

同一天，德法将人民币纳入外储

显示出中国国际地位提升和人民币全球重要性不断增加

德国联邦银行(央行)15日表示,将把人民币资产纳入外汇储备。同一天,法国媒体报道,法国央行已经持有一些人民币外汇储备。

分析人士认为,人民币被包括德法在内的越来越多国家央行用作外汇储备,显示出中国国际地位提升和人民币全球重要性不断增加。

新闻事实

德国联邦银行(央行)董事会成员安德烈亚斯·东布雷15日在香港证实,继欧洲央行去年6月宣布增加等值5亿欧元的人民币外汇储备后,德国央行也已在去年决定将人民币资产纳入外汇储备。

德国央行方面表示,在完成相关准备后将开始投资人民币资产。将人民币资产纳入外汇储备是德国央行长期多元化战略的一部分,也反映了人民币在全球金融体系中日益重要的地位。

德国央行是欧元区储备规模最大的央行之一,其外汇储备包括美元、日元和澳元等资产。

据法国《回声报》15日报道,作为外汇储备多元化的一部分,法国央行已经持有一些人民币资产。

德法央行都没有透露计划增持人民币储备的具体数额。

深度分析

对于德法央行的举动,中国社会科学院世界经济与政治研究所国际金融室副主任肖立晟认为,这是人民币国际化取得的重大进展,说明中国的地位越来越不容忽视。但同时也应注意到,人民币在这些国家的总外汇储备中占比还不高,人民币国际化关键还要靠中国企业和银行的国际化。

肖立晟说,人民币已被纳入国际货币基金组织(IMF)特别提款权(SDR)货币篮子。已经开始承担储备货币的职能,在越来越多的国家得到广泛运用。此前,菲律宾、阿根廷等不少新兴市场国家已经将人民币纳入外汇

储备。

但目前人民币在这些国家的总外汇储备中占比仍较低,尚难与中国占全球经济比重以及人民币在SDR货币篮子中的权重相当。

肖立晟认为,这说明尽管中国经济影响力在不断提升,但人民币的实际用途还比较有限,在金融外汇交易等方面占全球比重较低。

人民币国际化的关键在于中国企业和银行的国际化。肖立晟认为,推动实体经济走出去以及鼓励银行对外发展金融业务,才能最终带动本国货币国际化。

相关评论

随着中国经济与整体实力崛起,人民币必将成为一种国际化货币,这是不可阻挡的历史进程。

对于国内普通民众而言,具备“国际范”的人民币将带来实实在在的利益:人民币支付更加便利,境外购物的手续费和汇兑费用都将降低。

在欣喜的同时,我们也应意识到,这一进程还面临不少挑战,需要一步一个脚印走好,人民币国际化才能完成从量变到质变的飞跃。

背景链接

从2009年开展人民币跨境贸易结算以来,人民币国际化取得长足发展。2016年10月,人民币正式加入SDR货币篮子,标志着人民币正式成为主要的国际储备货币,这是人民币国际化的重要里程碑。

截至2017年6月,全球有超过1900家金融机构使用人民币作为支付货币。新加坡、俄罗斯等60多个国家和地区将人民币纳入外汇储备。

(记者:陈静、韩冰、沈忠浩;编辑:王丰丰、鲁豫) 新华社北京1月16日电

新华国际时评

做大中美合作的蛋糕

国家主席习近平16日应约同美国总统特朗普通电话。这是特朗普执政将满一年之际的一次通话。通话不仅回顾了过去一年中美关系的发展,也更加明晰了维护中美关系健康稳定发展势头、推动双边关系取得更大发展的前行方向。

过去一年,中美关系总体保持稳定并取得重要进展。美国哈佛大学费正清中国研究中心主任、历史学教授迈克尔·瑟尼用“稳定”和“顺利”来总结这一年来中美关系发展。

一年来,中美两国元首数次会面、多次通话,就反恐、朝鲜半岛等重大国际和地区问题保持密切沟通,中美外交安全对话等4个高级别对话机制顺利开展,并将适时举办第二轮对话。中美从高层到各工作层级,从地方到民间,双方交往的广度和深度日益增加。

这些成果的取得,离不开两国元首的战略引领和顶层设计。瑟尼认为,两国领导人建立了良好的个人关系,“中美关系发展好于预期”。

过去一年,中美务实合作呈现出全方位、多领域特点。无论是时隔14年回到中国餐桌的美国牛肉,还是高技术含量的中国机车、共享单车走入美国民众生活;无论是能源合作成为新亮点,还是开拓人工智能新领域,中美合作的蛋糕越做越大。

