

新华每日电讯



用“新”启程：
点击 2018 春运关键词
—— 6 版

新华通讯社出版

2018年2月2日 星期五 丁酉年十二月十七 今日 16 版 总第 09165 期

新华网网址: http://www.xinhuanet.com

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址: http://www.xinhuanet.com/mrdx

新春走基层

开栏的话:

又是一年新春至,我们再次背起行囊,踏着芬芳的泥土,走进乡村,倾听人民群众的心声,触摸新时代脉动。这一次,我们将聆听你春运归途中的幸福温暖;这一次,我们将记录你春节里的满满憧憬;这一次,我们将与你一起迎接春天的召唤。

自2月1日起,新华社开设“新春走基层”栏目,陆续推出各路记者来自一线的报道,敬请关注。

新华社记者 黄浩苑、丁静、余贤红、张睿

在广州工作的张渝每年回重庆,需要坐20多个小时的普通列车,今年坐上刚开通的渝贵高铁,她只花了7个多小时就迈进了老家的门槛,“便捷、舒适”是张渝的直接感受。

2月1日,为期40天的春运大幕开启。这是人类历史上最大规模的人口大迁徙,见证着时代的变迁,在返乡旅途变与不变之间,越来越多的旅客踏上通往春天的归途。

快点,再快点!不断“缩短”归途

“K241次列车,即将出发!”1月31日11时许,南铁鹰潭机务段火车司机余向阳一切准备就绪。“春运即将开启,从蒸汽机车时代到内燃机车再到电力机车、动车、高铁,变化太大了!”他说。

在余向阳25年春运工作中,他记录了84本司机手账,写了25年春运的所见所想。“旅客多,人员杂,登车乱,到处是挑着扁担、肩扛背包、三五成群追车奔跑的旅客,切待人员全部上车后再发车。”这是第一本司机手账中记录下蒸汽机车时代春运的场景。

春运的变迁,是观察中国日新月异发展的窗口。一本手账就是一段春运小印记,刻画出年年人们归途的不同。

从内燃机车到电力机车,余向阳等了8年,随着高铁时代来临,机车的速度一快再快!高铁动车缩短了人们的归途。

过去,“中国春运看铁路,中国铁路看广州。”以快速、普通列车为主的广州站日发送旅客高峰从2010年春运后逐年下降,至今年春运预计不超过16万人次,而预计2018年春运高峰期,全国客流量最大的高铁车站——广州南站日发送旅客超32万人次。

出行结构正发生变化。国家发改委等九部委商预测,春运期间道路发送旅客量首次下降,铁路和民航客流保持高速增长,预计全国发送旅客近29.8亿人次。

记者了解到,“复兴号”继续扩容首次加入春运,动车组旅客发送量将接近六成;西成高铁、渝贵高铁、兰渝铁路等一批铁路新线相继开通,“蜀道难”“黔道难”显著改善,春运期间预计全国铁路发送旅客约3.9亿人次。



非遗文化过大年

2月1日,河西塘村的孩子们在现场观看传统泥塑作品。

当日,浙江省杭州市余杭区塘栖镇河西塘村在村文化礼堂举办“看民戏赏民俗展民风”——乡村“非遗文化过大年”活动。村民们欢聚在村文化礼堂,把乡村传统过年的绝活亮出来,现场展示各种传统非遗文化习俗,让村民体验传统节日民俗,同时切身感受乡村发展、繁荣的获得感。

新华社记者徐昱摄

这个脱贫户的行李箱为何布满灰尘

新华社记者 陈晓虎、杨稳玺、靳赫

虽然单身,53岁的农民杨春青却不邈遑,院子整洁,屋内干净,暖意浓浓。记者走进一间堆满粮食的储物室,一个破旧的行李箱布满灰尘,格外碍眼。他有点不好意思地说:“快两年没用了,舍不得扔,毕竟陪我走南闯北10多年。”

因婚姻变故,自2002年起,杨春青就离开了家乡——宁夏吴忠市盐池县惠安堡镇老盐池村,带着儿子四处漂泊、打工为生,偶尔回来看看,2008年土坯老屋因新村规划被拆除后,他们就很少回来过。

