

中法核电合作：从“师徒关系”到对等合作

新华社北京1月9日电(记者郑明达、王攀、高敬)9日,国家主席习近平与来访的法国总统马克龙在北京共同出席了台山核电站欧洲先进压水堆全球首堆工程命名揭牌仪式。

30多年前,中法开启核电合作,彼时,中国向核能强国法国引进技术和资金,着手建设广东大亚湾核电站。

30多年后的今天,作为中法能源领域最大的合作项目,台山核电站有望成为全球最早投入商业运营的第三代核电站之一。

“回溯历史,核电曾是西方发达国家垄断的能源技术,中法能够开展相关合作,两国间的政治互信和外交协调发挥了重要作用。”中国国际问题研究院欧洲研究所所长崔洪建说。

从大亚湾核电站起步,中法核电合作走过了从“法方为主,中方为辅”到“中方为主,法方提供支持”,再到“共同设计、共同建造”三个阶段。

“在这期间,中法企业从‘师徒关系’走向对等的‘战略合作’。”中国广核集团(中广核)董事长贺禹说。

中国社科院欧洲研究所欧洲政治室主任赵晨认为,中国对核电的需求为法国核电企业提供了广阔的市场,而中国工程和技术人员则不断消化引进技术,积累实践经验,中法核电合作实现了互利共赢。

30多年来,中国不断吸取世界核电技术发展成果,通过坚持引进、消化、吸收和持续的自主创新,到现在已实现百万千瓦级核电站的自主设计、自主制造、自主建设和自主运营,基本形成核电完整的工业体系。

目前中国大陆在运核电机组36台,在建机组20台,总装机容量约5693.5万千瓦,已具备年产6到8台套三代核电设备供货能

力,三代核电综合国产化率提高至85%以上;中国自主创新、拥有完整自主知识产权的三代核电技术“华龙一号”正在“一带一路”沿线国家推广落地……中国已经跻身世界核电大国行列,具备了核电技术及装备“走出去”的实力。中法核电合作也将目光投向了更广阔的市场。

2016年9月,中广核与法国电力集团、英国政府签署了英国新建核电项目一揽子合作协议,确定中广核参股投资英国欣克利角C和赛兹维尔C、控股投资布拉德维尔B项目。其中,布拉德维尔B项目将采用“华龙一号”技术方案,这是中国自主核电技术首次进入发达国家市场。

中国能源研究会常务副理事长周大地认为,中国核电技术从“引进来”到“走出去”,“核电外交”换代升级,反映了中国改革开放

以来经济、科技、工业等综合实力的提升。

如今,在“一带一路”倡议的推动下,中国已经逐渐成为全球核电市场的有力竞争者之一,核电项目也越来越多出现在中国领导人出访和外国政要访华的会晤以及签署的合作清单中。

“核电项目不同于制造业或基础设施投资,不仅是商业行为,而且有浓郁的外交色彩,需要以合作国家间的政治互信为基础,并不通过外交层面推动沟通协调。”赵晨说。

专家表示,中国核电正在全球市场扮演着更加重要的角色,这也为中法核电合作提供了新的机遇和平台,相信在欣克利角的合作,将走为中法两国企业共同开发第三国市场提供范例,这也有利于中国企业积累海外实践经验,不断提升自主核心技术,推动打造中国核电品牌。

打造高效务实的“澜湄模式”

新华国际时评

同饮一江水,命运紧相连。应澜沧江—湄公河合作共同主席国柬埔寨首相洪森邀请,国务院总理李克强定于10日至11日出席在柬埔寨金边举行的澜湄合作第二次领导人会议,并对柬埔寨进行正式访问。

澜湄合作是澜沧江—湄公河沿岸中国、柬埔寨、泰国、老挝、缅甸、越南六国共同创建的新型次区域合作机制。机制建立以来,六国平等相待,真诚合作,打造了高效务实的“澜湄模式”。

2016年3月,澜沧江—湄公河沿岸六国领导人聚首海南,正式启动澜湄合作机制。回顾近两年合作历程,不难发现,澜湄合作机制重视民

生,注重回应澜湄国家迫切的发展需求,不管是中国企业助力湄公河五国基础设施建设,还是中国专家在老挝、柬埔寨和缅甸实施减贫示范合作项目,都真抓实干,高效运行。

澜湄国家都面临发展经济、改善民生的共同任务。农业和减贫是澜湄合作五大优先领域之一。正是这些惠及万家的民生项目拉近了彼此间距离,加深了一江连六国的情谊,夯实了同心构建命运共同体的民意基础。

目前,澜沧江—湄公河沿岸六国在落实45个早期收获项目、成立优先领域联合工作组等方面取得显著进展,创造了“天天有进展,月月有成果,年年上台阶”的“澜湄速度”和“澜湄效率”。

