

沪GDP破3万亿，深层变化比数字更重要

实体经济成长壮大,新经济蓬勃成长,新动能愈发强劲

上海市统计部门1月19日公布2017年上海市国民经济运行情况,全年上海市生产总值完成30133.86亿元,首次突破3万亿元大关;同比增长6.9%,增速与上年持平。总量数字之外,上海经济发生的深刻变化,展示出区域发展的新动向。

两个19.1% 折射虚实冷暖

2017年,上海的汽车制造业总产值增长19.1%。与此同时,房地产业增加值下降19.1%。一升一降,两个19.1%引起了很多人的关注。

以汽车制造业为代表,2017年上海不断出台新招实招,支持制造业和实体经济成长壮大。统计显示,2017年上海的电子信息制造、汽车等六个重点行业实现工业总产值23405.50亿元,比上年增长9%。

“2017年上海第二、第三产业增加值分别增长5.8%和7.5%,改变了前些年第二产业拖

后腿的现象。其中工业生产呈现2011年以来最快增速,三大产业结构持续优化。”上海市统计局总经济师汤汇浩表示。

房地产行业方面,2017年上海新建商品房销售面积1692万平方米,比上年下降37.5%。房地产开发投资占固定资产投资的比重,也比上年回落1.7个百分点。

汤汇浩说,总体来看,上海房地产市场呈现量缩价稳的态势。2018年上海将继续坚持房地产市场调控不动摇、不松懈,强调两个“不是权宜之计”;对于房地产市场的调控不是权宜之计、减少经济增长和财政收入对于房地产业的依赖也不是权宜之计。

汤汇浩说,总体来看,上海房地产市场呈现量缩价稳的态势。2018年上海将继续坚持房地产市场调控不动摇、不松懈,强调两个“不是权宜之计”;对于房地产市场的调控不是权宜之计、减少经济增长和财政收入对于房地产业的依赖也不是权宜之计。

汤汇浩说,总体来看,上海房地产市场呈现量缩价稳的态势。2018年上海将继续坚持房地产市场调控不动摇、不松懈,强调两个“不是权宜之计”;对于房地产市场的调控不是权宜之计、减少经济增长和财政收入对于房地产业的依赖也不是权宜之计。

汤汇浩说,总体来看,上海房地产市场呈现量缩价稳的态势。2018年上海将继续坚持房地产市场调控不动摇、不松懈,强调两个“不是权宜之计”;对于房地产市场的调控不是权宜之计、减少经济增长和财政收入对于房地产业的依赖也不是权宜之计。

新经济蓬勃,新动能愈发强劲

在传统产业的深厚根基上,依托于全球科创中心建设,上海的新经济蓬勃成长,成为区域发展中的靓丽名片。

统计显示,2017年上海的新一代信息技

术产业同比增长7.3%,新能源汽车产业更是增长42.6%,均超过工业整体增速。

上汽大众所在的上海嘉定区,凭借良好的创新环境和技术实力,吸引了越来越多的“跨界玩家”,逐步成为互联网造车企业的聚集地。

总部位于嘉定“汽车创新港”的蔚来汽车,2017年底刚刚宣布第一款电动量产车ES8上市,车载的人工智能系统不仅会在下雨时自动开窗,还能根据当天的空气质量自动开启空气净化系统。近期完成第一批量产车交付的互联网造车企业电咖将其营销和研发总部从外地搬到了上海,“主要看中了上海在汽车行业的聚集度和对创新的政策支持。”电咖汽车董事、首席营销官向东平说。

深化改革开放,红利进一步释放

土地资源紧张,商务成本偏高,上海的经济发展,有赖于深化改革开放释放的制度性红利,这在2017年体现得非常明显。



“雪树银花”冲乎尔



1月19日,中国·新疆·布尔津第二届雾凇节在新疆阿勒泰地区布尔津县冲乎尔镇开启。在清晨朦胧的薄雾中,“雪树”披装,“银花”绽放,冲乎尔仿佛冰雪幻境,引人入胜。大图:1月19日拍摄的布尔津县冲乎尔清晨景象。新华社记者王秉阳摄 小图:1月19日,布尔津县冲乎尔镇牧民在进行拔河比赛。新华社记者李京摄