去年特朗普访华期间签订2500多亿美元的“超级大单”,让美国媒体惊呼“前所未有”。从贸易和投资,到服务和科技,再到“一带一路”建设,中美合作拥有广泛基础和广阔前景,给两国民众带来更多获得感。

当然,中美关系发展中,难免出现波折。2018年是中国改革开放40周年,中美也迎来了建交39周年。经过这些年的风雨成长,今天的中美关系已经足够成熟并富有韧性。展望未来,双方更应以“不畏浮云遮望眼”的气度,协商解决合作中出现的问题。

如何保持中美关系的发展势头和动力?历史和现实都告诉我们,合作是唯一正确选择,只有合作才符合两国和两国人民利益,也是国际社会共同期待。双方应以前瞻性思维和建设性方式,做大中美合作蛋糕。

迈入中美关系新时代,人们有更多信心期待中美双方相向而行、相互尊重、聚焦合作,推动中美关系大船乘风破浪,扬帆远航。(记者柳丝)新华社北京1月16日电

宣布将在叙建3万民兵武装 美国意图在叙利亚保持长期军事存在

分析人士认为,美国表面上打着反恐旗号,实质上是为了维持美国在叙东北部的长期军事存在。美方一年多来一再宣称美国在叙的首要目标是击败“伊斯兰国”,不过是为了掩人耳目而已

新华社北京1月16日电(记者邵杰)美国领导的打击极端组织“伊斯兰国”国际联盟近日宣布,将在叙利亚东北部建立一支民兵武装,以维护叙利亚边境地区安全,防止恐怖分子卷土重来。

分析人士认为,美国此举表面上打着反恐旗号,实质上是为了维持美国在叙东北部的长期军事存在。美方一年多来一再宣称美国在叙的首要目标是击败“伊斯兰国”,不过是为了掩人耳目而已。

根据美国领导的国际联盟公布的计划,这支被称为“边境安全部队”的民兵武装最终将达到3万人,其中一半人员将来自当地主要反政府武装“叙利亚民主军”,而另外一半人员的招募工作也已经展开。目前,首批大约230人正在接受相关训练。

“叙利亚民主军”于2015年10月正式成立,在武器装备、经费给养、人员培训和战术指挥等方面长期受到美国等国家支持。“叙利亚民主军”的人员构成以当地库尔德人为主,其中不乏来自土耳其境内库尔德分离主义武装组织的成员。

“伊斯兰国”去年在叙境内溃败后,叙政府军忙于应对“伊斯兰国”残余势力,各派反政府武装和巩固各地安全局势。“叙利亚民主军”借机控制叙东北部大片区域,这引起土耳其的不安和警觉,威胁要采取打击行动。

目前,美国在叙东北部派驻一支2000多人的部队,其主要任务是在训练和指挥方面向当地反政府武装提供帮助,并参与打击“伊斯兰国”。

既然得到美国支持的“叙利亚民主军”已经在叙东北部地区站稳脚跟,建立了面积广大的根据地,美国又何必另起炉灶,打造“边境安全部队”呢?更何况这两支武装是换汤不换药,其主要原因在于,美国希望以此来维持其在叙东北部的长期军事存在。

首先,“叙利亚民主军”的宗旨是反对叙利亚现政权,要建立新政权取而代之。以往,美国一直以打击“伊斯兰国”作为支持“叙利亚民主军”的理由。但在“伊斯兰国”在叙利亚溃败之后,美国继续支持“叙利亚民主军”已不再名正言顺,很难再得到其盟友的积极响应。

其次,“叙利亚民主军”包含90多个派系,且各派别在最终目标和利益诉求方面存在很大差异,甚至相互拆台。通过建立“边境安全部队”,美国希望打造一支超越派系矛盾的“准军事部队”,为叙东北部未来发展进一步发展成为“国中之国”打下基础。

再次,要实现所谓“边境地区安全”的目标,需要一个长期过程。这既可以帮助美国在叙东北部维持长期军事存在的理由,也有利于美国继续拉着其他西方国家和海湾阿拉伯国家对叙东北部反政府武装提供支持。

