

这里的「老赖」不敢赖

深圳「一网两台」破解案件执行难

“对症良方”展现强大威力

“一网两台”查人找物,如同病症找到良方,让强制执行展现出强大威力。”深圳市中院院长万国营说。

统计数据表明,五年间,鹰眼查控网累计查询到财产近971万项,让约440亿元的现金回到债权人口袋,累计人员查询29473人次,人员控制3542人次。

譬如,深圳法院曾仅用4个小时就完成了对某黑社会组织134名成员的财产查控。

与此同时,法院人力成本也在减少。“在司法查控的人员方面,我们已由50多人精简为7人。”万国营说,极光集约平台帮助法官一次性实施多个相近或同类任务,最大限度地整合数量庞大、重复率高的事务性工作;速控平台运行三个月内,自动生成并发送文书两千多份,节约盖章一万多次。

如今,在强大的威慑力面前,主动到法院履行义务的被执行人增多。丁健说,今年1月以来,福田法院共纳入失信被执行人名单12297人,已促成1193名被失信惩戒的被执行人主动履行义务。

据统计,深圳全市法院执行到位率已从2012年的52.88%提升到今年的80.1%,执行办案周期从六个月降低到四个月,执行信访率下降了63%。

主动惩戒迎接诚信 2.0

“在执行难问题上,深圳法院摸索到破解之道。”武汉大学社会学系教授周运清说,深圳法院在失信者黑名单制度基础上进一步创新思路,对失信行为惩戒加码升级,使得当事人的合法权益得到最大限度的实现。

当前,执行难问题在全国范围内普遍存在,多地在这个问题上探索新路子。比如公共场合屏幕上公布“老赖”信息、推出“失信彩铃”、悬赏执行保险以及限制贷款、招投标、注册公司等创新手段。

北京大学社会学系教授陆杰华表示,随着社会进入转型期,人们交往半径扩大,流动性增强,传统的熟人社会已被陌生人社会所取代,以道德号召、舆论谴责为主维系社会诚信1.0模式逐渐失灵,现代社会需要一套与之相匹配的维系诚信的2.0体系。

“那就是要进一步推进诚信建设制度化,把伦理道德的柔性规范和制度法律的刚性约束结合起来,让消极性的禁止变成主动性的惩戒,提高违法失信的社会成本,构建起不愿失信、不能失信、不敢失信的体制机制。”陆杰华说。

新华社深圳12月12日电(记者周科、陈立新)穿戴名牌服装、名贵首饰,出行坐头等舱、保姆跟随,背后却久拖债务拒不还款,处处逃避追查。不久前,被纳入全国法院失信人员名单的女“老赖”在深圳被扣押,将其拖欠的700多万元债务执结。

五年来,深圳法院综合运用多种科技手段,在案件执行难问题上努力寻找破解之道,执行到位率从50%跃升至80%。

“一网两台”织起“天罗地网”

今年10月13日,某置业投资有限公司法定代表人张丽在深圳下飞机时,被福田法院的执行法官和司法警察依法拘留。

“借助鹰眼查控网”,执行法官仅用几个小时就完成其信息查找到成功控制的过程。”福田法院副院长丁健说。

此前,具有清偿能力的张丽长期躲避追查,拒不执行法院判决书,被法院纳入失信黑名单。可是,被拘留后,她仍然兜圈子抵赖。在法院强制执行的威慑力面前,她最终将全部723.74万元案款执结到位,并接受法院10万元罚款。

案件执行难,难在被执行人及其财产难查。2012年以来,深圳法院运用“一网两台”科技手段,将“鹰眼”植入“老赖”生活的各个场景和细节,打通了集中办理和执行环节。

“一网两台”即鹰眼查控网、极光集约平台和速控平台。鹰眼查控网是深圳法院创立的对被执行人及其相关人员的财产和人身进行查控的网络工作平台,它通过整合被执行人户籍、出入境等信息“查人”,通过整合被执行人名下房地产、车辆、股权、证券、银行存款等财产信息“找物”,解决了司法执行中精准快速“查人找物”问题。

