

姆南加古瓦：从流亡者到候任总统

年轻时曾到中国学习，对中国有很深的感情

被津巴布韦执政党推选为新任总统的埃默森·姆南加古瓦 22 日回国，并在首都哈拉雷发表公开讲话。姆南加古瓦宣誓就职仪式将于 24 日在哈拉雷举行。

短短十多天，从罢官流亡到回国掌权，姆南加古瓦命运大逆转，也与津巴布韦的国家前途紧紧联系在一起。

从亲密战友到接班人

和前总统穆加贝一样，现年 75 岁的姆南加古瓦也是津巴布韦的“老革命”。他于 1963 年加入穆加贝创建的津巴布韦非洲民族联盟。

姆南加古瓦绰号“鳄鱼”。在津巴布韦人的语境中，“鳄鱼”一词并无贬义。有人说是因为他作战勇敢，且铁面无情；也有人说是因为他的小名在当地语言中意为鳄鱼。津巴布韦独立战争期间，姆南加古瓦组织了名为“鳄鱼帮”的游击队，与英国殖民者进行殊死斗争。1965 年，姆南加古瓦在一次行动中被捕并被判 10 年徒刑。

刑期结束后，姆南加古瓦被驱逐到父母所在的赞比亚。在赞比亚大学完成学业后，姆南加古瓦前往莫桑比克，成为正在那里从事独立斗争的穆加贝的私人助理。此后，他与穆加贝并肩作战，一起迎来了津巴布韦的独立。姆南加古瓦先后担任国家安全部长、司法部长等职务。2000 年到 2005 年，他还担任过众议院议长。

虽然是穆加贝的左膀右臂，但姆南加古瓦的资历当时并不足以让他成为穆加贝的当然接班人。在津巴布韦民众看来，2004 年出任副总统的乔伊斯·穆朱鲁更有可能接过穆加贝的衣钵。

穆加贝的夫人格雷丝“推”了姆南加古瓦一把。2014 年，格雷丝被执政党津巴布韦非洲民族联盟-爱国阵线(民盟)选为政治局秘书后，以穆朱鲁企图篡权为由，要求其下台。3 个月后，穆朱鲁曾被穆加贝解职并被开除党籍。接替穆朱鲁的正是姆南加古瓦。



▲ 11 月 22 日，在津巴布韦首都哈拉雷，埃默森·姆南加古瓦(左三)向支持者发表讲话。新华社发(陈雅琴摄)

跌宕起伏的 16 天

2014 年以来，姆南加古瓦一直被视为穆加贝最可能的接班人。但无人料到，他的接班会以如此戏剧性的方式完成。

“16 天前，我接到了津巴布韦政府解除我副总统职务的通知书……联想到 8 月发生的中毒事件，我明白我必须离开，我的生命受到威胁。”姆南加古瓦 22 日晚向哈拉雷后发表的讲话，令不少支持者热泪盈眶。

今年以来，民盟内部矛盾逐渐浮出水面。围绕“后穆加贝时代”的领导权之争，两大阵营浮现，一方以姆南加古瓦为中心，另一方以格雷丝为首。

今年 8 月 12 日，姆南加古瓦在出席民盟青年集会时，吃了一些点心后开始呕吐。姆南加古瓦随后被送往南非治疗，后康复回国。

10 月初，姆南加古瓦打破沉默，称那次中毒系有人下毒。格雷丝和另一位副总统穆波科则指责他“用虚假事实把党内矛盾公之于众”。之后，姆南加古瓦重复了穆朱鲁的命运：格雷丝指责姆南加古瓦有取代总统的野心，穆加贝将其解职。

随后，姆南加古瓦逃往南非。接下来，国内形势和他本人的命运发生了巨变：军方 11 月 15 日采取行动控制穆加贝夫妇，随后民盟解除穆加贝的党内职务，启动对他的弹劾；21 日，穆加贝辞职；22 日，民盟推选姆南加古瓦为新任总统；同一天，姆南加古瓦回国。

根据宪法规定，姆南加古瓦将完成穆加贝的剩余总统任期，直到 2018 年总统大选。

恢复经济是头等大事

“津巴布韦需要国际社会的支持和自身

的努力才能提振目前低迷的经济，希望所有津巴布韦人团结起来发展经济。”在 22 日晚的讲话中，姆南加古瓦承诺上任后致力于改善经济，为民众创造更多就业机会。

津巴布韦近年经济增长乏力，在 2016 年仅增长 0.4%，创下 2009 年以来的新低。2016 年年底，津央行推出了与美元等值的债券货币，结果不仅没有缓解货币短缺，还推高了通货膨胀。

