

桂东崛起“新汽车城”

新华社南宁1月25日电(记者刘伟、徐海涛、曹祎铭)广西贵港市是传统农业大市,然而近年通过坚持绿色发展理念、优化投资环境,实现新能源汽车和电动车产业的发展。一座新的汽车城正在桂东崛起。

新能源车“贵港造”

在贵港市城区大街的密集车流中,有许多公交车和新能源出租汽车。“不少车是我们本地生产的。”贵港市工业和信息化委员会副主任陈晓东说,而两年前,新能源汽车生产对贵港市来说,还是一片空白。

贵港市是传统农业大市,拥有我国最大的西部内河港口,但工业经济发展却一度滞后。如何转变发展方式?贵港市近几年瞄准新兴产业,以打造广西第二汽车生产基地为目标,着手发展新能源汽车、电动车产业。

2016年1月,长春华奥汽车制造有限公司从长春迁址更名到贵港。记者近日在企业新址看到,生产车间里工人们正在作业,一批已完成组装的新车整齐摆放在一旁,在汽车展厅还停放着一些企业二期规划的汽车模型。

“我们公司从洽谈签约到整车下线,用时不到一年,这个速度在业内比较罕见。”公司副总经理田小鹏说。

作为贵港首家新能源汽车生产企业,华奥敲开了新能源车“贵港造”的大门。陈晓东介

绍,到2017年年底,贵港已引进4家新能源车企业,并在贵港国家生态工业(制糖)示范园区打造了中国—东盟新能源电动车生产基地。

“厂里电动车年产量3万余台,基本做到当年产当年销。”在中国—东盟新能源电动车生产基地,广西柳钢大菱电动车制造有限公司车间主管汤永兴与记者说起公司的发展情况。而在基地,像大菱这样签约进驻的企业还有70多家,涵盖配件生产、整车组装等,生产的电动车销往泰国等地。

瞅着家门口的园区越来越热闹,昔日在外地打工的贵港人开始返乡择业。“每天工作8小时,月收入2000多元,还能照顾家人。”在园区一家电动车生产企业从事车胎安装工作的陆坤保说。

统计显示,2017年,仅中国—东盟新能源电动车生产基地就新增就业岗位3000多个。

优化营商环境“筑巢引凤”

新能源车企从无到有并不断发展,与贵港发展观念的转变密切相关。为了让企业进得来、留得住、发展好,近年来,贵港市委、市政府积极探索工业转型,工作上放手放开、政策上放宽放活,并在服务上下足功夫。

“贵港是国家西部大开发、东部产业转移

等多重优惠政策叠加地区,政策和区位优势明显。”贵港市人力资源和社会保障局局长黄创优说,当地人口多,能较好满足企业用工需求。

虽地方好、区位佳,但不少外地企业对贵港仍较陌生。为邀请更多企业来贵港“安新家”,当地开展“大招商、招大商”行动,仅2017年就组织各类招商活动1700多场次。“我们始终坚持以诚‘招商,用诚意、诚信打动投资者。”一年内参与逾180次招商会的贵港市投资促进局局长李济均说。

“贵港对新能源汽车有着明确的发展规划,这让我们企业吃了‘定心丸。”田小鹏说,在企业入驻过程中,贵港市提供了多重优惠政策,有效降低了企业成本。

企业进驻后,跟进的是精准化服务。贵港市商务部门有关负责人介绍,当地近年来持续发力营造良好的投资环境。2017年,贵港通过开展“市长服务企业接待日”活动,协调解决20家企业提出的70余项问题。同时,地方领导及市直部门还直接挂点服务企业,协调解决企业土地、融资等方面问题。

在政策利好、地方主动作为背景下,2017年贵港市的企业投资环境满意度跃升至广西第一名,贵港市新能源汽车等新兴产业发展也由此驶上快车道。目前,当地新能源车产销已形成产业集聚趋势,一些邻近市县的企业开始主动搬迁至贵港。

深度布局开拓市场

着眼于打造广西第二座汽车城,贵港有着更长远的目标。陈晓东表示,当前国内新能源汽车、电动自行车的发展前景广阔,贵港将力争在2020年左右实现相关产业产值突破1000亿元。

“2018年,爱玛、绿源等知名电动车企业将在贵港开工,龙头企业的带动作用将进一步凸显。”贵港国家生态工业(制糖)示范园区办公室主任谭寿福说,根据规划,到2020年园区将实现年产两轮及三轮车300万台、四轮车20万台、电动车配套零部件350万套的目标,构建起完整的产业链。

