

新华每日电讯



赣州：双向对开中欧班列开通

1月14日，“顺丰速运全国首列中欧班列双向对开仪式”在赣州港举行。伴随着汽笛声，“顺丰号”国际班列正式起航。（杨晓明摄）

新华通讯社出版

2018年1月19日 星期五 丁酉年十二月初三 今日16版 总第09151期

国内统一连续出版物号 CN11-0209 邮发代号 1-19

本报网址：http://www.xinhuanet.com/mrdx

我国经济总量首次突破80万亿元大关

超预期“成绩单”传递推动经济高质量发展信号

行的高超驾驭和战略定力。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央运筹帷幄，统领全国上下贯彻落实新发展理念，引领经济发展新常态，推进供给侧结构性改革，推动中国经济巨轮穿过迷雾、破浪前行。

过去5年，我国经济年均增速超过7%，GDP从54万亿元增长到82万亿元，稳居世界第二位。城镇新增就业年均超过1300万人。较高增速、较多就业、较低物价搭配的运行格局难能可贵，在世界范围内一枝独秀。

过去5年，供给侧结构性改革深入推进，经济结构不断优化，数字经济等新兴产业蓬勃发展，区域发展协调性更强，城乡差距继续缩小，对外贸易、对外投资、外汇储备稳居世界前列。

过去5年，中国经济国际影响力更加显著，对世界经济增长贡献率超过30%，居世界第一位，成为世界经济增长的主要动力源和稳定器。

中国经济的稳中向好，赢得国际舆论纷纷“点赞”。美国《时代》杂志亚洲版的封面文章说，中国越发展，为世界带来的机遇和作出的贡献就越大。中国赢了，就是世界赢了。

在刚刚过去的2017年，中国经济更呈现出增速稳、就业稳、物价稳、国际收支稳的“多稳”格局——

四季度GDP增速达到6.8%，经济增速连续10个季度运行在6.7%至6.9%的区间，经济韧性增强；大城市城镇调查失业率创多年来的最低；全年CPI同比上涨1.6%，物价涨幅温和；国际收支呈现基本平衡，外汇储备规模逐步回升。（下转2版）



新时代 新气象 新作为

新华社南宁1月18日电(记者张周来、潘强)广西沿海沿江沿边，连接中南、西南和北部湾，与东盟陆海相连。近年来，广西紧紧围绕中央赋予的“三大定位”，以“四维支撑、四沿联动”起势落子，以中新互联互通南向通道、北部湾经济区升级版建设为抓手，面向东盟打造西南中南地区开放发展新支点，形成“一带一路”有机衔接的重要门户，构建起开放发展新格局。

紧抓互联互通 “末梢”变通途

近日，满载货物的甘肃兰州至广西北部湾港国际冷链测试班列首次开行，不到4天，班列到达广西钦州港，随后这批货物将通过海运出口至泰国、缅甸等东南亚国家。

这一班列的开行是广西与重庆、贵州、甘肃等省区积极推动中国—新加坡互联互通南向通道取得的重要成果。目前，南向通道已进入机制化合作阶段。

“建设南向通道，就是充分发挥广西对东盟陆海相连的独特优势，打通对内连接我国西北和西南地区，对外连接东南亚、中亚，并经中欧班列连接欧洲的南北大动脉，实现‘一带’与‘一路’的有机衔接。”广西壮族自治区副主席张晓钦说。

作为南向通道和互联互通建设的重要依托，广西北部湾港近年来发展迅速。据统计显示，目前广西北部湾港与7个东盟国家的47个港口建立海上运输往来，定期集装箱外贸班轮航线达29条，年货物吞吐量超过2亿吨，形成内陆腹地走向东南亚、印度洋、太平洋、地中海等地的海上大通道。

广西这些年为改善交通条件持续发力，积极谋划“四沿联动”，重点突出沿海、沿边、沿江和高速铁路高速公路沿线，提升开放发展水平。几年间，广西高速公路总里程达4600多公里，高速铁路里程达1812公里，形成“东进、西联、北通、南达”的高铁路网。