姆南加古瓦曾是穆加贝土地改革制度的坚定支持者。但在担任副总统后，他调整了立场，倡导与其他国家开展农业合作，并试图恢复津巴布韦与国际货币基金组织、世界银行等国际机构和外部投资者的关系。

津巴布韦观察人士恩瓜维认为，对姆南加古瓦来说，农业可能是他改善经济状况的突破口。津巴布韦 70% 以上人口居住在农村，解决他们的温饱是决定明年大选选情的关键因素。

与中国渊源深厚

姆南加古瓦与中国颇有渊源，年轻时曾在北京大学进修马克思主义课程，还在南京等地学习。

姆南加古瓦曾以议长和副总统等身份访华。2015 年访华时，姆南加古瓦表示，中津两国以及执政党之间有着深厚的传统友谊。当前非洲面临经济大发展的良好机遇，中津两国在传统政治友谊的基础上，应加强经贸往来与合作，以此发展新时期的中津友好关系。他在那次访华时也强调了津巴布韦对中国资金和技术的需求。

津巴布韦政经研究专家普遍认为，姆南加古瓦对中国有很深的感情，而且更倾向于对外开放和发展经济，中津两国有望拓展和深化经贸等各领域合作。

(记者张玉亮)新华社哈拉雷 11 月 23 日电

界强烈批评。

此外，三菱复合材料旗下子公司三菱铝材也被曝出数据造假。但该公司表示，已向所有客户确认过产品质量安全，并未透露更多信息。

这是日本制造业企业再次曝出数据造假丑闻。此前神户制钢所也被曝出产品数据造假，日产、斯巴鲁则被曝出“质检门”。日本企业引以为傲的产品质量管控屡次遭到外界质疑。有分析人士指出，数据造假在日本有色金属行业内部分别有扩大化风险。

日本制造业企业再曝造假丑闻

据新华社东京 11 月 23 日电(记者马曹冉、钱铮)日本有色金属巨头三菱复合材料株式会社 23 日发布公告，承认其子公司三菱电线工业和三菱伸铜存在篡改产品数据的造假行为，受影响企业达到 258 家。

公告指出，三菱电线箕岛制作所 2015 年 4

月至 2017 年 9 月间生产的橡胶密封圈被发现篡改数据，数量达到约 2.7 亿个，涉及 229 家客户。其中，航空航天类客户为 70 家。该产品广泛用于汽车、舰船、飞机引擎等设备。不合格产品涉及日本自卫队的舰船和飞机引擎。

三菱伸铜若松制作所 2016 年 10 月 18

日至 2017 年 10 月 17 日期间生产的铜制品存在数据篡改，问题铜制品达到 879 吨，涉及 29 家客户。该材料主要应用于汽车行业。三菱伸铜对最重要的强度数据进行了篡改。

三菱电线和三菱伸铜早在今年 10 月就发现了问题，却迟迟没有对外公布，这遭到外

国网上海市电力公司推进新能源充电设施建设

电动汽车充电设施包括充电桩、充电站、换电站等，是新型的城市基础设施，是推广应用电动汽车的基础保障。2013 至 2015 年间，上海市累计推广应用各类新能源汽车 5.77 万辆，其中新能源乘用车 5.17 万辆，但同期的充电设施建设相对滞后，截至 2015 年底，上海市已建成各种充电桩共计 2.17 万个，但向社会开放充电桩比例不高，上路充电仍为制约电动汽车发展的主要因素。

为此，2016 年起，国网上海市电力公司结合社会、客户等各利益相关方需求，构建多方共赢的新能源汽车充电设施建设体系，试行行业联盟运营体系，整合新能源汽车充电设施研发、生产、建设、运维等多个领域合作伙伴，建立选址模型，并通过经济利益共享和服务品质提升等措施，确保新能源汽车配套设施有效落地，彻底解决新能源汽车上路“最后一公里”问题的同时，降低碳排放提升环保水平，提升供电服务价值提升供用电企业经营业绩水平，延伸供电服务价值链带动相关行业发展，实现各利益相关方综合价值最大化。截至 2017 年 11 月，国网上海市电力公司在全市范围共建成城市公共快充站 338 座，较 2015 年底新增 201 座。

