黑龙江“激活”城市党建“细胞”

在联创共管、服务扩容和“智慧+”等方面不断探索，解难题促发展

新华社哈尔滨12月6日电（记者孙英威、强勇）随着城市化的推进，大量人口涌入让城市管理面临新挑战。黑龙江省努力创新城市基层党建，在联创共管、服务扩容和“智慧+”等方面不断探索，解难题促发展，“激活”城市党建“细胞”。

跳出“老框框”拧成“一股绳”

大庆市让胡路区有中省直大中企业70余家，是大庆油田等油化企业总部所在地。近年来，让胡路区与企业建立起融入型党组织，78名企业干部兼任社区党工委副书记或委员，社区干部到企业，两家人变“一家亲”。

让胡路区委书记李惠珉说，在党建平台撬动下，社区、企业梳理出双方五大类32项资源清单共享使用。几年间群众参与率从37%增至78%，党群互动有了场所，居民需求得到了保障。

近年来，城市新型组织增多，旧的“居委会党建”很难涵盖党建新内容。黑龙江省大部分地区统筹街道、行业、驻区单位党组织力量，创新条块联动、党建联席制度等方式，最大化整合了各类资源，全省区域化党建格局逐步形成。

一些新经济业态催生了商务楼宇、商圈等新形式。“有的商家存在党组织可有可无的错误想法。”哈尔滨中央大街管理处党工委书记朱立杰说，通过主动帮企业解难题，使企业认识到党组织的作用，如今他们的党建工作已覆盖了中央大街1376家企业、3万多人。

部分地市利用组织优势引入社会资源，让“专业人做专业事”。在街道、社区党建引领下，哈尔滨市目前有3260多社会组织活跃在社区，部分组织无偿或优惠提供各类服务。

“双网融合”服务民生

在哈尔滨市宣信社区，空巢老人家都安装了助老服务器“平安猫”。独居老人赵春英饭后习惯性推下“平安猫”，社区书记的电脑上随即出现“报平安”的提示。如果按下呼叫键，订餐或急用药品等很快就能送到家。

哈尔滨市把社区划分为28499个网格，在“网格书记+网格长+网格员+志愿者”的模式下，运用大数据摸清社区群众的现实需求和长远期盼，累计服务群众数十万人次。

黑龙江省委组织部介绍，互联网加速向经济社会领域渗透，全省互联网普及率达44.5%，新时期党的工作也要做到网上。各地探索出了“互联网+”、“智慧党建”等多种模式，把“键对键”与“面对面”统一起来。

齐齐哈尔市开发了基于大数据技术的城市党建系统，把党员教育与服务群众的实践结合。3.1万在职党员到社区报到，组建党员志愿服务队574个，服务群众13.4万人次。

齐齐哈尔市还在社区网格治理基础上引入互联网。有问题用电脑、手机APP上报社区党组织，对棘手情况召开联席会，区政府、社区大屏幕同步显示办理进度。对超时限的“亮红灯”，列为纪委督办事件。

精准施策为基层党建“助力”

徐颖是哈尔滨市道外区江畔社区党支部书记兼主任，在基层工作超过19年。她每月收入发到手2500元左右，但承担的工作任务“最多时有100多项”。

针对社区事务“行政化”、收入“边缘化”、工作者发展空间不广等现实问题，黑龙江省近日正式出台《关于加强全省城市基层党建工作的意见》《关于加强社区工作者队伍专业化建设的意见》，加速“靶向”施策。

黑龙江省提出，加大落实街道社区事务准入制度的督查力度，引导街道党组织聚焦主责主业，赋予相应职责职权，驻区单位评先评优、涉及群众利益的重大决策和项目要听取街道意见。

目前，部分地区已开展积极尝试。鸡西市滴道区从“加减法”入手，明确街道主要履行统筹党的建设、公共服务等6项职能，取消招商引资、协税护税及相应考核指标。

黑龙江省明确提出，按当地最低工资2.5倍左右标准设定社区工作者补贴，按规定落实好社区工作者享有的社会保险等各项福利待遇，集中解决薪酬待遇偏低问题。

为打破社区工作者晋升的“天花板”，黑龙江省还将进一步加大从社区党组织书记中招录（招聘）公务员和事业编制人员力度，连续任职满两届、表现优秀的社区党组织书记将有机会招聘为事业单位工作人员。