“打工时租住在哪儿,就和儿子在哪儿过年。出门在外,没啥值钱东西,几件衣服行李箱一拉就走了。”杨春青告诉记者,过去去行李箱就是自己和儿子的家。

回忆过去,他颇为感慨:“和儿子挤在不到20平方米的小房子里,过年时想点好吃的都没有。”

转机发生在2016年,杨春青被村里评为建档立卡贫困户。“穷帽子”激发了他深埋心中的斗志,扶贫干部的帮扶让他对脱贫致富充满希望。他说:“苦点累点不觉得什么,我一定要争气,不能再辜负政府和各级干部的帮助了。”

给儿子报名学习汽车驾驶,在政府帮助下建起新的家院,从农村信用社和村互助基金贷款搞起养殖……杨春青铆足了劲,却“吓坏了”对口帮扶干部——老盐池村驻村第一书记、宁夏疾控中心办公室主任李海军。

“2017年初,老杨给我说自己在家要养多少多少只鸡,多少多少只羊等等,规划比较大,把我吓一跳,因为考虑他没有规模养殖的经验,在家畜病害疫情防控上更是一片空白,劝他先小规模养殖,积累经验,稳步扩大。”李海军告诉记者。

李海军说,帮扶干部对老杨的“好高骛远”完全理解,他和儿子四处漂泊、打工为生10多年,现在年龄大了,也想有个稳定的家,可以说只要一缕脱穷的阳光,他就有致富的动力。在发展扶贫产业上虽然有些着急,但这种精气神很好,我们给他提供了精准指导。

功夫不负有心人。现在杨春青家里发生了翻天覆地的变化,住进了新房,购置了家电,安装了地暖,养殖业兴旺,摘掉了“穷帽子”。

(下转7版)

归途,数十亿人次的变与不变

航空正日益平民化。越来越多的农民工乘机回家,越来越多的人选择乘机旅游。春运期间,全国民航预计发送旅客6500万人次。截至1月23日,航空部门批复加班包机近1.65万架次。

道路客流仍是主流,阶段性是道路出行显著特点。不断改善的路网环境和路况,使私家小轿车出行大幅增长。今年全国仍将拥有24亿多人次,在超过470万公里的公路上奔驰。

动动指尖,“不吃不喝”排队购票时代远去

“放假那天,我用手机客户端刷票,5分钟过后订单提交成功,买到回家过年的票。”陆暖媛说。来自广西南宁的陆暖媛大学毕业后留在广州工作,前些年为了买一张回家的车票,“恐怖经历”让她记忆犹新:去售票大厅里排队,忍饥挨饿,不敢喝水怕上厕所,焦灼地要排4个小时。“现在购票便捷通畅多了,不需要像当年那样不吃不喝望穿秋水。”

不仅票难买而且热门线路一票难求。“上世纪90年代,一张广州到成都的硬卧票,150元能炒到900元。”广州火车站保卫科科长朱海滨说。

春运的变化不仅是运力增加和提速,无论是火车站还是客运站,从“人山人海”的排队购票,到动动指尖刷票,凸显了春运归途品质的升级。

“大部分春运售票在网络端,互联网购票约占总订票数的七到八成。”北京南站有关负责人介绍。

记者走访北京南站、北京西站等火车站发现,即便在春运高峰期售票的节点,售票大厅也没有见到大量排队购票的情况。这与传统印象中春运购票火爆场景相比显得有些“冷清”。

“过去一到春运,就在南广场、北广场,用帆布的棚子搭建150多个窗口的临时售票区,旅客排队特别多。”北京西站党委书记宋建国说,现在跟周六日客运组织差不多。

记者了解到,春运期间,越来越多的公路客运站延长预售期限,增加售票窗口和售票时间,推行联网售票、手机售票等售票方式,增加自助售、取票设施设备,推出24小时春运订票专线等,为旅客购票提供便利。