依托行业联盟，落实统一标准

为了维护充电设施建设市场有序发展，减少不必要的技术壁垒，实现充电设施信息互联互通、以及开展技术研发合作，在产业上游企业内建立统一的标准。2016 年 4 月，国网上海市电力公司作为充电设施的能源供应方，联合电动汽车充电设施研发、生产、建设等多个领域的利益相关方，成立上海电动汽车充电设施企业联盟。联盟设会长单位一家，由国网上海市电力公司担任。

该联盟成立以来，国网上海电力第一时间建立联席例会机制，成立专项工作组与设备方厂家开展合作，针对不同环境条件开展实地勘察，重点研讨设备安全、智能、快捷、兼容等各项技术标准，细化项目管控措施规范设计，深化细节，强调充电接口和通信协议统一，确保了电动汽车与充电设施、电网之间的互联互通，避免了市场的无序发展和充电“孤岛”，降低因不兼容而造成的社会资源浪费。

国网上海市电力公司市南供电公司充电设施项目经理成先生说：“电动汽车充电设施企业联盟制定了充电设施验收细则，进一步明确验收流程及其相关工作要求，包括统一标准的充电设施电气安全、计量系统、电能质量等指标的验收，以及与整车充电接口、通信协议的一致性检测和调试等。”

与此同时，充电设施设备厂商通过直接的信息反馈，有针对性地完善设备智能研发与管理，提升客户体验，提高运营维护和增值业务，设备厂商还编制了操作手册和充电车主的使用指南，统一运营服务管理规范、日常维护保养技术要点与细则。

目前，该联盟及相应的联席机制已成为上海充电设施建设运营产业交流互动、信息发布、沟通合作的平台，连接

相关企事业单位的纽带，商业模式创新、技术开发交流、科学管理与培训咨询的载体，相关政府部门的智囊团。为企业在建设过程中合法合规水平提供评估，有效规范行业建设体系。

建立评价体系，定制选址策略

结合利益相关方需求，国网上海市电力公司根据用户需求度、周边车流量、可用停车位、施工难易度、配电容量余度等维度，建立公共充电设施选址标准。而对于用户需求更加迫切的住宅小区自用充电设施，采取降低门槛、酌情统一安装的原则实行。

参照停车配建区域划分标准及车辆保有、交通联系密度特征将全市分为三类空间范围。一类地区包括内环以内、市级副中心等车辆保有量大的区域，二类地区主要包括除一类地区以外的内外环、郊区新城等车辆保有量较大的区域，三类地区包括郊区等车辆保有量较低的区域；在不同的区域分别实施全面覆盖、加密加强、鼓励支持的充电设施建设策略。

国网上海市电力公司对全市公共充电设施建设场地建立评价体系，主要评价指标包括场地特征、周边车流量、可用停车位、平均停车时间、施工难易度、配电容量余度等，优选综合评分较高的场地开展充电设施建设。营销部工作人员介绍说：“城市公共充电设施将建设在大型交通枢纽停车场、大型商圈停车场、大型医院停车场、旅游景区等车流量较大且配电容量余度较低的场所。高速公路服务区也因车流量较大，可获评价高优先级，但由于车辆停放时间较短，建议充电方式以快充为主。而针对住宅小区、办公场所车辆停放时间较长的特点，则建议以慢充为主。”

在环境条件允许的情况下，国网上海市电力公司不断



优化业务办理流程，缩短接电时间。而在用户住宅无固定车位等环境不允许的情况下，电力公司牵头物业、居委会，根据小区场地需求，接受以物业、居委会为主体新辟场地的充电桩建设申请，建成后供业主轮流充电。闵行区金榜世家六期小区就通过这样的模式，为新划出的 16 个停车位集体安装了充电桩。

优化运营模式，实现多方共赢

为了利益相关方共同投资多方获利，国网上海市电力公司还建立了公共快充站与停车场权属单位合作商业模式，主要包括两种模式，一是服务费分成方式，即电力公司负责充换电设施的建设与运维，场地业主提供充电设施建设场地，电动汽车车主在充电车位上的停车费收益归停车场运营方，充电服务费与停车场运营方分成。二是车位租赁方式，即电力企业租赁场地开展充电设施建设和运维，电动汽车的充电费与服务费均由电力企业缴纳，停车费向场地地方缴纳。并根据运营成效(充电电量、充电设施利用率等)进行评估，对地方、设备方进行激励，包括调整地方服务费的分成比例，以及在同一车位已有快充桩的情况下，增加慢充桩，提高车位充电利用率，共同打造多方共赢的可持续性发展模式，提高运营透明度。