上善若水,水善利万物而不争。澜湄六国因水结缘,澜湄合作因水而兴。水资源也是澜湄合作五大优先领域之一。在水资源方面,六国合作建成澜湄水资源合作中心,分享水文信息,服务民生,促进发展,积累了一定的合作经验。

中方设立的澜湄合作专项基金将为132个合作项目提供支持。金融支持逐步到位,中方设立的人民币优惠贷款已落实近三分之二,产能合作专项贷款超额完成,优惠出口买方信贷也在有效运行。

“机制日趋完善,项目迅速开展,资金投入到位……澜湄合作是真抓实干、务实高效的,其进展速度之快超出预料。”云南大学周边外交研究中心首席专家、国际关系研究院

副院长卢光盛教授说。

在六国共同努力下,务实高效的澜湄合作不断走深走实,推动六国政治互信不断深化,经贸合作逐步拓展,人员往来更加频繁,全方位合作态势初步形成。

澜湄沿岸国都是发展中国家。沿岸六国深度合作,将使这一发展相对落后的区域获得更大动力,也有利于更好地落实联合国2030年可持续发展议程,树立南南合作典范。

澜湄六国地缘相近、经济互补、命运相连。展望未来,推动澜湄合作健康持续发展,建设澜湄国家命运共同体,使澜湄合作成为亚洲命运共同体建设的一块“金字招牌”。(记者闫亮)新华社北京1月9日电

以民心「暖流」解冻半岛「寒冰」

1月9日,韩朝双方时隔两年再次举行高级别会谈。按照韩方发布的消息,朝鲜已同意派高级代表团参加韩国平昌冬奥会。此外,双方还决定从首尔当地时间10日8时起重新开通半岛西部海域地区韩朝军用通信线路。

这样的局势变化有些“出人意料”。朝鲜核导活动和韩美连续军演带来的剑拔弩张,一度让半岛生成生乱乱的猜想甚嚣尘上。如今,双方谈判代表不但在板门店微笑握手、面对面会谈,而且还向外界传递出一些积极信息。

半岛局势一直阴晴不定,但盼和平、盼稳定的民心“暖流”涌动不息。9日会谈开场时,韩朝代表不约而同提到“民心”一词。朝鲜代表团团长李善权说,在寒冷冬日,朝韩关系也处于冻结状态,但企盼北南关系改善的民心如同冰面下的流水未曾断过。韩国代表团团长赵明均回应,民心即天意,韩朝关系走向和解和平是民心所向,双方应顺应民心、真诚会谈。

韩朝近期一系列积极互动,正是双方顺应民心作出的正确抉择。新华社记者数日前在韩朝边境地区采访,铁丝网上挂满祈愿半岛和平的五彩丝带。许多民众表示,之前总是担心战事发生,希望此次会谈能用对话与互动叩开和平大门,为半岛带来和平暖意。韩国近期民调显示,76.7%的受访者赞成朝鲜参加平昌冬奥会,期望以此为契机改善朝韩关系、实现半岛和平。此次会谈,双方就朝鲜参加平昌冬奥会展现共识,可以说迈出了顺应民心的重要一步。

韩朝以平昌冬奥会为契机打破僵局、实现会谈,这种以体育外交促进政治和解的外交智慧值得点赞。在可能的继续接触中,双方将面临离散家属会面、军事事务协商等更加复杂敏感的问题。希望韩朝双方不忘“民心”,从半岛民众的实际利益和心愿出发,以负责任和建设性姿态相向而行,累积更多的和平根基,作出明智和智慧的政治抉择。

(记者耿学鹏、陆睿)新华社首尔1月9日电

韩朝会谈结束,就多个事项达成一致

新华社首尔1月9日电(记者陆睿、耿学鹏)韩国和朝鲜9日晚在板门店结束高级别会谈,双方发布共同声明,就朝方参加平昌冬奥会、双方举行军事部门会谈等事项达成一致。双方强调,将举行各领域会谈,通过对话协商解决分歧。

根据双方发布的共同声明,朝方将派遣高级别代表团和民族奥林匹克委员会代表团参加平昌冬奥会。此外,朝方还将派遣运动员、啦啦队、艺术团、记者团等团体访韩;韩方对此提供必要的便利。

双方还决定举行会谈,商讨有关朝方派遣先遣队提前踩点和参加平昌冬奥会等相关问

题,日程将在此后以文件交换形式进行商讨。韩朝还就缓解当前军事紧张局势达成一致,并决定举行韩朝军事部门会谈。双方表示,韩朝将共同努力,缓解军事紧张,构建朝鲜半岛和平环境。