“归途”环节日趋便利背后是百姓多元化需求,与之相对应、孕育而生的是更多春运举措的革新。

从以往的窗口、代售点售票到电话、互联网、手机APP、自助售票机,多元化购票方式层出不穷;

在支付方式上,从现金到电子支付的转变,人们开始习惯说“手机没电了,我用现金支付吧”。

实名制售票、网络售票等更透明、更阳光,遏制了“无可奈何”的黄牛,让更多的人对顺利回家有了幸福的憧憬。

宾至“如归”,回家路幸福感更强

“东西多,上了车看好自己的东西,买盒饭吃,别省!”这句熟悉的叮嘱,折射出“出门”的不易。

湖北潜江的陈莉带着5岁半的儿子,今年从广州乘高铁回家,以前除了大包小包,让她烦心的是儿子的饭怎么解决。

(下转7版)

习近平会见特雷莎·梅

强调中英应顺应时代潮流,共同打造“黄金时代”增强版



二月一日,国家主席习近平在北京钓鱼台国宾馆会见来华进行正式访问的英国首相特雷莎·梅。

新华社记者刘卫兵摄

新华社北京2月1日电(记者刘华)国家主席习近平1日在钓鱼台国宾馆会见来华进行正式访问的英国首相特雷莎·梅。

习近平首先请特雷莎·梅转达对伊丽莎白二世女王的亲切问候和良好祝愿。习近平指出,英国是最早承认新中国的西方大国。建交以来,两国各领域合作硕果累累。2015年我对英国进行了成功访问,双方共同揭开了中英关系“黄金篇章”。中方愿同英方一道,推动中英关系在新时代健康稳定发展,为两国人民带来更多福祉,为世界繁荣稳定提供更多助力。

习近平强调,当前,世界多极化、经济全球化、社会信息化、文化多样化深入发展,人类命运休戚与共,和平、发展、合作、共赢已经成为时代主流。中英双方应顺应时代潮流,结合两国各自发展阶段和合作需求,赋予中英关系新的时代内涵,共同打造“黄金时代”增强版。一要提升中英关系“黄金时代”战略性,从战略高度和全局角度看待和规划双边关系未来发展。继续办好战略、财经、人文等高

层对话机制,不断夯实“黄金时代”的政治基础。加强两国立法机构、政党、两军对话交流,增进相互理解,尊重和照顾彼此核心利益和重大关切,以建设性方式处理敏感问题。二要增强中英关系“黄金时代”务实性,推动两国经贸合作再上新台阶。加强两国发展战略对接,深化在金融、核电、投资等领域合作,探索在人工智能、绿色能源、数字经济、共享经济等新业态的合作。中方支持经济全球化和贸易自由化。“一带一路”是公开、透明、开放、包容、互利共赢的倡议,秉持共商、共建、共享的原则,在市场规律和国际规则下运作。中英双方可以在“一带一路”框架内开展更大范围、更高水平、更深层次的互利合作。三要拓展中英关系“黄金时代”全球性,深化在联合国、二十国集团、世界贸易组织等多边机构内交流合作,推动解决气候变化等全球性挑战,共同促进世界和平与稳定。四要促进中英关系“黄金时代”包容性,发扬两国文明兼收并蓄、博采众长的传统理念,加强人文交流,增进两国交往和友谊,夯实两国关系民意基础,为促进东西方文明

交流互鉴、不同文明国家“和合共生”树立典范。

特雷莎·梅传达了伊丽莎白二世女王对习近平主席的亲切问候。特雷莎·梅表示,我赞同习近平主席对中英关系的评价。习主席2015年对英国成功的国事访问,开启了中英关系的“黄金时代”,推动了两国各领域关系的深入发展。英方在许多全球性问题上同中方看法相近,重视中方在国际事务中重要作用。习主席去年在世界经济论坛上的讲话广受国际社会欢迎。习近平主席提出的“一带一路”合作倡议具有深远的全球影响,希望中英开展“一带一路”合作,促进全球和区域经济增长。英国主张自由贸易,愿同中方加强贸易、投资、科技、环境、人文、互联网等领域务实合作,密切在重大国际和地区问题上沟通协调,共同致力于推进英中面向21世纪全球全面战略伙伴关系。