长远来看,美国此举势必损害俄罗斯在叙利亚的利益。对俄罗斯来说,如果不能维护叙利亚主权和领土完整,那么它对叙利亚进行军事干预的效果将大打折扣,而且其在中东好不容易树立起来的影响力也将受到破坏。

对于土耳其来说,美国宣布在叙东北部建立“边境安全部队”,实际上就是宣布把当地库尔德人武装置于美国的保护之下。这样一来,土耳其要想再对叙境内库尔德人武装大打出手恐怕就要有所顾忌了。



中国南极新建站大型工程装备运上恩克斯堡岛

▲当地时间1月16日下午,“雪龙”号船载起重机将履带吊车吊上驳船,准备运往恩克斯堡岛。1月16日,中国第34次南极科考队成功将3台大型工程装备运上南极恩克斯堡岛。这3台大型工程装备分别为履带挖掘机、装载机和履带吊车,是用于建设中国第五个南极考察站的关键装备。这些装备最重的有28吨,无法用直升机吊运,只能用小艇和驳船从水路运到岛上。 新华社记者白国龙摄

ofo小黄车进入印度7个城市开展试点

新华社新德里1月16日电(记者胡晓明)据共享单车平台ofo小黄车印度有关负责人16日介绍,截至15日,ofo小黄车已进入新德里、印多尔、班加罗尔、艾哈迈达巴德、浦那、哥印拜陀、金奈7个城市开展试点项目,预计将于1月底在印度全国投放3000辆共享单车。

ofo小黄车印度公共事务总监萨海

说,在支付方式方面,ofo将与印度电子支付公司Paytm合作,以保障用户体验更加流畅。他表示,ofo致力于与当地社区和机构紧密合作,将共享单车服务推广到印度更多城市,帮助当地进一步优化交通体系。

萨海还说,印度共享单车市场有广阔发展空间。随着环境污染、交通拥堵等城市化问

题加剧,印度需要更环保、更高效的公共交通解决方案。“ofo将运用其技术优势和全球运营经验,以培养用户习惯和构建自行车文化为起点,为印度民众提供高标准的共享出行方式。”

据了解,通过共享出行这种创新模式,ofo已为全球20个国家、250多个城市的2亿用户带来可持续出行解决方案。

中国全面禁止进口24类固体废物,美澳日该怎么办

应对中国“洋垃圾”禁令,美国动用人工智能

新年伊始,随着中国全面禁止进口对环境风险高、群众反映强烈的废塑料、未经分拣废纸、废纺织原料、钕渣等24类固体废物,西方不少国家的废品回收行业受到冲击。

分析人士指出,中国大幅提升固体废物进口标准的举措无疑让美国、澳大利亚、日本等“洋垃圾”输出国感到不适应,但中国此举不仅有利于推动本国环保事业,而且放眼长远,对这些输出国乃至全球固体废物循环利用产业的发展和技术进步也将起到促进作用。

美国:为达中国新标 启用人工智能

统计数据显示,美国是世界上生产可回收垃圾最多的国家,其大约三分之一的可回收垃圾出口国外,这些出口垃圾中约一半流入中国。

据美国废品回收业协会统计,2016年美国向中国出口了总额为56亿美元(约合人民币362亿元)的可回收垃圾,其中约一半为废旧纸制品,重量超过1300万吨。自中国“洋垃圾”入境禁令去年7月出台后,美国可回收废品的价格一路走低。去年10月,废纸价格暴跌35%至40%。

“未经分拣的废纸”指在可回收废纸中掺有

不可回收物。美国废品回收行业工作人员承认,经常会在装可回收废纸的垃圾箱内发现玻璃瓶、油毡、手提包、毛衣这样的不可回收物。以往,二次分拣工作都由中方完成,费时费力不说,还存在环保风险。

美国媒体报道称,中国此次大幅提升固体废物进口标准,将不可回收物在可回收物中的占比降低至0.5%,这对美国废品回收业来说是“不可能完成的任务”。

不过,美国废品回收业协会高级主管阿迪娜·阿德勒指出,中国的高标准,严要求对美国企业而言也并非都是坏事。为达到中国设定的进口标准,一些美国废品回收企业不惜高价启用人工智能完成垃圾分拣。

今后,对多数废品回收企业来说,细化垃圾分类、从源头控制可回收垃圾的“清洁性”将成为最实际的选择。

澳大利亚:转变观念 压力也是机遇

据澳大利亚媒体报道,中国禁令生效后,澳大利亚有61.9万吨可回收垃圾的出口受到影响,涉及金额5.23亿美元(约合人民币26.8亿元)。澳大利亚广播公司称,中国的禁