“我们企业在二期建设中将拓宽产品结构,设计生产能力为年产5万辆轿跑车和20万辆SUV吉普车。”田小鹏说,要实现规划目标,人、财、物的投入十分重要。

李济均说,为进一步帮企业排忧解难,当地成立了西江担保公司和产业发展基金为企业融资提供支持。同时,还加快建立西江职业教育园区,引进广西工业职业学院、物流职业技术学院,尝试为企业提供人才和技术支持。贵港市有关负责人说,下一步贵港将继续做好“新”文章,引进并拉长新能源产业链,构建完善的产业发展集群,早日建成广西第二个汽车生产基地。

看好雪乡旅游

书记带头卖牛

新华社长春电(记者褚晓亮、段续)吉林省舒兰市马鞍山村二合屯是远近闻名的雪乡。穿过被厚厚积雪覆盖的村路,记者看到在村东头有一处废弃的牛圈。一打听,原来是村里当家人卢才书的。为了带领大家把二合屯从养牛村变成冰雪村,卢才书将自家110多头牛都低价处理了。

二合屯以前是一个独立的村,后来与马鞍山村合并了,土生土长的卢才书以马鞍山村党支部副书记的身份做村里的当家人。这是一个养牛户集中的村庄,多的时候全村80%的村民都在养牛。卢才书是村里的第一养牛大户,每年收益在30万元左右。

近年来,二合屯因“两山夹一沟”的独特地貌,降雪多且雪质好的特点、浓郁的关东风情引来了很多摄影爱好者。慢慢地,游客越来越多。市里也在这里作为发展冰雪旅游的重点,投资上千万元完善基础设施。

然而,一个不可回避的矛盾摆在面前:村里的牛圈又脏又臭,牛又常在村里走动,游客受不了,影响了旅游发展,要把旅游做大就得解决养牛的问题。

卢才书认为,虽然养牛能给村民带来稳定收益,但从长远发展来看,以发展旅游业带动农业更是一条乡村振兴的新路。可让村民放弃养牛这块“金疙瘩”,这工作可不好做。

作为养牛第一大户又是负责人,卢才书下了一个很大的决心:自己带头卖牛。为了快点出手,他卖牛的价格比市场上低了十来万元。怕家里人不同意,他瞒着父母和媳妇。媳妇知道后,难过得哭了很久时间。

眼看书记卖了牛,再加上这两年越来越火的雪乡旅游,村民们也逐渐认可了旅游兴村的路子,几个养牛户也开始卖牛,打算专心搞旅游。

产业调整到位,二合雪乡的发展逐渐走上快车道。村里开起了46家农家乐,“吉林雪乡·舒兰二合”的招牌也响亮起来。收入好的农户,一个冬天赚三四万元不成问题。

“现在是钱送到了门口,但就是装不进兜儿,只能怪房子小,接待能力不足。”谈起雪乡旅游,村民韩富说。

今年开春,韩富打算把后院的空地扩建成民宅,多增加几个客房。许多村民和他一样,都准备腾出更多房间,提高接待能力,增加旅游收入。

不养牛的卢才书专心研究起旅游业了。由村里和政府、社会资本一起成立了舒兰二合雪乡旅游发展公司,村里的农户每年每户投入2000元,占公司20%股份,村民们年年都能得到分红。下一步,村里想从冬季游逐步拓展到四季游,种植一些观赏花卉,发展采摘业,吸引更多游客。

同时,村里开始对外招商,去年招来了舒兰市一家企业,把冬天闲置的土地利用起来,建起了冬季冰雪乐园,一个月能有3万多人次的客流。冰雪乐园负责人闫守来说,企业第一年给村集体10万元分红,往后每年递增30%。

雪场还聘了30来个村民,每月2000元工资。“冬天农闲时在村里就能挣钱,不用出去打工。”在雪场工作的村民庄严军说。

旅游经营收入多,要琢磨的事也多,不养牛的卢才书也更忙了。但闲暇时候,他总会去曾经的牛圈看看。

离牛圈不远处,是村集体花了几万元,用玉米装饰搭建起的一处东北传统民居院落,不时有游客与金灿灿的玉米房合影。“这个景点照片上了新加坡媒体,影响力出国了。”村民王晨笑着说。

(上接1版)同样,黑龙江省冰雪旅游也不断刷新纪录。2017年的最后一天,哈尔滨冰雪大世界迎客超过5万人,市内酒店爆满。每年开放仅两个多月的哈尔滨冰雪大世界,创造了1万多个就业岗位。

加大监管整治,让冰雪经济健康发展

入冬以来,“导游车上强售套票”、“不合理低价游”等欺客宰客行为的发生,对东北冰雪旅游品牌造成了较大伤害。要让冰雪经济持续健康发展,必须营造规范有序的旅游市场环境。