“比如被执行人西宁市某公司,我们在电脑前仅用8个小时就控制了其在上海证券交易所有市值达9000余万元的巨额股票。”深圳中院执行局实施处副处长张俊斌说。

记者了解到,在财产查控方面,鹰眼查控网已与44家协助、联动单位联网,财产查控种类扩展到28项,基本覆盖了被执行人的记名财产;在人员查询方面,该网可以查询被执行人多方面的个人信息,并可据此实施机场安检布控、手机轨迹定位、身份证临控定位等控制功能。

新能源汽车产业如何“变道超车”

既需要政府的“手”扶得更稳健,也需要企业不断提升技术和服务

“十二五”以来,我国新能源汽车呈现出爆发式增长



五年来,我国新能源汽车产量从不足5000辆发展到51万辆,保有量从1万辆提升到100万辆,占全球的一半,居世界第一

到2020年,我国新能源汽车将达到200万辆,仅生产环节的年产值就达5000亿元,整个产业链则超过上万亿元

未来,中国自主的新能源汽车产业有望取代现有的西方垄断核心技术的传统汽车工业,成长为国民经济新的强力支柱产业

新华社北京12月12日电(记者赵文君、林红梅、高亢、季小波)新能源汽车是国家确定的新兴战略产业,在快速崛起的同时,正面临发展中的诸多痛点。记者调查发现,如何引领中国占领此行业的全球制高点,实现中国汽车产业“变道超车”的目标,仍需要在久久为功上下功夫。

自主品牌为主迅速崛起

2016年,黑龙江省牡丹江市公共交通集团购买了66辆新能源公交车,目前平均每天运送旅客40万人次。总经理助理刘葆春算了一笔账,每天每辆纯电动公交车比燃油车节省费用80元,8米长客车减少碳排放相当于每年植树124棵。

这66辆新能源客车,采购自郑州宇通客车有限公司。宇通产品经理赵伟介绍,宇通5年来共卖出新能源客车6万多辆,仅2016年就卖出了2.6万辆电动车。

“十二五”以来,中国的新能源汽车呈现出爆发式增长。据中国汽车工业协会常务副会长董扬介绍,五年来,我国新能源汽车产量从不足5000辆发展到51万辆,保有量从1万辆提升到100万辆,占全球的一半,居世界第一。

北汽福田北京欧辉客车分公司副总经理秦志东回忆,企业2008年造出第一批新能源公交车时,没有国家补贴,新客车比燃油车节省30%运营成本,在广东赢得市场。目前,福田欧辉在全国累计销售了1万辆新能源客车,运营在河北、江苏等省份的公交线路路上。

北汽集团2009年11月成立新能源公司,起初只

有20多人的筹备组。当年冬天造出第一辆纯电动车,测试时车辆时常半路趴窝,司机冻得发抖。“当时没有技术标准,完全靠自己摸索,我们把燃油车的发动机拆除了,装上电池,造出了第一辆电动车。”北汽新能源公司副总经理张勇回忆说。如今,北汽新能源公司已经发展到3000多人,去年卖出纯电动小轿车5万辆,今年有望达到15万辆。

一个新兴的核心工业产业链正在崛起。据张勇预测,到2020年,我国新能源汽车将达到200万辆,仅生产环节的年产值就达5000亿元,整个产业链则超过上万亿元。预测未来,中国自主的新能源汽车产业有望取代现有的西方垄断核心技术的传统汽车工业,成长为国民经济新的强力支柱产业。

我国的电动客车在国际汽车产业有一席之地。厦门金龙的客车卖到了167个国家,河南宇通的客车也卖到100多个国家和地区。

成长中遭遇的烦恼

中国新能源汽车产业在异军突起中,也遭遇到“成长中的烦恼”。

目前,传统燃油车认证项目主要有公告、环保和3C,这三项认证体系规范,要求明确。新能源汽车除以上三项外,还增加了推荐目录、免税目录、环保信息公开、燃油消耗量报送、安全技术标准等认证项目,涉及多个政府部门的审批。

“我们的第一任务是跑证,准生公告、油耗、等级目录、安全技术标准等,大证里套着小认证,加起来有几百个。”沈阳华晨新能源汽车有限公司董事长杜炬说,“用强制认证来保障车辆质量合

格,是必要的。有些重复的认证可否进行简化?”