产业发展高质量 “支点”作用凸显

近年来广西以“打造西南中南地区开放发展新的战略支点”为发展定位，加强通道建设和跨区产业合作，有效服务了西南、中南和东部地区的产业发展。

在广西北海中电产业园内，全球最大的液晶显示器生产企业冠捷集团北海基地一片繁忙，流水线上的20.7吋显示器正在进行组装、检验和包装，随即发往欧洲。

冠捷显示科技有限公司总经理李朱民说，北部湾海运、劳动力等优势使他们将工厂从东部搬到了广西，北海冠捷带动了六大相关产业链集群入驻。

10年前，北海工业园区只有10余家企业入园，目前增加到近60家，园区实现产值超过600亿元。

“聚变”不止发生在北海工业园区，在整个北部湾经济区，一批特色产业园区正在加速形成。广西北部湾经济区和东盟开放合作办公室常务副主任魏然说，北部湾经济区逐步形成现代临海工业体系，成长为西部重要的产业基地。

北部湾港已经成为我国西南、中南地区最便捷出海口。湖南已在钦州建设临海工业园区及专业配套码头；云南将在北部湾经济区集中建设园区。重庆、四川等省纷纷与广西签署合作协议，在广西沿海布局产业园，打造临海产业“飞地经济”。

深耕“一带一路” 争当“排头兵”

广西最突出的优势在区位，最根本的出路在开放。广西近年提出了构建“四维支撑”的开放新格局：向南开放，深化同以东盟为重点的“一带一路”沿线国家合作；向东开放，提升对粤港澳大湾区合作水平；向西向北开放，增强服务西南中南地区开放发展功能；向发达国家开放，对接欧美日韩等经济体先进生产力。

在印尼首都雅加达郊外，上汽通用五菱汽车股份有限公司印尼制造基地于2017年8月投入运营，带动多家汽车配件企业入驻，年产能预计达15万辆整车。

在广西南宁五象新区，中国—东盟信息港南宁核心基地拔地而起，这里将是未来中国与东盟进行信息合作的重要窗口。

中国—东盟信息港将大力推进北斗导航、大数据、电子商务、互联网金融、智慧城市等新一代信息技术重点产业。中国—东盟信息港股份有限公司副总裁陈明说，力争到2020年，将形成以广西为核心，面向东盟、服务西南中南的国际通信网络体系和服务枢纽，实现中国与东盟信息港高度互联互通，建成“信息丝绸之路”。

自治区党委书记彭清华说，广西将深入贯彻落实党的十九大精神，立足独特区位，进一步释放“海”的潜力，激发“江”的活力，做足“边”的文章，拓展对内对外开放新空间，形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

广西构建开放发展新格局

围绕中央赋予的“三大定位”，以“四维支撑、四沿联动”起势落子

新华全媒头条
阅读更多全媒体形态报道
请扫描二维码下载新华社客户端，订阅“新华全媒头条”栏目

新华社北京1月18日电(记者陈伟、申铖、刘红霞)6.9%的增速、1.6%的通胀、超过1300万人的城镇新增就业……18日公布的2017年中国经济“年报”，向世界亮出一份稳中向好、好于预期的成绩单。

在复杂的国内外经济形势下，中国经济总量不仅首次突破80万亿元大关，更在推动结构优化、动力转换和质量提升上蹄疾步稳，为经济注入中长期发展动力。在党的十九大召开之年，中国经济展现出的新气象，成为过去五年中国发展取得历史性成就的最新注脚，也为中国经济迈向高质量发展注入信心和动力。

跃上新台阶

GDP首破80万亿元

6.9%——国家统计局最新公布的2017年国内生产总值(GDP)增速，结束了自2011年开始的增速下行态势。这一转折，加上多项经济指标好于预期，释放出一个重要信号：步入新常态的中国经济，保持住中高速增长，波动更加平滑，走势更加稳健。

而在5年前，中国经济面临三期叠加、产能过剩等一系列矛盾交织，经济下行压力加大，外界关于中国经济“失速”“硬着陆”等悲观预测层出不穷。

中国经济“超预期”，来源于我国对经济运

国家统计局：

地方数据「挤水分」不会影响全国统计数据真实性可靠性

新华社北京1月18日电(记者申铖、陈伟)近期，天津、内蒙古等地的经济数据“挤水分”引起了广泛关注。国家统计局局长宁吉喆18日在国新办发布会上表示，近年来，通过统计改革的持续深化和统计制度的不断完善，统计数据质量得到很大提高，少数地方数据不会影响全国统计数据的真实性和可靠性。