位于闵行区浦江镇的全市首个 P+R 充电站、沈杜公路停车场电动汽车充电站负责人介绍说：“自从停车场多了充电桩之后，我们对入场车辆进行了引导，尽量保证充电车位留给新能源车。这样，不少电动汽车都来这里充电，除了停车费之外，我们还能收取充电服务费，收益明显提升。而电力公司根据我们的运营情况，又增设了 8 台慢充桩，大大方便混合动力新能源车充电。”

借助互联平台，畅通信息渠道

在加快新能源车充电设施建设的同时，国网上海市电力公司积极完善利益相关方沟通机制，建立政府部门、电力公司、上下游建设企业、充电桩运营方等多方例会沟通机制，优化行业标准，研判行业发展动态。定期邀请利益相关方参观已投运的各类充电站，详细了解充电设施建设全过程，深入体验运营维护，共同优化运营模式。

同时，利用国网 E 充电 APP，提高充电设施上线公开程度，方便客户就近充电，实现一键定位、智能找桩、一键支付等辅助功能，提供更加方便快捷可靠的充电服务。同时提高原有闲置充电设施信息系统录入率，有效提升设施曝光率和使用率。利用 APP 评论功能，建立用户公开反馈机制，让设备方、场地方直观了解客户需求。



欧洲的「德国烦恼」

陷入困境的德国组阁 22 日出现一些转机迹象。此前宣布退出谈判的自由民主党(自民党)领导人克里斯蒂安·林德纳当天说，如果改变程序，仍有可能重新谈判。

选举结束后坚持不入阁的社会民主党(社民党)也承受压力。德国总统弗兰克-瓦尔特·施泰因迈尔表示，将会见社民党领导人马丁·舒尔茨，劝说社民党入阁。

德国政局不稳引发欧洲国家担心。路透社题为“德国政治困境威胁欧洲改革推进”的分析文章说，“伴随德国组阁谈判失败，由德、法新政府携手推动欧洲合作的前景比以往显得暗淡”。

中国社会科学院中德合作中心副主任杨解朴认为，德国因组阁谈判受阻引发的政治空转之所以引发欧洲国家担心，一方面因为德国在欧洲具有举足轻重的政治、经济稳定性和引导力；另一方面因为德国如果无法尽快组成新政府，欧盟、欧元区的一些谈判、改革和政策推动都会被延迟。

据路透社报道，现在有不少“急事”摆在欧盟眼前，且必须德国参与和推动。英国“脱欧”谈判前几轮一直未有突破性进展，但“脱欧”已定好时间“红线”，越往后拖，对英国和欧盟越不利。欧盟成员国还计划开展为期 6 个月关于加强一体化的讨论，并商讨欧盟长期预算。欧洲议会的选举也进入准备阶段。

如果德国无法组阁而不得不重新大选，那么预计到明年夏天德国新政府才会组建，上述事项都会因为德国执行内阁(类似看守内阁)无法在政策方针上发力而受到影响。

一位欧盟官员说，如果德国组阁失败，“我看不到今年 12 月或者明年 6 月欧盟成员国领导人会采取什么步骤推动欧盟一体化”。

法国的担心更为明显。默克尔刚表示组阁谈判失败，法国总统埃马纽埃尔·马克龙 19 日晚就同默克尔通电话，表示这不符合法国的利益。据美联社报道，法国总统府一位官员也表示，法国希望“关键伙伴(德国)稳定并且强大”。

杨解朴说，从法德关系看，年轻的马克龙上台后，大力推动欧盟团结和改革，并提出一系列政策建议。在英国“脱欧”背景下，法、德成为欧盟一体化进展的核心。马克龙非常重视默克尔，期待德方对其改革建议积极回应，不愿意看到一个不稳定、无法全力推动欧盟政策和计划的德国执行内閣。

欧盟层面，杨解朴认为，德国政治和经济稳定是欧洲稳定的基础，此前多个欧洲国家大选，人们担心民粹主义进一步壮大，但认为它不会在德国掀起风浪，“现在德国出现这个状况，反而一定程度上影响欧洲稳定性，助长民粹主义上升的势头”。

欧盟改革和一体化进程方面，杨解朴认为，欧洲在过去 60 多年发展中已经习惯德国的推动和凝聚作用，也融入了许多“德国方式”。但如果德国组阁迟迟不能完成，欧盟政策只会保守、无力，这对本已孱弱的欧盟改革是不利的。(夏文辉 新华社专稿)