“希望政策相对稳定,勿频繁变动。如电池一项,有关部门的标准每升级一次,企业要从产品研发、设计等全链条重新做验证,需花费几百万元。”北京恒誉新能源汽车租赁有限公司副总经理范永跃说,政策既要能适应技术进步的变化,又能让企业稳步发展。

如何卡住骗补?2016年年底,有关部门下发通知,非个人用户购买的新能源汽车申请补贴,车辆累计行驶里程须达到3万公里,从2016年开始执行。“为了满足这一要求,有的企业开着空车跑里程。通勤类的班车、校车每天跑几十公里,一年也跑不到1万公里。”在客车行业从业多年的销售员马格建议,可否增加政策的针对性,由有关部门具体监督车辆使用情况。

厦门金龙集团品牌经理马文雄也希望补贴政策能稳定。他说:“每年都是快到年底时才出台当年的补贴细则,这就导致厂家前大半年吃不饱,后两个月应接不暇,而电动客车生产备料最快也需要一个月时间。”

政府的“手”扶得要“稳”

这是一个技术剧变、市场风云变幻的行业。面对复杂繁复的局面,业界期待政府扶持的“手”更稳健。

范永跃分析认为,对于自主品牌而言,新能源汽车的国际竞争已拉开大幕,单纯靠补贴生存的车企必将被淘汰,市场环境将迫使自主品牌不断推进技术进步和服务提升。

张勇指出,老百姓购买新能源车仍然顾虑多,充电难、续航短、性能不稳定等问题仍待攻克。希望政府对自主品牌车企的技术创新给予更大力度的支持,这是中国自主品牌汽车产业在国际竞争中面临的核心问题。

珠海银隆新能源产业园产品经理薛成建议,政府部门要在制定基础门槛认证上下功夫,其余的给企业留出创新空间。以电池为例,目前,蓄能更高、续航里程更长的固体电池、液体电池、石墨烯电池正在研究中;换电、充电、快充、慢充等充电方式也各有优劣,标准不宜过细。

“企业进入市场的产品与报批的是否一致,质量合格不合格,安全是否有保障?”山东一家客运运营公司的负责人说,政府不能一批准之,更要加强监管短板。

政府的手还要扶在基础设施建设上。董扬说,我国已累计建成公共充电桩19.5万个,面对100万辆纯电动车的需求,最少要建到30万个桩,才能满足需要。

“从传统汽车领域变道到新能源汽车,必须耐得住寂寞,看得清差距,盯着国际一流,一步一个脚印,才能实现变道超车。”张勇说。

海南发挥农业产业优势实现脱贫致富

近年来,海南省农业部门立足资源禀赋,因地制宜,突出特色,培育差异化、经济效益好的农业特色产业,以特色产业差异化作为扶贫的载体,打造产销一体产业链,带动贫困户脱贫致富。

立足资源禀赋

发挥特色产业优势促脱贫攻坚

海南省琼中黎族苗族自治县从2016年起,利用3年的时间打造3万亩“琼中绿橙”标准化示范基地,以打造特色产业带动农业发展,促农增收,实现精准扶贫。2016年,琼中县投入特色产业专项资金8470万元,其中特色产业精准扶贫投入4878.1万元,通过合作社示范带动贫困户4382户。

海南省保亭黎族苗族自治县引进了海南正生堂生物工程有限公司,大力发展南药产业,促进脱贫攻坚工作。2014-2017年,该公司组织带动各镇及周边地区的9000多人,其中建档立卡贫困户1356户,种植中药材达到2.7万亩。公司通过租用土地、雇佣务工、订单收购等帮扶形式,以确保农户种植中药材的收益,带动户均增收2万元左右。

