械的生产车间,需要至少500万元的建设费用,以及一年以上的审核周期,这对轻资产的研发型企业而言不仅意味着高昂的成本,更可能错失转瞬即逝的市场机会。上海市食药监局在反复调研、听取企业及第三方机构意见的基础上,2017年底在上海自贸区率先试点医疗器械注册人制度,符合条件的医疗器械企业人可以单独申请产品注册证,然后将制造环节委托给有资质和能力的生产企业,大大加快了新产品上市周期。

“坐在办公室里都是问题,走下去就都是办法”,不要人家一开口,就不合理、做不到”……这些理念逐渐成为大调研中上海党员干部的共识。

“好的营商环境是一个地区的核心竞争力之一,在放管服改革上要敢于走进无人区。”静安区委书记安路生说。在调研企业“痛点”的基础上,静安区将取消涉企政策中“有关”“其他”等模糊性词汇,提升审批透明度,压缩部门自由裁量权,构建对企业更加友好的市场准入模式。

### 扑下身板、迈开脚板、补齐短板,提高群众获得感

小区停车难怎么解决?社区医院常用药怎么能经常缺货?中小學生培训机构野蛮生长有待深入调研……微信号“上海大调研”



## 香港警方成功拆弹

2月1日,在香港湾仔一处工地,香港警方拆弹队员在清理弹体。

经过24小时的冒雨通宵处理,香港警方2月1日中午宣布香港湾仔工地发现的第二枚战时炸弹已成功解除。警方在处置期间总共疏散4300多人。

新华社发(王申摄)

## 拉萨比福州还暖和?气象人员说并非异常

新华社拉萨2月1日电(记者张焯柠、索朗德吉)来自福州的温文凤、温文成姐妹两天前来到拉萨开始冬日之旅时,明显感觉气温比想象中高得多。

“拉萨比福州还要暖和,我们只穿一条裤子都不会冷。”温文凤告诉记者。

“对我们影响很大,不仅是大陆客不来了,连带也影响返乡同胞旅游的意愿。”张荣南分析说,以往台商可以很便捷回乡,会带家人趁春节假期到旅游度假放松。“现在回乡周转劳累,费时费力,哪还有精力、心情出来旅游。”

“当局对M503问题的处理是非常粗率的。”台湾国际观光救援服务协会理事长许高庆指出,这是台湾当局最烂的政策,原本两岸春节加班机对于台商返乡过年,陆客来台旅游都有帮忙,但由于M503航线问题,春节加

班机在旅游业的旺季取消了,许多旅行社因此产生财务黑洞,因为机票已经卖出去,如今业者必须自行善后,大家都无法接受。

“台湾旅游业现状可以用‘饿’来形容,我们不求吃好,但求吃饱。”许高庆说。

台湾旅行商业同业公会总会理事长萧博仁则表示,取消航班对台商影响最大,也会影响台湾旅游业。因为台湾旅游业者在春节期间迎来营业高峰期,两岸航班减少将大幅影响客流,让业者利益受损。

据统计,在各地来台游客中,大陆游客消费力最强,人均每日消费208美元。有台北旅游业者称,原本预估今年2月来台大陆游客可望达到5万人次,其中约有2万人次通过

110天无降水,而雅鲁藏布江沿岸多地的无降水日也已超过100天。

“如果出现降雪,由于积雪融化吸热和反射阳光,体感温度就会下降。”德庆说,“西藏冬季的水汽来源主要是阿拉伯海和孟加拉湾。近期受南部高压影响,水汽迟迟不能输送到青藏高原。预计2月7日以后我区西南区和东部将迎来一次降水过程。”

气温高,降水少,来自沿海的温文凤冬游拉萨时唯一的不适就是干燥,“嘴唇都起皮了”。德庆提醒目前在藏的游客,要及时补水防晒。另外由于近期拉萨市和雅鲁藏布江沿岸等地容易出现扬沙天气,无论游客还是当地百姓,都应注意出行安全。

## 2017年推动法治进程十大案件评选揭晓

徐玉玉案、于欢案等入选

新华社北京2月1日电(记者罗沙)最高人民法院举办的“2017年推动法治进程十大案件”评选活动1日揭晓结果,徐玉玉被电信诈骗案、于欢故意伤害案、王力军无证收购玉米被宣告无罪案等案件入选。

此外入选的案件是:简阳市政府被诉公告违法案、王老吉加多宝红罐装潢纠纷案、全国首例“毒跑道”公益诉讼案、全国首例电商平台打假案、奢侈“包女”拒不执行判决被搜查案、“百名红通”1号杨秀珠回国受审案、卢荣新无罪释放案。