为此,国家旅游局发出通知,要求当地旅游主管部门进一步重视旅游市场监管工作,加大旅游市场整治力度,尤其要加强对冰雪旅游、森林旅游等旅游新业态的监管,督促景区主管部门加强日常管理,严厉打击“不合理低价游”、强迫消费和欺客宰客等各类侵害游客合法权益的违法行为,切实履行起行业监管职责。

记者了解,吉林省旅游市场秩序综合整治“秋冬会战”工作全面展开,紧盯旅游市场非法经营、“不合理低价”等重点问题。

黑龙江省围绕市场整治、文明创建、提高质量、狠抓安全四个关键环节,部署旅游市场秩序整治专项行动,约谈重点旅游企业,深入景区调研督导,并将亚布力滑雪旅游度假区、雪乡国家森林公园等作为整治重点,从严处罚“不合理低价游”、强迫消费、导游欺客甩团、“黑社、黑导、黑车、黑店”等行为。



▲1月26日,福州市台江区监察委干部在福州市林则徐纪念馆接受廉政教育。

近日,福建福州市县(区)两级监察委组建完成,各级监察委除对人员进行执纪审查等业务培训外,还通过组织现场党课、廉政教育等活动,提升纪法衔接水平,尽早在校内实现思想融合、队伍融合、业务融合。

新华社记者宋伟摄

“实验3”号科考船成功进行“海上科普”直播

新华社“实验3”号1月26日电(记者张建松、岑志连)25日,正在莫克兰海沟进行中国和巴基斯坦首次北印度洋联合考察的“实验3”号科考船,通过船上互联网,在新华网推动搭建的地球科学科普平台上成功进行了“海上科普”直播。

这是“实验3”号首次开展海上科普直播活动。这堂别开生面的海上科普课共有三位授课老师。中巴首次北印度洋联合考察首席科学家、国际知名海洋地球物理与地震学家林间教授,首先从地球板块运动角度,生动介绍了莫克兰海沟是怎样诞生的,中巴两国为什么要在莫克兰海沟联合开展科考。

随“实验3”号参加联合考察的香港中文大学杨宏峰教授,则用通俗易懂的动画方式,说明了地球上为什么会发生地震,为什么海沟里的地震尤其多、强度尤其大。

中科院南海海洋研究所的徐敏研究员实时展示了“实验3”号上的科考设备,解释了船上的考察队员怎样观测地震、怎样利用地震研究地球内部结构。

2017年底,在新华社、中国科协的指导下,新华网联合中科院、教育部、国土资源部、国家海洋局、中国人与生物圈国家委员会、国



▲1月25日,中巴首次北印度洋联合考察首席科学家林间(左)和新华社记者张建松(右)在“实验3”号进行“海上科普直播”情景。新华社发(中巴首次北印度洋联合考察队提供)

际大洋发现计划中国办公室等部门和机构共同搭建了地球科学科普平台,旨在为社会

公众尤其是青少年,提供更生动、更有现场感的科普服务。

土地督察机构约谈晋蒙津有关地方负责人

新华社北京1月26日电(记者王立彬)因违法占用耕地比例高、违法用地形势严峻、违法用地性质恶劣等问题,国家土地督察机构日前约谈山西省、内蒙古自治区、天津市有关地方人民政府主要负责人。

记者26日从国家土地督察北京局获悉,国家土地督察北京局日前联合山西、内蒙古、天津三省(区、市)人民政府,约谈山西省娄烦县、文水县,内蒙古自治区乌海市乌达区、呼和浩特市新城区,天津市武清区石各

庄镇、宁河区大北涧沽镇等人民政府主要负责人。

据介绍,山西省娄烦县、文水县土地利用和管理存在问题较多,工作基础薄弱,部分问题数量在全省排名居前,如永久基本农田划定问题面积比例高、违法违规用地总量大、涉地资金收缴不到位等问题突出,对督察发现的问题整改进展缓慢,落实主体责任不够到位、配合督察工作不力。

内蒙古乌海市乌达区和呼和浩特市新城

区违法占用耕地比例高,违法用地形势严峻,工作基础薄弱,部分问题数量在全自治区排名居前,土地违法违规问题整改进展缓慢,落实政府主体责任不够到位、配合督察工作不力。

天津市武清区石各庄镇、宁河区大北涧沽镇存在假借设施农业为名违法建设“大棚户”等突出问题,违法用地性质恶劣,且整改推进不力,造成严重负面影响。

国家土地督察北京局局长孙家海要求

全域打造多功能“天府绿道”体系

成都铺设绿色文明“新蜀道”

新华社成都电(记者李力可)家住成都的张朔仕有着10多年的晨跑习惯,而最近修到家门口的绿道成了他的新运动场。“绿道修好了,锻炼的人多了,生活环境也好了,每天还能看到白鹭起舞。”