宁吉喆表示，天津等地的具体情况正在核实中，相关数据的最终修订和公布，将按照统计法律法规进行。对于少数地方、企业和单位存在的弄虚作假、违法违规的现象，无论是虚报、瞒报，还是拒报，都将依法依规处理。

宁吉喆介绍，我国采取分级核算制度，导致地区生产总值汇总数据与国内生产总值数据存在一定差距。下一步，将实施地区生产总值统一核算改革，实现地区生产总值汇总数据与国内生产总值数据相衔接，国家统计局将确保这一改革任务如期完成。

环保部：去年PM2.5和PM10实现“双降”

新华社北京1月18日电(记者高敬)环境保护部18日公布了2017年全国空气质量状况。全国338个地级及以上城市平均优良天数比例为78%，PM2.5和PM10浓度均同比下降。第一批实施空气质量新标准的74个城市排名中，石家庄市空气质量最差，海口空气质量最好。

环保部有关负责人介绍，2017年，全国338个地级及以上城市PM2.5浓度为43微克/立方米，同比下降6.5%；PM10浓度为75微克/立方米，同比下降5.1%。

从74个城市排名情况看，2017年，空气质量相对较差的后10位城市依次是：石家庄、邯郸、邢台、保定、唐山、太原、西安、衡水、郑州和济南市，其中6个城市位于河北省。海口、拉萨、舟山、厦门、福州、惠州、深圳、丽水、贵阳和珠海，则是当年空气质量最好的10个城市。

从三大重点区域看，京津冀区域13个城市2017年平均优良天数比例为56%，

同比下降0.8个百分点。PM2.5浓度为64微克/立方米，同比下降9.9%；PM10浓度为113微克/立方米，同比下降4.2%。

值得注意的是，北京市2017年平均优良天数比例为62.1%，同比上升6.9个百分点。PM2.5浓度为58微克/立方米，同比下降幅度达到20.5%，完成“大气十条”设定的到2017年底达到60微克/立方米左右的目标。



北京新机场航站楼实现功能性封顶封围

▲1月18日拍摄的北京新机场航站楼(无人机拍摄)。日前，北京新机场航站楼已实现功能性封顶封围，目前正开展二次结构、幕墙、机电安装等分项工程施工。新华社记者罗晓光摄

“考官团”不看汇报材料、不听“一面之词”，到村头巷尾走访“捞干货”

浙江永康：村干部“现场述职”晒“答卷”

新华社杭州1月18日电(高意盈、谭孝军)“这是我们新建设的600米进村大道”“这是我们的垃圾分类站”“这是党建绿化示范带”……16日，在浙江省永康市西溪镇西塘村，村党支部书记陈红灯拿着扩音器，一边走，一边指，向身旁的40多位“考官”现场述职，接受大伙问询。

“陈书记，今年能不能建一个文化礼堂，大伙唱歌跳舞也好有个地方。”正在村里生态

洗衣坊洗衣服的村民卢蓬双见到“考官团”一行，连忙放下手上的活计，凑上前来。

“村里文化礼堂已在紧锣密鼓规划，地方及设施已有着落，我们今年就抓紧把文化礼堂建起来，让乡亲们多个娱乐的地方。”陈红灯话音刚落，大伙便报以热烈掌声。

与往年坐着听汇报、发卷打分数考核不同，永康市创新考核办法，采取现场述职评议的方式，由乡镇班子成员带队，治村导师、两

代表一委员”等组成考官团，不看汇报材料、不听“一面之词”，到村头巷尾走访，听取村干部述职，对照年初创业承诺，晒出全年成绩单。

一年来，西塘村党员干部齐上阵，带领全村群众一起，开展村庄绿化，进行道路硬化，建设街角小品，美丽乡村建设投入170多万元，群众获得感、幸福感都获得提升。

“与其说是来考核，其实也是来学习。”“考官团”成员、西溪镇棠溪村党支

部书记陈小红坦言，作为村干部，如果没干出一番实绩，没有实打实的“干货”，还真拿不出手，没办法向群众交代。

对这样“走着考”，西溪镇党委书记应四勇很是乐意。他说，现场述职很接地气，大家亲眼所见、亲耳所闻，村干部做没做事、做了多少事，都一目了然。“实打实的考核，让基层干部干劲更足了。不会干的不敢拖，会干的再接再厉！”