低至8折:春运部分列车回程票价打折

新华社北京1月19日电(记者樊曦)记者19日从中国铁路总公司获悉,为进一步完善便民利民措施,做好2018年铁路春运工作,春运期间,铁路部门对部分增开列车回程方向进行票价折扣试点,在现行票价基础上实行8-9折优惠。

中铁总有关部门负责人表示,由于春运

具有单方向客流特点,部分列车去程客流集中但返程客流较少,根据2018年铁路春运增开列车开行方案及往年大数据分析,铁路部门对始发终到时刻相对较好的回程方向列车,在现行票价基础上最低实行8折优惠。此举既可为旅客出行提供更多的实惠和选择,又可充分利用回程方向运输资源,提升春运

整体运输效率。这位负责人说,此次回程方向部分列车试点票价打折,主要围绕京津、沪杭、广深3个地区始发终到的列车,节前节后分别选取了32趟列车实行打折优惠。

铁路部门提示,旅客可通过中国铁路客户服务中心12306网站查询具体折扣车次相关信息,合理安排出行。

拒绝批准行之有年的两岸春节加班机,影响176班飞机约5万人次

民航局:台湾当局损害台胞利益不得人心

据新华社北京1月19日电(记者齐中熙)民航局发言人19日应询表示,经证实,台湾当局以大陆东航、厦航使用M503航线及其连接线为由,阻挠两航空公司共176班春节加班计划的批复。对这种罔顾两岸人员往来尤其是台胞返乡过节需求的做法,漠视两岸人民福祉,伤害两岸人民感情的行径,我们予以谴责。

这位发言人说,春节是中华民族最重要的传统节日。十数年来,每逢春节期间,两岸大量春节加班,满足了台商、台胞返乡过节、阖家团圆的现实需求。根据双方共识,今年,民航局在北京、上海、广州等机场研时刻极其紧张的情况下,充分照顾到台湾同胞需要,协调两岸加班614班。

他说,令人遗憾的是,在M503航线北上及连接线安全、便捷、经济运行半个月之际,台湾当局置两岸同胞利益于不顾,拿M503航线大做文章、拿台湾民众的人道需求做筹码,对大陆采取所谓的“报复”,最终受损害的将是两岸航空公司和两岸同胞特别是台湾同胞的利益。对此产生的一切后果,应由台湾当局承担。

发言人重申,M503航线及其连接线是经各方专家充分技术论证并经国际民航组织批准的国际航路,不存在所谓安全问题。

发言人表示,我们呼吁台湾有关部门,尊重两岸人员往来和台胞台商春节返乡需求,

尊重两岸就春节加班达成的共识,尽快批复两岸春节加班。

据新华社北京1月19日电(记者付敏、贾远琨)台湾当局民航主管部门日前拒绝批准行之有年的两岸春节加班机,东航、厦航176班飞机恐无法成行,预估影响5万人次。对此,厦门航空和东方航空强烈呼吁,台湾有关部门能够关注旅客需求,顺应民意,为众多台湾同胞返乡过年提供便利。

为满足2018年春节期间众多台湾同胞返乡过年的需求,厦门航空按照惯例,特别调整运力,申请增加70班两岸春节加班机。厦门航空19日发布声明表示,目前已有超过1

万名旅客预订相关航班机票,预计春节期间将有超过2万名旅客乘坐厦航两岸加班航班。目前,受台湾方面干扰,厦门航空根据两岸市场需求申请的70班两岸春节加班机可能无法执行,这将严重影响台湾同胞返乡过年与亲人团聚的行程安排。

记者19日从东航了解到,为满足两岸旅客节日期间里探亲交流和观光旅游需求,东航已按照正常流程,申请了106班(往返212班)两岸春节加班航班,已有近2万名旅客预订了航班。东航方面表示,现已有大量台胞和大陆游客向东航询问航班情况,若加班计划未能执行,将对两岸旅客春运出行造成严重影响。

“难道要我们人在囧途”?台湾同胞痛陈台湾当局拒批春节加班机罔顾人情

新华社台北/台北1月19日电春节临近,在大陆的台胞开始准备返乡团圆,日前却听闻台湾当局民航主管部门拒绝批准行之有年的两岸春节加班机,东航、厦航176班飞机恐无法成行,预估影响5万人次。接受新华社记者采访的多位台胞和岛内专家痛陈,台当局的做法罔顾人情、不负责任,令人愤怒。