高铁为云南经济注入新动力

新华社昆明12月6日电（记者丁怡全）距高铁昆明南站10余公里外，亚洲最大的鲜切花交易市场——昆明市呈贡区斗南花卉市场内，人声鼎沸，热闹非凡。

“今年我们店鲜花销量比去年增加了至少30%。”在斗南花市销售康乃馨超过10年时间的周先生认为，高铁开通为斗南花市注入了新的发展动力。越来越多的游客将斗南花市作为云南旅行的最后一站，“带一些春城的鲜花回家。”

2016年底，沪昆高铁贵阳至昆明段、云桂铁路百色至昆明段通车运营，标志着云南正式迈入高铁时代。截至2017年11月底，运行不到一年时间，昆明南站已发送旅客约645万人次，到达旅客约655万人次。

高铁开通受益的不仅是斗南花市。依托以昆明南站为核心的高铁、城际网络建设，云南楚雄、玉溪等州市的野生菌采集户通过高铁把野生菌销往全国各地。

“今年松茸上市的7、8、9三个月，平均每天约有1.5吨松茸通过云南高铁发往全国。”中铁快运昆明分公司昆明南站营业部经理李谊说，“目前，昆明南、玉溪、弥勒等云南省内的8个高铁站都设了高铁快运业务站。”

高铁开通以来，云南到北上广的铁路旅行时间缩短了三分之二以上，带动了云南旅游经济的蓬勃增长。云南省文山壮族苗族自治州丘北县的景区普者黑，就从不通铁路一步迈入“高铁时代”。根据丘北县政府统计，2017年上半年普者黑风景区接待游客171.7万人次、旅游综合收入近12亿元，与上年同期相比分别增长23.3%、46.3%。

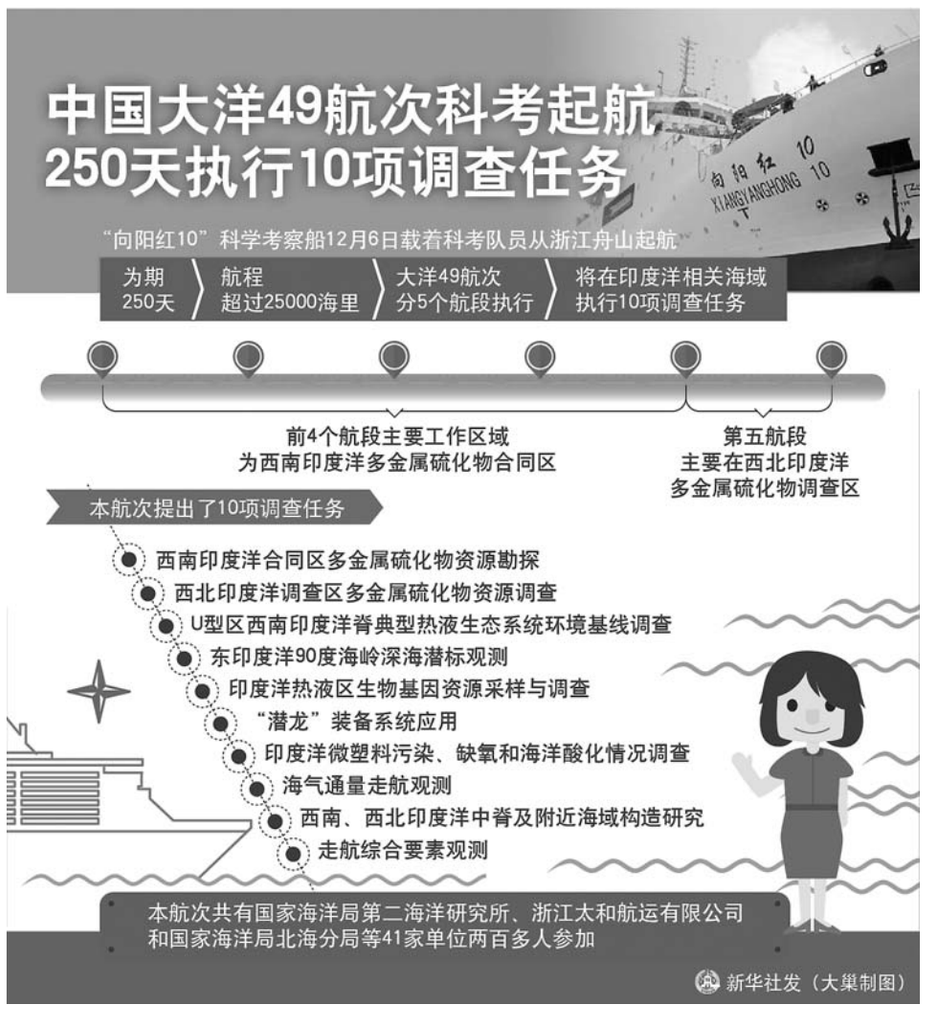
沪昆高铁、云桂铁路开通运行后，中国铁路昆明局集团有限公司根据市场需求，陆续开行了北上广等多个方向的动车组列车，目前日常开行动车组列车65.5对。更快捷、更便利的高铁成为了周边群众出行的首选，无论平时还是假日高峰，高铁承担起越来越重要的运输职能。