最高人民法院委员会副部级专职委员胡云腾说,这十大案件是全国法院一年来审理的2500多万起案件的典型代表,有效落实了全面依法治国对司法审判的新要求,切实彰显了社会主义核心价值观和法治精神,着力体现了司法裁判的政治效果、法律效果和社会效果的有机统一,让人民群众从中感受到了公平正义和司法裁判的温度,经得起法律、历史和人民的检验。

## 钱宝网实际控制人张小雷等人已被逮捕

新华社南京2月1日电(记者朱国亮)记者1日从南京市公安局了解到,钱宝网实际控制人张小雷等人已被依法执行逮捕。

据南京市公安局提供的信息,2月1日,经检察机关批准,南京市公安局江北新区分局依法对张小雷等12名犯罪嫌疑人以涉嫌非法吸收公众存款罪执行逮捕。经公安机关侦查,2012年以来,张小雷等人依托钱宝网网络平台,以完成广告任务可获取年化收益率达40%至60%的高息为诱饵,向社会公众吸收巨额资金,涉嫌犯罪。

南京市公安局介绍,为依法查处犯罪、切实维护集资参与者合法权益,自案件侦办以来,南京市公安局始终坚持破案打击和追赃挽损并重,在各地公安机关大力协助下,依法查封冻结了一批涉案资产,并正在加紧开展核查、评估,根据法律规定,所有涉案资产将在法院终审判决后依法处置。

# 加班机不来了,商机也飞了

## 台湾行业者批当局断业者商机

新华社台北2月1日电(记者李慧颖、李凯)“我从业几十年,现在是台湾旅游业最惨的时候。”台湾旅馆公会联合会理事长张荣南对记者无奈地说:“春节加班机取消更如雪上加霜,一定会冲击我们春节旅游市场的。”

台湾当局拒不核准大陆两家航空公司春节加班机的行径不仅给数百万同胞回家造成不便,也引起了台湾旅游业者的不满。他们在接受记者采访时指出,加班机减少造成的不便、机票稀缺加价等因素,势必影响大陆游客来台旅游的意愿,“加班机没了,商机也飞了”。

张荣南在台湾著名景区垦丁拥有一家400多间客房的旅馆,他说,过去小小的垦丁往年会有10多万人,现在冷冷清清,大陆游客不来了,

饭店入住率也就2、3成。而随着大陆两家航空公司被迫取消加班机,原本希望春节旅游旺季能改善一下经营状况,现在变得不可能了。

“对我们影响很大,不仅是大陆客不来了,连带也影响返乡同胞旅游的意愿。”张荣南分析说,以往台商可以很便捷回乡,会带家人趁春节假期到旅游度假放松。“现在回乡周转劳累,费时费力,哪还有精力、心情出来旅游。”

“当局对M503问题的处理是非常粗率的。”台湾国际观光救援服务协会理事长许高庆指出,这是台湾当局最烂的政策,原本两岸春节加班机对于台商返乡过年,陆客来台旅游都有帮忙,但由于M503航线问题,春节加

班机在旅游业的旺季取消了,许多旅行社因此产生财务黑洞,因为机票已经卖出去,如今业者必须自行善后,大家都无法接受。

“台湾旅游业现状可以用‘饿’来形容,我们不求吃好,但求吃饱。”许高庆说。

台湾旅行商业同业公会总会理事长萧博仁则表示,取消航班对台商影响最大,也会影响台湾旅游业。因为台湾旅游业者在春节期间迎来营业高峰期,两岸航班减少将大幅影响客流,让业者利益受损。

据统计,在各地来台游客中,大陆游客消费力最强,人均每日消费208美元。有台北旅游业者称,原本预估今年2月来台大陆游客可望达到5万人次,其中约有2万人次通过

加班机来台。目前看来搭加班机来台成行机会越来越渺茫,旅游观光损失将高达数亿元新台币。

台湾商业总会理事长赖正镔在接受媒体采访时表示,他这几天陆续接到旅游业者的反弹和不满,旅行社、饭店业、游览车业及相关交通运输业都抱怨“航班不来,商机也飞了”,严重影响台湾春节观光商机。他呼吁台湾当局加速解决问题,让两岸加班航班都能更加顺畅。

张荣南1日从垦丁来台北参加一个探讨台湾旅游业如何摆脱困境的论坛,他在论坛上拜托大家想想办法,“垦丁去年已经关了几家旅馆了,不能再关了”。