“这会让更多台胞返乡人在囧途,对台湾节庆经济也毫无益处。”在上海投资的台商胡先生说。“大家辛苦一整年,都急切盼望与岛内亲人团圆。有些台商甚至每年只有春节这个机会返台。”曾任全国台企联副会长的陈柏光在长三角经商多年,有很多生活在上海的亲友。“对他们

来说,搭乘东航班机是返台主要选择之一。春节期间两岸航班一票难求,才催生了加班机,省却台胞不少麻烦。没想到今年却出现大家都不想看龙的情形!”

上海冠龙阀门机械有限公司董事长李政宏说,这一变故如此突然,让本打算搭乘春节加班机的台商和台胞措手不及,造成大家节前不必要的焦虑。“买不到票,怎么回家过年?!”

担任上海市台资企业协会会长的他忧心忡忡,直言这个档口“暂缓”加班机显然是不当的。“希望台湾当局不要意识形态凌驾一切,而应以台胞利益为考量,以人民福祉为优先。”

早在去年12月底的例行新闻发布会上,

国台办发言人就应询介绍了2018年春节加班机安排事宜。根据计划,两岸航空公司在2月2日至3月2日期间安排春节加班,总量不予限制,仅对大陆个别繁忙机场设有限,即北京16班、上海浦东162班、广州11班、深圳23班、杭州44班往返航班。

“很可惜,现在这一行之有效的惠民措施大打了折扣。”在厦门高校工作的台籍陈姓教师说,“台湾方面的做法不负责任,匪夷所思!两岸春节航班乘客本就以在大陆生活的台湾民众为主,中断加班机影响最大的还是台湾民众。”

厦门大学彭姓台生说,台当局应该替民众思考,“春节是中华民族的传统佳节,我们

都有一颗想要回家的心”。

台当局此举不仅直接伤害台胞利益,岛内旅游业者也深感不满。台湾旅行商业同业公会总会理事长萧博仁说,大陆七天长假制度让台湾旅游业者往往在春节期间迎来营业高峰期,两岸航班减少将大幅影响客流,让业者利益受损。

台北大学政治经济研究中心主任郑又平则指出,民进党当局此举极不理智,缺乏大局观,只能用“黔驴技穷”来形容,也凸显拒不正视“九二共识”这一两岸关系核心问题而面临的窘境。(执笔:赵博,参与采写:许晓青、付敏、李慧颖、李凯、喻菲)

新华社北京1月19日电(记者赵文君、齐中熙)交通运输部19日召开“桑吉”轮碰撞燃爆事故专题新闻发布会,公布此次事故应急救援的细节。交通运输部中国海上搜救中心副主任智广路介绍,世界航运史上尚无油船载运“凝析油”被撞失火事故的发生,应急救援难度很高。

“从1月8日开始,事发海域的海况发生很大变化,海面上刮起7到8级的北风,浪高达到了3到4米,一些救助船舶,比如海巡22巡逻船横摇达25度,船上的救生艇被海浪打烂,现场难船一直有燃爆。”智广路说,在这种海况下开展搜救工作,面临的困难很多。智广路介绍,在搜救过程中,“桑吉”轮一直在剧烈燃烧,而且不断有燃爆发生,当我们的救援船舶及人员靠近,凝析油的火同样会溅到救援船上,搜救人员一直处在危险之中。

交通运输部救助打捞局副局长王雷说,由于现场情况十分险恶,空气中弥漫着浓烟和有毒气体,不断燃爆,都有爆炸的危险,登船救援意味着随时有可能牺牲。“我们在现场精选了徐震涛、冯军林、冯亚军、卢平4名经验丰富、相互配合默契的搜救队员登船搜救。”王雷说。为了最大限度保护4名登船勇士的安全,救援人员提前做了大量观测和分析工作,比如燃爆情况、现场气象观测和分析,也凭着多年搜救经验,制定了详细登船搜救计划、操作流程以及应急保障预案。