云南接入全国高铁网，高铁沿线各城市间的旅途时间大幅缩短，人流、物流周转加快。据预测，昆明南站到2020年每年可发送旅客3120万人次，2030年每年发送旅客将达4693万人次。

目前，云南正致力于构建连接南亚东南亚的立体交通综合运输体系，未来将从全国交通网络“末梢”转变为中国连接南亚东南亚的“枢纽门户”。届时，高铁对地方经济社会发展的推动和促进作用将更加凸显。

中国大洋49航次科考起航，250天执行10项调查任务

中国“潜龙”出海，新型装备助力深海科研



新华社杭州12月6日电（记者刘诗平、朱涵）“向阳红10”科学考察船6日载着科考队员从浙江舟山起航，拉开中国大洋49航次科考序幕。在为期250天、航程超过25000海里的本次科考中，科考队员将在印度洋相关海域执行10项调查任务。

本航次首席科学家陶春辉表示，大洋49航次分5个航段执行，前4个航段主要工作区域为西南印度洋多金属硫化物合同区，第五航段主要在西北印度洋多金属硫化物调查区。

“本航次具有综合业务化、资源环境并重、调查手段高精化和瞄准国际海洋热点等特点。”陶春辉说，为提高航次效率，加强海洋系统科学问题研究的关联性，满足不同部门、不同学科在印度洋区域不同的调查和科研需求，本航次组织了空前综合的业务化航次。

本航次提出了10项调查任务：西南印度洋合同区多金属硫化物资源勘探；西北印度洋调查区多金属硫化物资源调查；U型区西南印度洋脊典型热液生态系统环境基线调查；东印度洋90度海岭深海潜标观测；印度洋热液区生物基因资源采样与调查；“潜龙”装备系统应用；印度洋微塑料污染、缺氧和海洋酸化情况调查；海气通量走航观测；西南、西北印度洋中脊及附近海域构造研究；走航综合要素观测。

据了解，我国与国际海底管理局签订的《西南印度洋多金属硫化物资源勘探合同》目前已到执行的关键阶段，合同规定在2019年需完成50%的区域放弃，即至少放弃申请到的1万平方公里矿区中的50%。本航次将围绕此目标开展调查，基本圈定矿化异常区、矿化区、矿体/矿化体，并估算资源量。

同时，科考队将在西北印度洋开展综合异常拖曳探测和地质取样调查，积累矿化异常信息，为认识该区域多金属硫化物资源量获得关键样品和数据。

“潜龙二号”无人潜水器和水下滑翔机等深海装备，将在本航次中发挥作用。”陶春辉说，本航次进行的科学考察，其中的一大特点是加强环境监测，关注海洋健康。

据中国大洋协会办公室副主任李波介绍，“潜龙二号”作为4500米级深海资源无人无缆潜水器，采用了全新非回转体立鳊鱼形设计，在自主航行时基于前视声呐进行避碰控制，可同时进行高精度近海底精细地形、高精度近底磁力和水体异常探测。