令会产生很大影响,因为市场上将涌入大量可回收垃圾,从而导致价格崩盘。

澳大利亚环境和能源部长乔希·弗赖登伯格在一份声明中称,尽管中国的禁令会给一些行业带来压力,但同时也会为另一些行业创造机遇。

澳大利亚废品管理联盟首席执行官盖尔·斯隆分析指出,业界理解中国的做法,明白中国希望推动国内循环经济的发展。而这对于澳大利亚来说也是发展本国循环经济、为该企业创造工作岗位的机会。

斯隆表示,澳大利亚应当摒弃“投入、生产、丢弃”的传统概念,设计一个“再回收、再利用、再生产”的模式,让生产商购买可回收垃圾并循环利用。

日本:出口对象或转向东南亚国家

长期以来,日本的可回收垃圾大量出口到中国。统计数据显示,日本出口的废塑料中约一半销往中国,出口废纸中约70%销往中国。

与澳大利亚情况不同,日本废品回收处理体系先进,但严格的环保标准和细致的处

理方式直接导致处理成本高昂,加之中国“洋垃圾”入境禁令实施前,中国进口商通常出价较高,日本回收企业往往缺乏竞争优势。

日本贸易振兴机构所办《通商弘报》报道指出,中国有关政策的变动会对日本产生不小影响,日本对华可回收垃圾的出口甚至可能走向终结。一名在日本从事废纸出口的业内人士说,失去中国市场后,日本的废纸出口可能会转向东南亚国家。

中国环境科学研究院刘晓宇教授指出,中国禁止“洋垃圾”入境的政策短期内无疑会对美澳日等传统垃圾输出国的相关产业造成一定影响。但从长远看,此举不仅将大幅提升中国国内相关企业处理本国固体废物的能力,增加回收率,降低固体废物处置的单位排污量,从而进一步解决我国环境污染问题,同时也会倒逼全球固体废物循环利用产业的发展和相关技术的进步,为全球生态安全作出贡献。(综合新华社记者吴铮、高路、何嘉悦、朱宏业、华义报道)新华社北京1月16日电

国际观察

中方对「桑吉」轮救援不力? 瞎指责

新华社北京1月16日电(记者闫子敏)外交部发言人陆慷16日在例行记者会上说,指称中方没有尽力救援“桑吉”轮的说法不符合事实,是不负责任的,中方已最大程度给予了伊朗方面必要配合。他同时表示,中方欢迎伊方参与事故调查,愿为伊方遇难船员家属来华提供签证便利。

陆慷说,东海油轮事故发生后,中方始终高度重视“桑吉”轮的搜救工作。中国领导人在事故发生之后第一时间即指示有关部门全力搜救。事故发生当天,中方就调集了9艘船只全力进行搜救。从第二天起,现场救援船只始终保持在13艘以上,中方还协调韩国、日本船只参与搜救,并从上海、江苏等地调集力量参加搜救。

他说,伊朗劳工部长、驻华大使事发后不久就抵达上海,见证了中方进行救援工作的全过程。伊方派出的救援人员也很快抵达了难船所在地点。伊劳工部长回国后表示,中方并未延误救火,一直竭尽全力灭火救人。

陆慷说,伊外交部发言人15日表示,“桑吉”轮沉没前,中伊各方救援力量已做好登船准备,最终因爆燃未果。对于这样复杂的事故,指称中方没有尽力救援的说法是不正确的,不能在没有仔细调查的情况下指责别人。目前来看,中方已最大程度给予了伊方必要配合。

“伊方上述表态也可以说明,前阵子个别所谓中方救援不力的说法不符合事实,是不负责任的。”他说。

陆慷说,关于善后工作,中方领导人已指示有关部门依法依规进行妥善处理。我们欢迎伊方参与事故调查,愿为伊遇难船员家属来华提供签证便利。

1月6日晚,巴拿马籍油轮“桑吉”轮与中国香港籍散货船“长峰水晶”轮在长江口以东约160海里处发生碰撞,导致“桑吉”轮起火。“桑吉”轮隶属伊朗光辉海运有限公司,由伊朗驶往韩国,船上32人,其中伊朗籍30人,孟加拉国籍2人。14日12时左右,“桑吉”轮突然发生爆燃,全船剧烈燃烧后沉没。