自2017年9月启动建设以来,成都“天府绿道”体系中的“锦城绿道”“熊猫绿道”等已经开工,多个样板段向市民开放。未来,成都市全城将形成“一轴两山三环七带”的区域级绿道1920公里及5000公里以上城区级绿道和1万公里以上社区级绿道,这座管理人口超过2000万的特大城市,将变身世界最大的城市森林公园。

引绿入城打造世界最大城市森林公园

四川是长江上游生态屏障,但是在城市发展过程中,由于盆地气候限制,城市经济高速发展、城市人口快速增长,导致大气、河流污染等环境问题在成都逐渐凸显,“天府之国”的未来遭受了大城市病的挑战。

而天府绿道便是成都破解生态问题的答案。作为世界上最大的城市绿道体系,天府绿道已经开始了建设的脚步。2017年,成都新建各级绿道共633公里,锦江绿道和锦江水生态治

理工作已全面启动;到2025年,将建成“一轴两山三环七带”1920公里的区域级绿道,建成城区级、社区级绿道8680公里。同时,与龙泉山等森林公园结合,把成都打造成城市森林公园,形成全方位、立体化的城市绿色森林体系。

成都市城乡建设委员会相关负责人介绍,“天府绿道”将具备生态保障、慢行交通、休闲游览、应急避难等功能,补齐城区市民运动、休闲等公共服务设施配套短板,并将各项公共要素串联形成有机系统。

成都市规划设计研究院高级工程师、天府绿道体系规划项目负责人李果介绍:“三级绿道是为了让市民很好地享受城市生活,出门就有最小一级的社区绿道,通过道路断面改造,让市民在步行时感到很舒服。”

绿色产业带动城市新经济发展

新经济发展需要新产业驱动,作为城市新经济增长点,生态产业在推进城市产业升级的同时,能够促进人民生活质量不断提高。

作为“天府绿道”的轴心,沿着锦江而建的“锦江绿道”将对沿线146处历史文化资源进行改造和提升,展示成都水文化、商贸文化、宗教文化、非遗及民俗文化等内容。

而“天府绿道”中,各类经济形态的融入,使绿道在景观和生态功能之外,成了城市新经济的“产业孵化器”。

据了解,“天府绿道”将配置特色小镇、特色园、林盘院落等三级驿站共708处,以及若干亭台楼阁形态的四级驿站。成都市城乡建设委员会相关负责人介绍,“天府绿道”结合文化点位及驿站,将设置小型博物馆、艺术馆、广场、运动场馆,创客空间等载体。

2018年起,成都市将开始创办成都天府绿道国际马拉松赛、天府绿道国际公路自行车赛、天府绿道国际徒步大赛和天府绿道国际定向越野赛等一系列赛事,逐步形成天府绿道赛事体系。

根据规划,“天府绿道”体育设施布局以全民健身设施为主,竞赛训练设施为辅,以露天室外场地为主,室内场馆为辅,并配置商业综合体等项目,使体育产业、商业、餐饮业和休闲娱乐业合为一体。“在合理的机制和资源整合下,城市河道沿线文旅建设与发展是带动城市经济、文化、生态、生活进步的动力。”成都市旅游局相关负责人表示。

天府文化植入重现古蜀风韵

在绿道工程规划经过的白鹭湾湿地中,

一条空中绿道从湿地上空越过,这既是对湿地原有生态的保护,也散发着“一行白鹭上青天”的诗韵。全长16920公里的天府绿道,不只是青山绿水的天然绿肺,也是承载着地方文化古韵的万里画廊。

从都江堰到黄龙溪古镇,锦江绿道贯穿润泽成都平原千年的锦江。成都市规划局相关负责人告诉记者,作为“天府绿道”的轴心,锦江绿道以都江堰水利工程为核心,挖掘治水兴蜀的历史文化元素,突出“水润天府”的文化主题。

同时,天府绿道景观还将采用“介入式设计”,利用零星地块和闲置土地,通过设施、装置、标识系统、公共艺术和景观节点等形式展示绿色廊道经过区域的历史文化。

据了解,作为可进入、可参与的绿道系统,“天府绿道”巨大的绿道网铺开,城市原本碎片化、零散化的绿色空间将被一一串联。特色产业集群、产城融合、全流域旅游将被统合起来,为城市创造数十万就业岗位,并辐射周边千亿级现代服务业产业集群,成为城市生活空间的有机组成部分。届时,城市生态、产业发展、人文价值的效益将逐步显现,实现人与自然和谐发展,现代城市与绿色自然共生。

(参与采写:戴豪)