陶春辉表示，按照“蛟龙探海”工程总体部署，“潜龙二号”将在本航次第二、第三航段下潜作业，完成近300平方公里的微地形地貌、水体异常和磁力探测任务，为多金属硫化物合同区区域放弃提供关键数据支撑。同时，积累现场工程化应用经验，初步形成业务化运行能力。

作为新型的水下机器人，水下滑翔机具有能源消耗小、续航力大的特点。虽然其航行速度较慢，但能满足长时间、大范围海洋探索的需要。

陶春辉说，由中国科学院沈阳自动化研究所研制的水下滑翔机，将结合本航次大洋调查开展西南印度洋首次试验性应用，获取温度、盐度、溶解氧和叶绿素等环境背景资料，为后续4500米水下滑翔机的应用提供现场应用经验和技术储备。

越来越多的新型水下装备，正在或将要投入到深海科学考察中。其中，“深海勇士”号4500米级载人潜水器日前通过验收，将在2018年的深海科研中投入使用。

本航次共有国家海洋局第二海洋研究所、浙江太和航运有限公司和国家海洋局北海分局等41家单位两百多人参加。

未来京津冀将形成一个“世界级机场群”

《推进京津冀民航协同发展实施意见》解读

新华社北京12月6日电（记者齐中熙、安蓓）交通一体化是京津冀协同发展的关键一环，而深化京津冀区域民航协同发展则是交通一体化发展的重要抓手之一。国家发改委、民航局日前发布的《推进京津冀民航协同发展实施意见》提出，未来京津冀将形成一个“世界级机场群”，协同发展水平将显著提升，整体服务、运营管理力争达到国际先进水平。

打造“世界级机场群”

根据实施意见，到2020年，北京新机场建成投入使用后，首都机场国际旅客占比提高2至3个百分点，北京“双枢纽”机场与天津机场、石家庄机场实现与轨道交通等有效衔接，初步形成统一管理、差异化发展的格局。

到2030年，基本实现京津冀地区主要机场与轨道交通等有效衔接，打造形成分工合作、优势互补、空铁联运、协同发展的世界级机场群。

民航局有关负责人表示，届时，北京新机场和首都机场将形成优势互补、适度竞争、具有国际竞争力的“双枢纽”机场格局，显著增强北京地区民航运输保障能力和辐射带动作用。

同时，天津、石家庄机场区域航空枢纽辐射能力显著增强。天津将建成我国国际航空物流中心，增强区域枢纽作用。改扩建石家庄正定机场，逐步培育成为区域航空枢纽。推进唐山、张家口、邯郸等机场改扩建。还要新建邢台、沧州、康保、丰宁等多个支线机场。

国务院发展研究中心副主任张军扩说，以北京新机场为代表的具有国际竞争力的航空枢纽和机场群体系，是京津冀打造高度开放的世界级城市群的重要硬件基础。

提升管理服务水平

今后，在高铁站旁边也可能会有航站楼，旅客可以方便地享受异地候机、行李联程托运等配套服务。

根据实施意见，京津冀将推动空铁联程联运，加快民航、铁路、道路运输等信息系统对接，鼓励开展空铁等联程运输服务，实现运力班次有效衔接、中转换乘信息互联共享。同时推广普及电子客票、联网售票，提升智能化管理水平。

未来的京津冀不仅会成为“世界级机场群”，还将充分利用大数据、互联网等条件，改善服务方便旅客。同时，在政策上也会加大支持引导，在航空、物流、海关等多方面提升服务水平和效率。

实施意见提出，将加强北京新机场运营初期的市场培育，加大国际航线和航班时刻的投放。在符合海关监管条件的空港运行通程航班业务。实施京津冀144小时过境免签。同时，还将实现航空货运7×24小时通关服务，实现京津冀空港通关一体化，提升口岸通关效率。