定安龙湖南科食用菌有限公司为周边村庄提供200多个就业岗位,其中吸纳了100多名建档立卡贫困户,务工一年可领到36000元工资。该公司还结合当地的土地资源和林业资源,带动周边农户通过发展食用菌种植来增加经济收入。

新城镇仁里村是海口市龙华区2016年完成脱贫的整村推进村,海南石斛健康产业有限公司在仁里村建起了石斛健康产业园项目,辐射带动仁里村等3个自然村组建了3个石斛种植专业合作社,入社会员413户,其中建档立卡贫困户99户。三年来累计发放土地保底租金、农民工工资、分红共计700多万元,有效带动了周边农民增收。

目前,海南省发挥已形成的产业优势,通过实施产业帮扶,改变重生产、轻市场,重数量、轻质量,重形式、轻结果的产业发展格局。海口石斛、保亭益智、屯昌黑猪、定安食用菌、儋州三角梅、屯昌枫木苦瓜、澄迈桥头地瓜、琼海大路莲雾等一批特色产业扶贫效果显著。

突出利益联结

创新产业化扶贫模式持续增收

海南省万宁市北大镇军田村因地制宜,突出生态及区域优势,进一步整合资源,创新产业化扶贫模式,引入畜牧龙头企业,采取“公司+合作社+村集体+贫困户”的模式,着力发展黑山羊养殖特色产业,不仅带动贫困户养殖脱贫,而且发展壮大村集体经济,让全体村民共享发展成果,探索出一条脱贫、富民、强村“三位一体”的发展新路。

海南各市县通过股份制、土地托管等形式,建立贫困户、贫困户与实施主体间利益联结机制,把企业、银行、合作社与贫困户捆绑在一条产业链上,从信贷入股、订单帮扶、生产托管、网络认筹、保底产销等多种方式,形成了“企业+合作社+农户”“政府+企业+农户”等多种发展模式,带动贫困户脱贫,建立稳定的脱贫长效机制。

近年来,海南省农业厅积极探索推广“龙头企业+合作社+贫困户”的股份分红模式、“村集体+企业+贫困户”的村集体帮扶模式、“政府+公司+银行+合作社+建档立卡贫困户”的信贷帮扶模式,以龙头企业、合作社、致富能人为带动主体,以项目为主要载体,通过产业化扶贫、壮大集体经济,推行资源变资产、资金变股金、贫困户变股民,带动贫困户持续稳定增收。今年以来,万宁市军田村通过黑山羊产业,每户贫困户已获得分红收益1.19万元。近两年,共完成32户155人脱贫任务,确保整村脱贫。

“输血”变“造血”

多措并举激发脱贫内生动力

为激发贫困户脱贫的内生动力,海南省农业厅多渠道提供技术指导与服务,通过电视、报纸等媒体宣传推广典型案例,还引导和鼓励一批技术骨干深入贫困地区开展“结对子”技术帮扶,选派优秀干部到贫困地区挂职锻炼。农业厅组织派遣25名农业技术干部到市县、贫困村挂职锻炼,其中处级干部4人,为基层提供产业帮扶人才支撑。安排种植业、畜牧业和休闲农业的专家在脱贫致富电视夜校授课,累计办结“961017”服务热线工单327个,全省发放农业技术丛书2.5万册,为贫困群众脱贫致富和提升基层干部综合素质提供帮助和指导。进一步加大贫困户技能培训力度,组织贫困地区农业技术培训378场次,举办创业致富带头人培训班8期,培训农民2.56万人次,在贫困人口中培育新型职业农民1000人,整合农业技术人员151人组成技术服务团队,举办瓜菜种植、畜禽养殖防疫等农村实用技术培训54期,培训贫困户4300多人次。

海南还结合全域旅游和美丽乡村建设的开展,推进农业供给侧结构性改革,依托区域特色产业资源,利用互联网思维推出“农业+旅游”的农旅产业,借助采摘游等旅游新模式扩大产业扶贫收益,让农户参与到产业发展中来,实现持续增收致富。



三亚芒果



海南省海口市大路镇多果道农业扶贫基地



海南省农业厅精准扶贫军田村海南黑山羊基地外景