中共中央政治局委员、国务委员杨洁篪等参加会见。

岳麓书院再现兴盛之貌

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

新华社记者白少波、谢樱、张千千

“惟楚有材,于斯为盛。”湖南大学岳麓书院本科生于淼漪3年多来,每次走过书院的大门,心里都会默念一遍门口的楹联。岳麓书院经宋、元、明、清四朝,历时千年,弦歌不绝,一代代人才从这里走出。今天,岳麓书院的师生们在这座古朴的千年庭院里,兼顾“为学”与“修身”,致力于继承古老书院教育传统,将其融入现代教育发展,走出一条传统和现代兼容并蓄之路。

百年难解的一道题

岳麓书院创建于公元976年,至今已有1000多年历史。培养了大批经世致用之才,成为古代著名的四大书院之一。

岳麓书院院长肖永明介绍,19世纪末20世纪初,岳麓书院千年的宁静被打破。20多年来,书院先后改名为湖南高等师范学校、湖南公立工业专门学校,直到1926年正式定名湖南大学。在现代大学教育体制下,传统书院的教学内容、教育组织方式被舍弃,岳麓书院本身也逐渐分割成为职工宿舍、办公室和小学校舍,不再是开展高等教育的场所。

改革开放以后,为了重振岳麓书院,湖南省开始对书院进行多次修复。古代建筑修复已经不易,而古代书院的

教育精神与理念要在现代社会得以实现,更是不易。

如何在当代中国把传统文化融入“教育强国”的建设内核?这是摆在我们面前的一道难题。”肖永明说。

汲取书院古老智慧

“交流密切、感情笃厚的师生关系是书院精神的核心。实施本科生导师制,是我们传承书院精神的重要切入点。”肖永明说。以师生密切互动为核心的本科生导师制,可以将课程为中心的现代大学教育和以人为中心的书院教育优势有机结合起来。

于淼漪刚入学时,导师钱永生的教诲让她记忆犹新。钱教授带着她们几个学生在湘江边行走、畅谈,整整一个白天聊学习、生活,更聊自己心中的烦恼。“导师告诉我,学贵立志,立志才能确立前进的方向。”刚进入大学的于淼漪有点不知所措,导师犹如慈父般的教导让她很快找到了大学生活的目标。如今她选择了留校读研,进一步提升自己的学业水平。

2017年6月,湖南大学岳麓书院毕业典礼上,历史学本科生刘楚莹和同门师兄一起向导师洪波教授鞠躬行谢师礼。大学4年,刘楚莹碰到很多烦心事和选择。“邓老师把我遇到的‘牛角

尖’问题一一给解答了。”在刘楚莹眼里,邓老师不只是她学术的领路人,更是她值得信赖的长辈,是精神导师,是她成长路上的“灯塔”。

师道兴、教育兴。岳麓书院副教授殷慧说,千年学思承人格培养、务实治学、博学多思的教育传统,追求的是“求学”与“求道”的统一。这种厚重的书院传统文化注重因材施教,融德行与学问为一体,注重老师对学生的言传身教,更重视学生品德的培养,这些都是当代岳麓书院正在继承和弘扬的。

以传统滋养现实

“导师以自己的学识与修养来影响和感染学生,引导学生进步和成长,这正是我国古代教育的意义。”岳麓书院副教授陈仁仁说,这种导师制既回归传统的人格教育,又有西方的知识教育,使学习西方与回归传统并行不悖,但当代大学教育不能止于此。

文化兴国运兴,文化强民族强。党的十九大报告提出,不忘本来、吸收外来、面向未来,更好构筑中国精神、中国价值、中国力量,为人民提供精神指引。

在实施导师制的基础上,岳麓书院进行了将传统文化教育全面融入当代大学教育的各种探索。

肖永明说,岳麓书院成立了通识教育中心,面向湖南大学全校开设“国学经典导读”,把中国传统文化融入现代教育通识课程中,受到学生广泛欢迎。

(下转7版)