构建以机场为核心的综合交通枢纽

机场与城市、机场与机场之间还需要便捷的交通。未来，京津冀将建设以枢纽机场为核心的综合交通枢纽。

实施意见提出，加快北京新机场“五纵两横”综合交通网络建设，打造京津冀区域综合交通枢纽。以首都机场和北京新机场为核心，加快推进首都机场至北京新机场城际铁路联络线、北京至雄安城际铁路、北京至唐山铁路等建设，研究建设北京新机场至雄安高速公路。

以天津机场为核心，将加快京津城际铁路延伸至天津机场、京滨城际铁路、天津地铁Z2线建设，有序实施沿海高速铁路天津至潍坊段、天津至承德铁路等。

以石家庄机场为核心，将完善石家庄机场与京广高速铁路正定机场站之间的顺畅连接，有序实施石家庄至雄安、石家庄至邯郸等城际铁路。

以京津冀地区支线机场为主要节点，将有序实施唐山至曹妃甸、唐山至遵化、衡水经沧州至黄骅等城际铁路，基本实现京津冀地区主要机场之间以及与周边重要城镇节点和功能区通过轨道交通快速连接。

让思想的光芒洒向每一寸土地

（上接1版）把“普通话”变成“地方话”，把言简意深的“书面语”变为易于理解的“歌词曲谱”，从东南沿海到西部山村，多才多艺的宣讲员用传统草根艺术形式，宣扬党的方针政策，让思想的光芒照到每个民族、每个村落、每个人的心里。

十九大报告内容丰富、十九大精神内涵深厚，宣讲员不仅自己要读懂读透，还要精准把握精神实质、精髓要义。各地充分发挥知名专家学者的力量，为高校青年师生、社科单位研究人员、党外人士等开展巡回演讲，从学理上把党的创新理论讲得深入浅出、有血有肉。

在陕西，“菜单式”专题宣讲获得满满好评。全省社科领域遴选出33名政治素质强、理论水平高、具有一定宣讲经验的专家学者，根据十九大报告确立的重大理论观点和战略思想，经过反复打磨最后确定了40个宣讲专题。这张“宣讲菜单”公布在省委宣传网上，供全省各单位有针对性的“点菜”听课。

过去的一个多月里，基层思想宣讲的实践早已不再局限于报告会，“一次性”宣讲变为“裂变式”宣传，“被动式”听讲变为“互动性”交流，时间更加机动，形式更加灵活。

在安徽，省委讲师团组织开展非常接地气的“送理论进基层”宣讲活动，全省各地优选出的100多位高端宣讲专家和基层宣讲员，采取理论宣讲和黄梅戏、民歌等艺术形式宣讲相结合的方法，及时准确把十九大精神送往基层一线，切实打通理论宣讲工作“最后一公里”。

各地有“绝活”

特色化宣讲成效显著

“过去五年，中国取得的巨大成就……”中国科学院院士、南开大学副校长严纯华正用英文向现场来自近70个国家和地区的200多位外籍专家和留学生作题为“推动人类命运共同体建设　共同创造人类美好未来”的报告。

党的十九大召开，世界瞩目中国。十九大精神的宣讲，不仅面向基层、面向广大干部群众，这其中还包括在中国工作、学习、生活的外籍人士。

祖国东部开放前沿，天津滨海新区。十九大代表、新区区委书记张玉卓正在用一场全英文宣讲，向落户新区投资兴业的外资企业代表和教书育人的外籍教师讲解新时代的“中国故事”。

“我已经开始申请外国人永久居留证了！”“‘一带一路’的内容能不能再帮我讲讲？”……场下交流热闹异常，中国发展的广阔前景和美好未来，正在通过宣讲、通过外籍听众，润物细无声地让更多国家的普通人知晓。

此刻的东北天寒地冻，老工业基地的振兴是当地百姓最关心的事情。在哈尔滨汽轮机厂内，热火朝天的不只是生产线，更是十九大精神宣讲现场。

十九大代表、哈电集团党委书记斯泽夫结合十九大报告，对大家说，要改变粗放式经济模式，向管理和质量要效益，推动东北老工业基地焕发青春，实现富民强省的“中国梦”。

黑龙江省委讲师团团长陈永恩介绍，听取百姓想法、期待，与百姓进行心贴心的沟通、实打实的交流，是黑龙江十九大精神基层宣讲的一大特点。

在革命老区，延安大学学生宣讲团利用周末，走进枣园革命旧址、杨家岭社区、学习书院、南泥湾政府，向广大游客、向周边群众宣讲十九大精神，上到国家政策方针、下到脱贫攻坚等群众关心的问题，与他们充分沟通交流。