双方表示,将促进韩朝多个领域的接触和往来、交流与合作,寻求民族和解与团结。双方作为朝鲜半岛问题的当事方,通过对话和协商解决问题。

韩国统一部长官赵明均在随后举行的记者会上表示,会谈在真诚友好的氛围中进行。这次会谈是南北关系今后发展迈出的第一步,对南北关系恢复发展具有重大意义,确定

了朝方将参加平昌冬奥会,营造了缓和半岛紧张局势的契机。赵明均说,韩方还在会谈中向朝方传达了有必要早日重启有关朝鲜半岛无核化对话的立场。

当地时间9日10时(北京时间9时),韩国和朝鲜代表在板门店韩方一侧“和平之家”开始举行高级别会谈。这是2015年12月韩朝副部长级会谈之后双方首次举行政府间会谈。韩国统一部提供的报道资料显示,会谈过程中双方团长脸上不时浮现笑容。一名朝鲜记者感慨:“采访那么多次会谈,今天气氛格外好。”



▲1月9日,韩方代表团团长、统一部长官赵明均(左)和朝方代表团团长、朝鲜祖国和平统一委员会委员长李善权在板门店韩方一侧“和平之家”握手。当地时间9日10时(北京时间9时),韩国和朝鲜代表在板门店韩方一侧“和平之家”开始举行高级别会谈,讨论朝方派代表团参加平昌冬奥会、南北关系改善等议题。(新华社发)

美以施压,巴勒斯坦难民恐“断炊”

新华社加沙1月9日电(记者杨媛媛、赵悦)这两天,居住在加沙地带西部海难难民营的巴勒斯坦难民艾曼·阿迪亚听到了这样的传闻:为他们提供援助的联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处),在美国和以色列压力之下将减少救助,甚至可能面临“断炊”的危险。

4年多前,阿迪亚不幸成为加沙地带失业大军中的一员。40多岁的他,还得养活一个7口之家。如果近东救济工程处真有“不测”,他和家人的困苦将“雪上加霜”。

在以色列长期封锁和几次战争的打击下,加沙地带经济和社会状况每况愈下,失业率高达42%。难民生活更是困苦不堪,几乎全靠救助。“如果近东救济工程处没了,绝大部分巴勒斯坦难民将连口粮都难以找到,‘阿迪亚说’,‘虽然我们领到的救济物资不多,但还能糊口。”

79岁的老人萨达·米克达德也生活在海难难民营。她回忆道:“以前,近东救济工程处给我们奶酪、椰枣等食物和其他生活必需品。后来,给的越来越少。现在,对于一个十口之家来说,一个月就给4瓶食用油和几袋面粉。

不过,这对我们来说依然很重要。”

近东救济工程处成立于1949年,1950年5月1日开始运转,主要负责向生活在约旦河西岸、加沙地带以及约旦、叙利亚和黎巴嫩的约500万巴勒斯坦难民提供人道主义救助、教育、医疗等服务。近年来,近东救济工程处面临严峻的财政困难,而巴勒斯坦难民数量却日益增长。该机构目前的财政赤字已达4900万美元,严重影响服务水平。雪上加霜的是,本月2日,美国总统特朗普威胁切断对巴勒斯坦的援助,以迫使巴方重回巴以和谈。

美媒体5日报道,特朗普政府已冻结一笔通过联合国向巴勒斯坦难民提供援助的资金,金额约1.25亿美元。这笔款项约占美方承诺拨付近东救济工程处年度援助款项的三分之一。7日,以色列总理内塔尼亚胡更是声称,应撤销负责本地区巴勒斯坦难民问题的近东救济工程处。

面对种种威胁,加沙地带的近东救济工程处媒体顾问阿德南·阿布·哈斯纳说,近东救济工程处是根据联合国大会决议成立的,任何改变这一机构工作性质及撤销的决定都必须由联合国大会作出。

越南掀反腐风暴,开审腐败大案

越共十二大以来反腐第一大案8日在河内市人民法院开审。包括越共中央政治局原委员、胡志明市委原书记丁罗升在内的22名嫌疑人出庭受审。

分析人士指出,这一案件是越南过去一年以来反腐风暴的延续,显现越共作为执政党保持自我洁净的决心和行动力,有助于凝聚党心民心。

【新闻事实】

检方指控,丁罗升在执掌越南国家石油和天然气集团(越南油)期间对下属越南油气安装股份总公司经营不善、侵占公款等现象负有主要责任。调查发现,丁罗升一手提拔的子公司董事长郑春青在一个火电厂项目中违规操作,造成国有资产损失550万美元;后者还被指控伪造文件、贪污18万美元公款。