13日7时,现场救援力量根据方案做好待命准备,8时,“深潜号”抵近难船尾部,8时35分,救援人员进行登轮搜救工作,8时40分,4名救援人员首先打开防海盗安全舱的舱盖,发现舱内浓烟涌出,热浪滚滚,救援人员多次尝试无法进入,随后沿着左舷外楼梯搜寻至艇甲板,发现了两具遗骸。

救援人员在驾驶室进行了搜寻,没有发现船员的迹象,并找到了“黑匣子”并拆下带回。在救援人员准备对生活舱进行搜寻时,经探测生活舱内温度高达89摄氏度,无法进入。9时03分,4名救援人员带着两具遗骸以及“黑匣子”回到了“深潜号”上,完成了这次非常英勇的登轮搜救行动。

智广路介绍,14日12时30分,难船突然猛烈燃烧,火焰最高达1000米,船体开始下沉。16时45分,“桑吉”轮沉没在北纬28度22分、东经125度55分海域。

1月6日20时许,巴拿马籍油船“桑吉”轮与中国香港籍散货船“长峰水晶”轮在长江江口以东约160海里处发生碰撞。“桑吉”轮船上有伊朗籍船员30人、孟加拉国籍船员2人。“长峰水晶”轮载有高梁约6.4万吨,船上中国籍船员21人。

智能立案入驻北京法院 能帮助当事人“写”诉状

新华社北京电(记者熊琳)扫描身份证,按系统提示选择案由、回答问题、勾选选项,“诉状智能生成一体机”即可对民间借贷纠纷等7个常见案由自动生成诉状。记者17日从北京市朝阳区人民法院获悉,随着智能立案系统“诉状智能生成一体机”入驻法院立案大厅,诉讼当事人可享受更多便利。

据了解,朝阳法院是北京法院系统收案量最多的基层法院。为满足群众诉讼需求,法院利用智能科技手段,线上线下为群众提供“双便利”。针对过去有部分当事人因诉状撰写不规范而影响当场立案的情况,法院上线“诉状智能生成一体机”,并设置“诉状模板拷贝系统”。

同时,法院还设置了“诉讼风险评估一体机”,运用大数据分析、法律知识图谱等技术,对租赁合同纠纷等常见的16类案由进行诉讼风险评估提示。来到法院立案的当事人还可通过“扫码立案系统”自助填写立案信息,加快立案流转。

为便利当事人,“北京朝阳法院互联网诉讼平台”微信端也已日前上线。该平台涵盖立案大厅、诉讼中心、执行中心三部分内容。当事人通过手机微信即可实现诉前风险评估、诉状智能生成、在线立案填报、远程庭审、在线证据交换、即时诉讼信息接收、执行申请递交、联系法院等功能。

跟淘宝打交道的注意啦 某些好心“客服”或是骗子

据新华社重庆电(记者陈国洲)时下网购流行,信誉度对淘宝店主越来越重要了。一些不法分子冒充淘宝“客服”人员,以帮店主提高信誉度为名行骗。

家住重庆市九龙坡区的官先生近日在网上开了一家淘宝店,他就在浏览自己的淘宝店时,看到屏幕下方弹出一条信息,提示官先生的淘宝店因信誉度不高,买家无法购买商品,并且留有“客服”的QQ号码。

看到有买家因自己淘宝店的信誉度不高而无法购买商品,官先生十分着急,马上通过QQ与“客服”取得联系。“客服”告诉官先生,提高信誉度的办法是有的,不过需要先转部分钱到自己的支付宝账号,再将钱转回,有了较多的流水,账单的信誉度自然就高了。接下来,官先生在这位热心“客服”的帮助下,成功完成了转账,总计2980元。第二天,官先生查询自己支付宝账单,却发现钱迟迟没有转回来。这时,他才意识到自己遭遇了诈骗,最终选择了报警。

苹果承诺将更新软件 让用户掌握电池健康度

据新华社上海1月19日电(记者周蕊)针对上海市消费者权益保护委员会就“降频门”事件发出的查询函,苹果19日在回应中表示,将通过新的软件更新保障消费者在电池状况与手机性能调整方面的知识与自主选择权。

苹果回应表示,将在系统更新中加入一个全新的功能,让用户可以清楚看到电池的健康程度,大大提高透明度。更新系统后,用户可以自行选择是否要“降频”。

交通运输部公布『桑吉』轮事故应急救援细节

『登船救援意味着随时有可能牺牲』