懂传播规律、有时代思考，青年学生们还发挥独特创意，开展了线上宣讲“学生宣讲团和你一起读报告”“学生宣讲团带你走进梁家河知青岁月”两档电台直播节目。不仅省内反响强烈，远在北京、上海、湖北等地的新老校友、兄弟院校都给予了高度评价，纷纷转发。

在北京，结合十九大报告提出“加快推进体育强国建设”，冬奥宣讲团所到之处受到热烈欢迎。一场走进北京大学的宣讲活动中，中文系学生李钰欣说：“今天来听冬奥宣讲，出乎意料的好！别开生面的奥运击缶操暖场之后，不仅了解了冬奥筹备情况，还有运动员结合亲身经历讲报告。”

中共一大会址，中国共产党人梦开始的地方。

——11月初，“忠诚与信仰”情景党课在中共一大会址纪念馆开讲，以实景表演和朗诵的形式引领观众追忆中国共产党在上海开启的伟大征程。

——浮雕铭刻历史，党旗昭示信仰。11月10日晚，在纪念馆《起点》浮雕旁，“十九大精神十九人讲”音频党课第一讲开启。

跨越历史，重新回到党的诞生地。一堂不同寻常的党课，从这里通过电波传到祖国各地的百姓家中；一幕幕情景剧再现党史的波澜壮阔，让前来参观的游客接受一场身临其境的“精神洗礼”。

冬日里团团围坐，热情洋溢地讲解、气氛热烈地讨论，不时有人低头记录，凝神聆听中伴随欢笑，频频点头时眼神中充满喜悦和期待……这是当下神州大地十九大精神宣讲现场的简笔勾勒，这是思想的光芒洒向每一个角落，孕育着的生机和力量。　**新华社北京12月6日电**

实施商标品牌战略 江西宜春经济转型

高安盛发粮油公司是一家省级农业产业化龙头企业，生产的“金特莱”大米获中国第十届优质稻米交易博览会金奖。为进一步打响“金特莱”品牌，高安市将公司列为重点帮扶对象，干部不厌其烦上门指导申报工作，近日，“金特莱”被成功认定为中国驰名商标。

近年来，江西省宜春市大力实施商标品牌战略，发挥品牌兴企、品牌富农、品牌强市的引领作用，促进经济转型发展。按照“培育一批、申报一批、储备一批”的原则，该市对辖区内的商标按企业规模、行业地位、商标注册使用年限等条件进行筛选，确定品牌创建目标，形成品牌梯度培育模式。截至目前，全市有效注册商标总量达19017件，其中，中国驰名商标53件，占全省的32.92%，江西省著名商标407件，占全省的18.4%，均居全省第一位。

宜春市还鼓励企业利用商标专用权质押贷款，引导企业利用授权贴牌、品牌连锁等商标许可使用方式，提升品牌价值，扩大市场份额。位于樟树市的江西省春丝食品有限公司利用“春丝”中国驰名商标进行商标专用权质押贷款，向银行贷款1200万建设米粉研发基地，企业发展驶上了快车道，产品销量占到江西40%以上的市场份额，今年上半年产值就超过了1.5亿元。

宜春充分挖掘主导产业优势，把重大投资、重大建设和重大技术创新项目作为商标品牌培育的重点，努力打造一批产业集群，已形成了医药、陶瓷、金属保险柜等特色产业集群。全市医药企业拥有中国驰名商标7件、江西省著名商标62件，医药生产企业发展到200多家，今年上半年完成主营业务收入136.86亿元，同比增长20.7%，实现利润10.99亿元，同比增长38.9%。樟树市的仁和（集团）发展有限公司被评为“国家商标战略实施示范企业”，仁和品牌以90.55亿元的价值连续11年入选中国500最具价值品牌排行榜。　（李铁刚）