越通社报道,因案情复杂,此案庭审预计需要两周。郑春青受到“故意违反国家经济管理规定造成重大损失”和“侵占财产”两项罪名指控;丁罗升受到前一项罪名指控。如罪名成立,郑春青可获死刑,丁罗升则面临最高20年监禁。

丁罗升现年57岁,2006年至2011年担任越南油董事长,随后升任交通部长和越共中央委员,2016年越共十二大当选中央政治局委员,同年2月被任命为胡志明市市委书记。

2017年5月,越共十二届五中全会决定给予丁罗升党内警告处分,免去其中央政治局委员职务。2017年12月8日,越南公安部调查警察机关办公室对丁罗升涉及的两起特大经济案件立案调查。

【深度分析】

分析人士指出,近年来,越南掀起反腐风暴,取得显著成效。

资深越南问题专家、新华社世界问题研究中心研究员凌德权分析,丁罗升、郑春青案主要发生在2006年至2010年期间,曝出“油气帮”诸多问题,不仅给越南造成重大经济损失,也激起强烈民愤。越共中央总书记阮富仲要求严查,越共新一届中央重点督办。

凌德权说,丁罗升落马在越共历史上前所未有,显现越共中央刮骨疗毒的决心。过去一年,越南处分不下二十名高级干部,查处大批大案要案,对外逃贪官一追到底。这些反腐举措深得民心,今后将不断深入。

越通社科院世界经济与政治研究所原所长、知名经济学家武大略认为,越南正迅速采取有力措施,预防和打击党内高层组织和军队中的腐败行为。

【背景链接】

新年伊始,丁罗升案开审,显示越共中央加强法制建设、保持执政党自净能力的决心和行动力。越共十二大政治报告提出六大核心任务,摆在前两位的是党建和反腐。把反腐置于如此重要地位,正是清醒认知腐败毒瘤对党和国家发展的危害之深。

反腐是全球议题。反腐倡廉既是信仰问题,也是道路旗帜问题,攸关国家和政党的生死存亡。反腐永远在路上,没有休止符。

【背景链接】

中越双方在党建和反腐领域保持密切交流合作。越南学界和舆论认为,中国反腐多管齐下,“打虎又拍蝇”,还布下“天网”追捕外逃贪官,值得借鉴。

2016年4月18日,越共中央检查委员会委员阮国协率考察团到访长沙,与湖南省纪委交流反腐。

2017年11月29日,中共中央政治局委员、中央纪委书记杨晓渡在北京会见来华参加中国共产党与世界政党高层对话会的越共中央书记处书记、中央防治腐败指导委员会常务副主任范庭耀。范表示,希望通过此行了解并学习借鉴中共党风廉政建设经验,促进越中两党两国友好关系。(记者:王宏彬、陶军、王迪、韩梁;编辑:王丰丰、孙浩)新华社北京1月9日电

伦敦载客无人机 12分钟市中心到机场

【新华社微特稿】英国一家企业计划于今年年底试飞载人无人机。如果试飞成功,从伦敦市中心前往希思罗机场只要12分钟。

这架Y6S型号的无人机由“自动飞行”公司制造,设计搭载两名乘客。公司创始人马丁·沃纳介绍,Y6S能够在129公里距离内遥控飞行,最高飞行高度457米,最快时速113公里,只要12分钟就能从拥挤的伦敦闹市区抵达希思罗机场。如果开车,这段路程通常需要1小时才能走完。

英国《泰晤士报》9日报道,这款无人机由牛津郡的工程师研发,预计今年3月公开“亮相”,并在今年年底试飞,每架中间售价2万英镑(约合17.6万元人民币)。虽然英国上空任何无人机的飞行都需得到英国民航局批准,沃纳已经构想让Y6S成为伦敦城市交通的一部分,称届时只要花25英镑(221元人民币)买票,就可以在15分钟内乘无人机穿城而过。(袁原)

便利骑车出游

日本开通自行车专列

【新华社微特稿】随着日本自行车专用列车首次开通,今后人们从东京到房总半岛旅行,又多了种出行方式。

房总半岛非常适合人们骑行出游。为响应自行车爱好者的需求,东日本旅客铁道株式会社开通了可携带自行车直接乘车的“房总自行车基地”专用列车。自6日起,列车每周往返于东京都墨田区的两国站和位于千叶县的房总半岛,共有4条班列线路,每周未轮流行驶,一日往返一次。为方便乘客推着自行车出站台,车站开设了专用通道。

“房总自行车基地”列车车身采用黑色、白色、灰色的外观设计,由6节车厢组成,全列定员99人。车上乘客座席与自行车架一一对应,车架能够固定自行车直立于车中。4号车厢还设有可供乘客集结的空间。(乔颖)